

A) MISE EN ROUTE

Durée conseillée : 30 min

Notation : /21

- /7 - Configurer le régulateur suivant les paramètres donnés sur la feuille de configuration.
- /7 - Assurer la mise en route et la conduite en manuel puis en automatique de l'équipement (stabilisation à.....)
- /7 - Relever à l'enregistreur la réponse en boucle fermée de la boucle de régulation suite à une variation de consigne de 20%. Commenter ce résultat.

B) MESURAGE

Durée conseillée : 30 min

Notation : /21

- /11 - Mesure de la tension d'alimentation.....à l'oscilloscope.
- /18 - Mesure du signal depour le point de fonctionnement
.....
- /13 - Mesure d'une grandeur physique :
.....

Pour chaque mesure le candidat devra :

- Choisir le matériel.
- Choisir ses points tests.
- Faire le schéma de branchement.
- Noter les résultats

C) ETALONNAGE

Durée conseillée : 30 min

Notation : /21

Etalonnage de :

- /5 - Schéma de câblage.
- /8 - Réglage du zéro.
- /8 - Réglage de l'étendue.

Groupement Académique :			BORDEAUX, CAEN, NANTES ORLEANS-TOURS, POITIERS, RENNES
Temps alloué : 4h30	Coefficient : 7	B.E.P 1999	
Epreuve : E.P.3		Spécialité : M.E.C.S.I	
Ce sujet comporte:	3 feuilles	1 / 3	SUJET

DI DEPANNAGE

Date conseillée : 11/30

Niveau : 2^e

Panne n°1

Panne n°2

- /8 - Constatations des défauts.
- /12 - Causes possibles.
- /12 - Localisation de la panne.
- /10 - Remise en état.

BY COMPTE-RENDU

Date conseillée : 11/30

Niveau : 2^e

- /3 **MISE EN ROUTE**
 - Nature des manoeuvres effectuées
 - Exploitation des résultats obtenus
- /4 **MESURAGE**
 - Schéma de branchement
 - Tableau de relevés
- /3 **ETALONNAGE**
 - Méthode d'étalonnage
 - Résultats
- /4 **DEPANNAGE**
 - Constatations de non fonctionnement
 - Causes possibles
 - Localisation de la panne et méthode de contrôle
 - Remise en état

Groupement Académique :			BORDEAUX, CAEN, NANTES ORLEANS-TOURS, POITIERS, RENNES
Temps alloué : 4h30	Coefficient : 7	B.E.P 1999	
Epreuve : E.P.3		Spécialité : M.E.C.S.I	
Ce sujet comporte:	3 feuilles	2 / 3	SUJET

FEUILLE DE NOTATION	CANDIDAT
POSTE N°	Passage le
	Correcteur

A) MISE EN ROUTE :

-Vérification/7
 -Conduite/7
 -Intervention/7

TOTAL/21

B) MESURAGE :

-Alimentation/11
 -Signaux/18
 -Grandeur physique/13

TOTAL/42

C) ETALONNAGE :

-Schéma/5
 -Zéro/8
 -Echelle/8

TOTAL/21

D) DEPANNAGE :

-Constatations/8
 -Causes/12
 -Localisation/12
 -Remise en état/10

TOTAL/42

E) COMPTE RENDU :

-Mise en route/3
 -Mesurage/4
 -Etalonnage/3
 -Dépannage/4

TOTAL/14

TOTAL GENERAL/140

NOTE/20

Groupement Académique :		BORDEAUX, CAEN, NANTES ORLEANS-TOURS, POITIERS, RENNES	
Temps alloué : 4h30	Coefficient : 7	B.E.P 1999	
Epreuve : E.P.3		Spécialité : M.E.C.S.I	
Ce sujet comporte:	3 feuilles	3 / 3	SUJET