

MISE EN SERVICE DES SYSTEMES

La pagè de garde	(Feuille 1/8)
Le Palettis-eur	(Feuille 2/8)
La Domotique	(Feuille 3/8)
Le Pont	(Feuille 4/8)
La conditionneuse	(Feuille 5/8)
Le trieur serveur	(Feuille 6/8)
La station de pompage	(Feuille 7/8)
La serre	(Feuille 8/8)

ACADEMIE DE CAEN SESSION 1999

Durée : 2 heures

QUESTIONS
Examineurs

MISE EN SERVICE

(Feuille 1/8)

EP2 intervention technique

CAP + BEP
ELECTROTECHNIQUE

LE PALETTISEUR

1°) Vérifier le couplage des moteurs et la compatibilité des tensions : réseau, moteur.

Justifier votre réponse.

2°) **Vérifier** la qualité des dispositifs de protections.

- Fusibles.

- Relais thermique.

3°) Vérifier la conformité de la terre et de l'isolement du système.

4°) Contrôler le fonctionnement des surcourses.

5°) Régler le système en position initiale après un arrêt d'urgence

6°) Dans le cas d'une marche forcée, le chargeur se situe sur le **capteur S6**. Indiquer les opérations nécessaires pour remettre le chargeur en position initiale.

Après vérifications de l'examineur, effectuer l'intervention.

7°) Mesurer le courant de ligne du moteur **M2** dans le cas de la montée puis de la descente et vérifier si la valeur est inférieure au courant nominal.

ACADEMIE DE CAEN SESSION 1999

Durée : 2 heures

MISE EN SERVICE

EP2 intervention technique

QUESTIONS
Examineurs

(Feuille 2/8)

CAP + BEP
ELECTROTECHNIQUE

LA DOMOTIQUE

1°) Contrôler le fonctionnement d'un ILS (interrupteur à lame souple).

2°) Contrôler le fonctionnement du détecteur volumétrique

3°) Contrôler le fonctionnement du détecteur de **fumée**.

4°) Régler la température des zones de chauffage,

5°) Régler les horaires de chauffage,

6°) Vérifier l'alimentation du minitel

7°) Contrôler le fonctionnement de la boucle de détection instantanée.

ACADEMIE DE CAEN SESSION 1999

Durée : 2 heures

MISE EN SERVICE

EP2 intervention technique

QUESTIONS
Examineurs

(FEUILLE 3/8)

CAP + BEP
ELECTROTECHNIQUE

LE PONT

1°) Vérifier le couplage du moteur barrière et la compatibilité des tensions:réseau, moteur.

- Justifier votre réponse

2°) Vérifier la qualité des dispositifs de protection:

- Fusibles.
- Relais thermique.

3°) Vérifier la conformité de la terre et de l'isolement du système.

4°) A l'aide de l'ordinateur (ou de la console), modifier la valeur de la temporisation de T1 afin d'obtenir un temps de 8 secondes

5°) Vérifier l'évolution du grafcet de fonctionnement normal à l'aide de l'ordinateur ou de la console.

6°) Régler le système en position initiale après un arrêt d'urgence.

7°) Vérifier la compatibilité des tensions:réseau, variateur, moteur du pont.

ACADEMIE DE CAEN SESSION 1999

Durée : 2 heures	MISE EN SERVICE (Feuille 4/8)	EP2 intervention technique
QUESTIONS Examineurs		CAP + BEP ELECTROTECHNIQUE

LA CONDITIONNEUSE

- 1°) Vérifier le couplage du moteur d'évacuation et la compatibilité des tensions: réseau, moteur.
- Justifier votre réponse.

- 2°) Vérifier la qualité des dispositifs de protection:
 - Fusibles.
 - Relais thermique.

- 3°) Vérifier la continuité de la terre et l'isolement du système.

- 4°) Contrôler le positionnement des capteurs **S3**, S6, **S9**.

- 5°) Vérifier l'évolution du **grafcet** du vérin 2 à l'aide de l'ordinateur ou la console.

- 6°) Régler le système en position initiale après un arrêt d'urgence.

- 7°) Vérifier la compatibilité des tensions: réseau, variateur, moteur du tapis d'amené.
- Justifier votre réponse.

- 8°) Régler le débit du vérin 3 pour obtenir une vitesse de sortie inférieure à celle de rentrée.

- 9°) A l'aide de l'ordinateur (ou de la console), modifier la valeur de la temporisation afin d'obtenir l'accélération du tapis au bout de **5** secondes.

ACADEMIE DE CAEN SESSION 1999

Durée : 2 heures

MISE EN SERVICE

EP2 intervention technique

QUESTIONS
Examineurs

(Feuille 5/8)

CAP + BEP
ELECTROTECHNIQUE

LE TRIEUR SERVEUR

1°) Vérifier le couplage du moteur déplacement chariot et la compatibilité des tensions:
réseau, **variateur**, moteur.

- **Justifier** votre réponse

2°) **Vérifier** la qualité des dispositifs de protections:

- Fusibles.

- Relais thermique.

3°) Vérifier la continuité de la terre et l'isolement du système.

4°) Vérifier l'évolution du grafcet à l'aide de l'ordinateur ou de la console

5°) Régler la vitesse des vérins V6, V7.

6°) A l'aide de l'ordinateur (ou de la console), modifier la valeur de la temporisation du retour chariot du serveur F à **10** secondes.

ACADEMIE DE CAEN SESSION 1999

Durée : 2 heures

MISE EN SERVICE

EP2 intervention technique

QUESTIONS
Examineurs

(Feuille 6/8)

CAP + BEP
ELECTROTECHNIQUE

LA STATION D E POMPAGE

1°) Vérifier le couplage du moteur d'une pompe et la compatibilité des tensions: réseau, moteur. **Justifier votre réponse.**

2°) Vérifier la qualité des dispositifs de protection:

- Fusibles.
- Relais thermique.

3°) Vérifier la continuité de la terre et l'isolement du système.

4°) Vérifier l'isolement du moteur d'une pompe.

5°) Expliquer la fonction maintenance de ce système et modifier la valeur du temps à 150 secondes à l'aide de la console de l'ordinateur.

ACADEMIE DE CAEN SESSION 1999

Durée : 2 heures

MISE EN SERVICE

EP2 intervention technique

QUESTIONS
Examineurs

(Feuille 7/8)

CAP + BEP
ELECTROTECHNIQUE

LA SERRE

- 1°) Contrôler la valeur des différentes tensions d'alimentation du système
- 2°) Modifier **la valeur d'une** consigne.
 - Régler la consigne d'éclairage à la **valeur** de 500 **lux**.
- 3°) Effectuer la mise en marche manuelle.
 - Du rideau ou et de l'ouvrant.
- 4°) Justifier et contrôler la protection du primaire du transformateur (**T1**).
- 5°) Vérifier en position manuelle tous les **actionneurs** par le programme de test.
- 6°) Relever et vérifier la conformité des protections.
 - Exemple: **chauffage**
- 7°) Quelle est la condition de mise en route automatique de l'arrosage
- 8°) Quelle est la condition de mise en route de l'extracteur.

ACADEMIE DE CAEN SESSION 1999

Durée : 2 heures

MISE EN SERVICE

EP2 intervention technique

QUESTIONS
Examineurs

(Feuille 8/8)

CAP + BEP
ELECTROTECHNIQUE