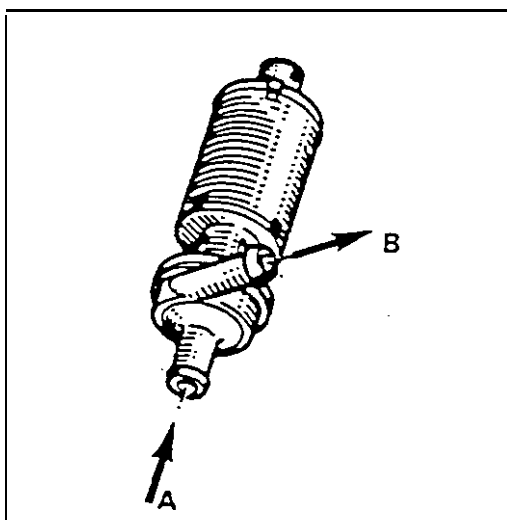


De façon à limiter l'élévation de température du compartiment moteur après arrêt du véhicule, trois dispositifs sont utilisés.

- Refroidissement des paliers de turbocompresseur.
- Aspiration d'air chaud dans l'environnement du turbocompresseur.
- Mise en fonctionnement des GMV principaux.

REFROIDISSEMENT DES PALIERS DE TURBO :

Systématiquement après arrêt du moteur et à la coupure du contact, la pompe à eau électrique est commandée par un relais temporisé pendant environ 12 minutes faisant circuler l'eau dans les paliers de turbocompresseur.



Cette pompe est fixée sur le tablier dans le compartiment moteur derrière l'écran thermique du turbocompresseur.

Après coupure du contact, par rayonnement, le turbocompresseur réchauffe les pièces environnantes.

Le montage face au turbocompresseur d'une écope reliée à un GMV d'extraction d'air (aspirante) évite l'élévation excessive de la température du compartiment moteur.

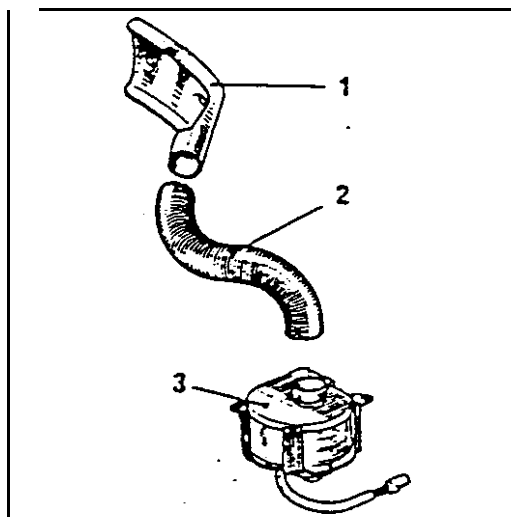
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le motoventilateur d'extraction d'air (situé sous le phare avant gauche) est commandé par un thermocontact (serti sur l'écran thermique du turbo).

Lorsque la température atteint, par rayonnement, la valeur de 100° C, l'aspirante est commandée.

Cette aspirante reste alimentée jusqu'à ce que la température au niveau de la sonde sur l'écran

Le fonctionnement de l'aspirante n'étant autorisée que pendant la douzaine de minutes données par le relais temporisé.



1 - Ecope de récupération d'air chaud.

2 - Conduit.

3 - Motoventilateur d'extraction d'air (aspirante).

