

HISTOIRE - GEOGRAPHIE

Durée : 1 heure

BREVETS D'ETUDES PROFESSIONNELLES

Maintenance des équipements de commande des systèmes industriels + Alimentation + Industries chimiques et traitement des eaux + Conducteurs d'appareils Option C : Industrie pharmaceutique + Mise en oeuvre de matériaux plastiques et composites + Equipements techniques et énergie + Construction et topographie dominantes construction et topographie + Travaux publics + Construction bâtiment gros oeuvre + Finition + Bois et matériaux associés + Matériaux souples + Vêtement sur mesure et accessoires + Maintenance des systèmes mécaniques automatisés + Microtechniques + Agent de maintenance des matériels + Productique mécanique : usinage + Maintenance des véhicules automobiles + Structures métalliques + Carrosserie dominante : Réparation + Electrotechnique + Installateur conseil en équipement du foyer Options Electroménager et Audiovisuel électronique-antennes + Electronique + Conduite et services dans le transport routier + Industries graphiques : préparation de la forme imprimante + Industries graphiques : impression + Carrières sanitaires et sociales + Bioservices

Ce sujet comporte 3 pages

DOCUMENT Ia

Un dépliant publicitaire pour le port du Havre
(Source : Port Autonome du Havre, 1996)



DOCUMENT Ib

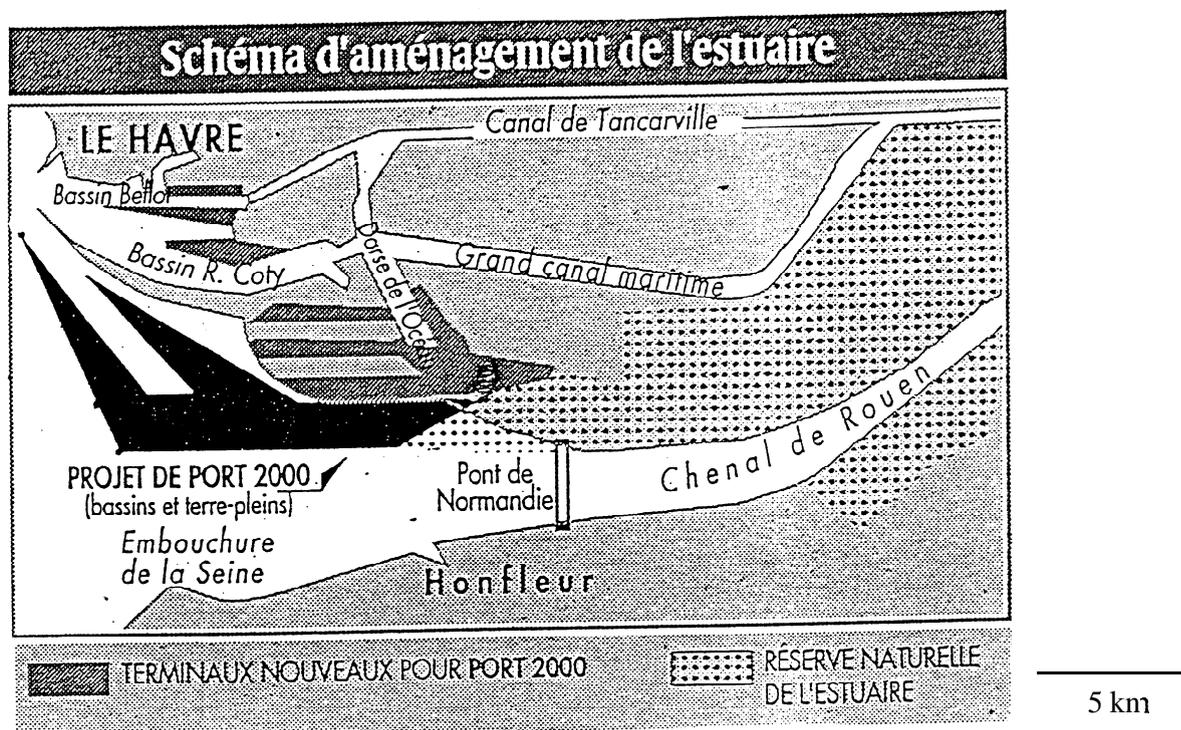
Evolution du trafic du port du Havre de 1985 à 1997 (en millions de tonnes)
(Source : *l'Estuaire de la Seine*, Conseil Economique et Social de Haute-Normandie, 1998)

ANNEES	TRAFIC TOTAL	CONTENEURS
1985	48,7	5,5
1990	54,0	8,3
1995	53,7	90,
1997	60,1	11,2

DOCUMENT 2

Schéma d'aménagement de l'estuaire de la Seine

(Source : *Le Monde*, 5 septembre 1997)



DOCUMENT 3

“Port 2000” au Havre : un projet déterminant

(Source : *Ouest France*, 31 octobre 1995)

Pour soutenir ses ambitions, le port du Havre doit être en mesure de faire face à un tonnage de conteneurs en croissance de l'ordre de 8 % chaque année. Or, les terminaux existants ne sauraient absorber de telles croissances de trafic au-delà de l'an 2000, et c'est pourquoi la Communauté Havraise Portuaire s'engage aujourd'hui dans le projet “Port 2000”.

La logique commerciale du projet repose sur la volonté d'offrir à tous les armateurs la possibilité de disposer d'un terminal qui constituerait leur tête de pont* en Europe avec des ouvrages conçus pour des navires de 300 à 350 mètres de longueur et de 40 à 45 mètres de largeur. Autre facteur entrant en compte : “Nous devons offrir aux porte-conteneurs un accès immédiat aux quais de déchargement et réduire au minimum leur présence, question de compétitivité économique” explique André Gaillot, directeur général du Port Autonome du Havre.

Si trois sites ont été étudiés pour l'installation de Port 2000, il semble que ce soit l'estuaire de la Seine qui présente le meilleur compromis du fait de sa connexion aisée à la gare de triage SNCF ainsi qu'aux autoroutes A29 (autoroute des estuaires) et A13 (vers Paris via le Pont de Normandie).

Reste à mesurer le prix du développement au regard de l'environnement. Les écologistes, on le sait, s'opposent à un empiètement supplémentaire du béton sur l'estuaire, menace pour les “nurseries” de poissons et, au-delà, facteur d'envasement de Deauville.

* Tête de pont : ici, point à partir duquel sont distribués les produits.

DOCUMENTS la et lb

- 1 - Précisez la nature et l'émetteur du document la. 1 pt
- 2 - Qu'est-ce qu'un conteneur ?
Quels sont ses avantages ? 2 pts
- 3 - Caractérissez l'évolution du trafic total du port du Havre entre 1985 et 1997,
puis l'évolution de son trafic de conteneurs.
Comparez les deux résultats. Que constatez-vous ? 3 pts

DOCUMENT 2

- 4 - En quoi consiste le projet Port 2000 ? 2 pts

DOCUMENT 3

- 5 - A quel problème le port du Havre est-il confronté aujourd'hui ? 2 pts
- 6 - Quelles sont les solutions envisagées ? 2 pts
- 7 - Quels facteurs favorables et défavorables entrent en compte dans le choix
d'aménager l'estuaire de la Seine ? 2 pts

MISE EN RELATION

- A l'aide des documents et de vos connaissances, vous direz en quoi l'exemple du
port du Havre est représentatif de l'évolution actuelle des échanges. 6 pts