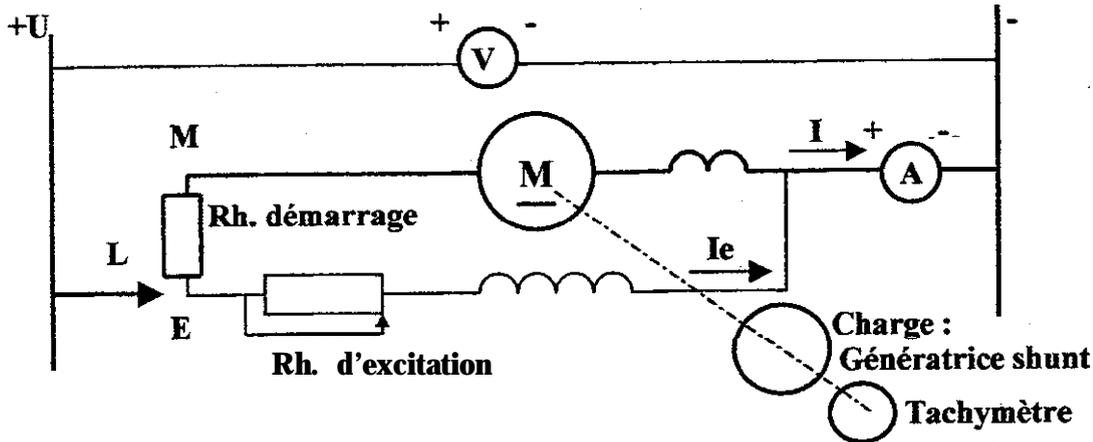


# PREPARATION TYPE.

## Moteur à courant continu shunt en charge. $n = f(I)$ :

### 1. Schéma de montage :



### 2. Mode opératoire :

- **Démarrage et réglage :**

**On démarre avec le Rh de démarrage à  $U = U_n$  et à excitation maximum pour éviter l'emballement : Rh. d'excitation réglé comme sur le schéma pour avoir  $I_e$  max.**

On assure l'amorçage de la génératrice et on la règle à sa tension nominale.

On règle progressivement,  $n$  en agissant sur le rhéostat d'excitation du moteur.

On règle le moteur à son point de fonctionnement nominal :  $U_n, I_n, n_n$  en augmentant progressivement la charge et en maintenant  $U$  et  $n$  constant.

- **Mesure:**

La mesure de l'intensité  $I$  nécessite l'utilisation d'un ampèremètre branché sur une pince ampèremétrique. **On fait varier  $I$  du moteur, en agissant sur le rhéostat de charge de la génératrice, pour obtenir les autres points prévus, sans modifier le réglage du Rh. d'excitation du moteur et en maintenant  $U$  à  $U_n$ . On mesure  $n$  avec un tachymètre.**

### 3. Tableau de mesures et calculs :

$n$	$I$
(tr/mn)	(A)

ACADEMIE DE CAEN	- BEP et CAPELECTROTECHNIQUE	- Session 1999
Sujet n° 1	<b>EP3</b>	Expérimentation Scientifique et Technique <b>Expérimentation</b>
Nom : .....		Prénom : .....
N° d'inscription : BEP .....		..CAP : .....
Feuille 1/1		