Académie de CAEN

C.A.P. - Session 1999

durée : 2 H 30

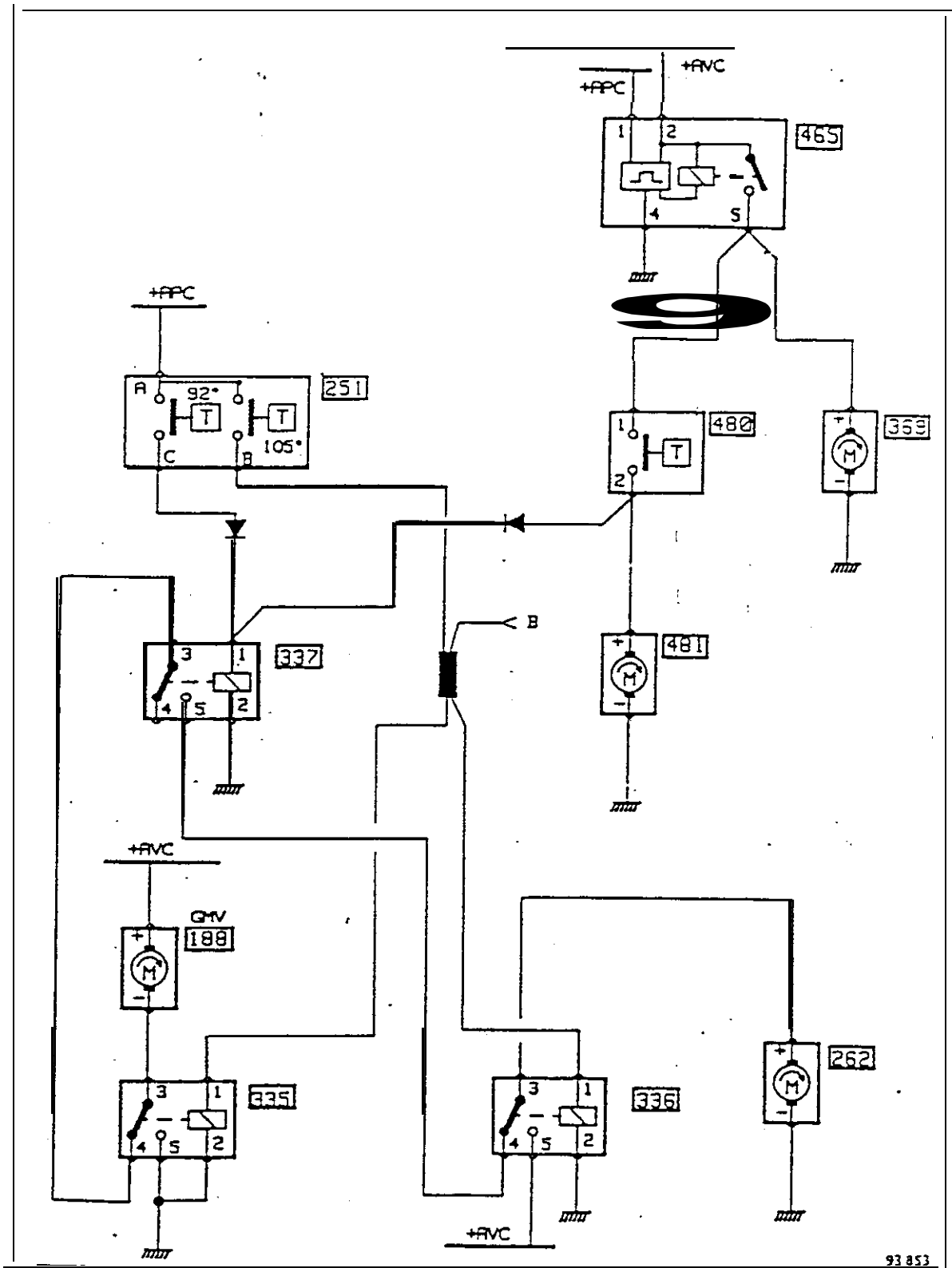
EP 2 - Communication
Technique - 2ème partie

DOCUMENT
RESSOURCES

Feuille : 1 / 3

C.A.P. Equipements électriques
et électroniques de l'automobile

REFROIDISSEMENT



Académie de CAEN

C.A.P. - Session 1999

durée : 2 H 30

EP 2 - Communication
Technique - 2ème partie

DOCUMENT
RESSOURCES

Feuille : 2 / 3

C.A.P. Equipements électriques
et électroniques de l'automobile

REFROIDISSEMENT COMPARTIMENT MOTEUR

S 29 G

Schéma de Principe

18

LEGENDE

1 8 8 - G M V N° 1

282 - G M V N° 2

335 - Relais 2ème Vitesse G M V. 1

338 - Relais 2ème Vitesse G M V. 2

337 - Relais 1ère Vitesse G M V. 1 et 2

389 - Pompe à eau électrique

485 - Relais temporisé pompe à eau électrique

480 - Sonde d'extracteur d'air chaud

481 - Extracteur d'air chaud

B - Info 22 bars - CA du pressostat tri-fonction

Mise en fonctionnement des G M V principaux

La commande de l'extracteur d'air chaud et des GMV principaux est autorisée pendant une douzaine de minutes après la coupure du contact, par le relais temporisé.

En fait, la mise en fonctionnement de l'extracteur d'air chaud et des G M V ne sera effective que si la sonde 480 détecte une température du compartiment moteur égale à 100°C

Dans ce cas, l'extracteur d'air chaud et la voie 1 du relais 337 sont alimentés

Académie de CAEN

C.A.P. - Session 1999

durée : 2 H 30

EP 2 - Communication
Technique - 2ème partie

DOCUMENT
RESSOURCES

Feuille : 3 / 3

C.A.P. Equipements électriques
et électroniques de l'automobile