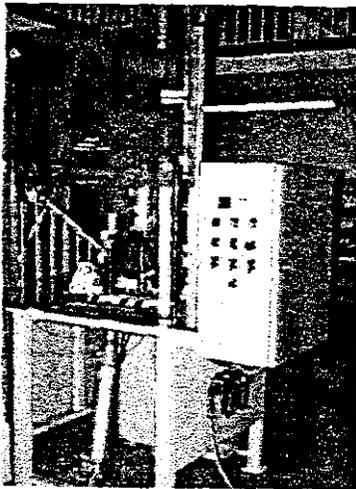


SCHEMA

FEUILLES REPONSES
(Feuilles 1/3 à 3/3)

PLIEUSE electro - pneumatique



ACADEMIE DE CAEN - SESSION 1999

CAP / BEP ELECTROTECHNIQUE - EP1

Durée : 4 h

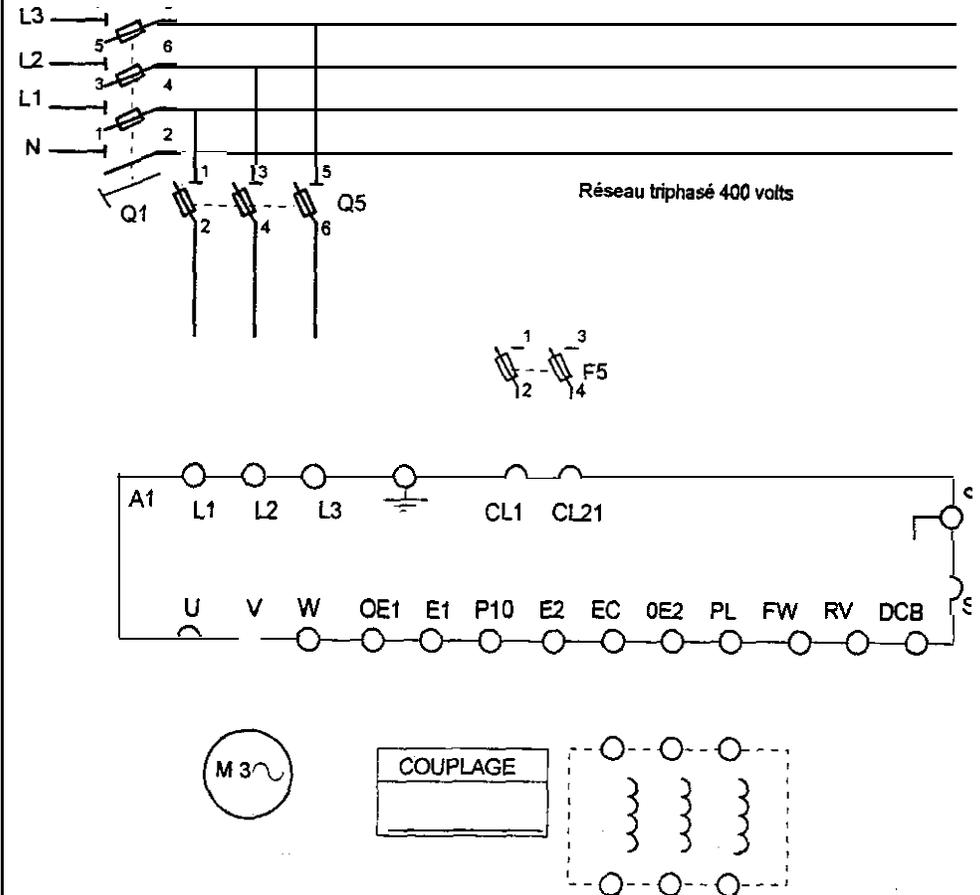
Questionnaire de SCHEMA

Question n° 1

Il a été décidé de remplacer le moteur du convoyeur (2 vitesses à enroulements séparés) par un ensemble composé d'un moteur asynchrone triphasé à rotor en court-circuit 230 / 400 v 1500 trs/mn et d'un variateur de vitesse de type " Altivar " ATV 45 (On conserve la sélection de deux vitesses fixes).

On demande: (Document ressource : Feuille R10)

- * De compléter le schéma d'alimentation du moteur à partir du variateur ATV 45
- * De définir et de représenter le couplage du moteur avec repérage des bornes et représentation des enroulements.
- * De compléter le schéma permettant d'alimenter correctement le variateur (puissance et contrôle



ACADEMIE DE CAEN - Session 1999

CAP / BEP ELECTROTECHNIQUE - EP1

SCHEMA

Durée 4 h

EXPRESSION TECHNIQUE

FEUILLE REPONSE 1/3 Page 3

NOM :

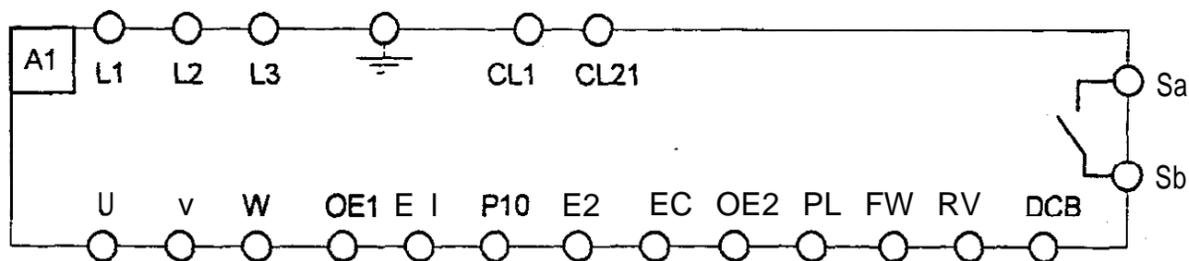
Prénom :

N° INSC :

Question n° 3 Document ressource (Feuille R10)

On demande

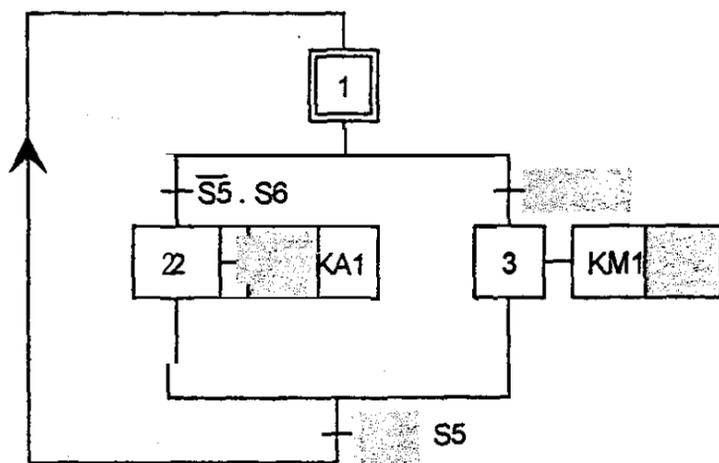
- De réaliser le schéma des entrées " Consigne vitesse " du variateur
- * De réaliser le schéma validant le sens " avant " du variateur .



Question n° 4

On demande

- * De compléter le grafcet de fonctionnement de la nouvelle installation (Le sectionneur Q5 n'est pas à prendre en compte ni les verrouillages électriques dans les réceptivités du grafcet)



ACADEMIE DE CAEN - Session 1999

CAP / BEP ELECTROTECHNIQUE - EPI

SCHEMA

EXPRESSION TECHNOLOGIQUE

Durée : 4 h

FEUILLE REPONSE 3/3 page 4

NOM :

Prénom :

N° INSC :