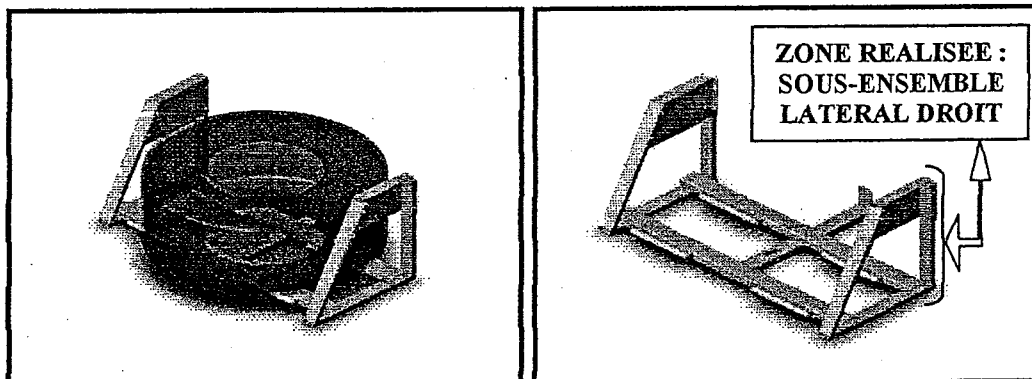


Brevet D'étude Professionnelle
Carrossier Dominante Constructeur

Session 2004

Ep 1 - Réalisation d'une production
Durée : 5 heures



ON DONNE :

- un plan d'ensemble du porte roue de secours
- un plan du sous-ensemble latéral droit
- les plans des pièces 1d ; 2 ; 3 ; 4
- un tableau de calculateur de pliage
- un barème de correction
- la matière nécessaire pour la réalisation du sous-ensemble
- l'outillage collectif se trouvant dans l'atelier

ON DEMANDE :

- la réalisation du sous-ensemble latéral droit :
 - traçage du développé de la pièce repère 1d
 - débit des pièces 2 ; 3 ; 4
 - assemblage MAG des pièces 2 ; 3 ; 4
 - assemblage par visserie de 2 ; 3 ; 4 sur 1d

ON EXIGE :

- la réalisation de la pièce dans le temps imparti
- de respecter les côtes et indications selon le barème
- de respecter le type d'assemblage

Groupement académique 'EST'	Session 2004	Dossier de travail	tirages
BEP CARROSSIER dominante CONSTRUCTEUR		Code(s) Examen(s) 25403	A 50 L R
Ep1 réalisation d'une production	Durée 5h	Coef 4	Page 1/2

Barème de correction			Note maxi	Note allouée
Organisation				
- respect des consignes de sécurités			/4	.....
- connaissance et bonne utilisation de l'abaque de pliage			/4	.....
- organisation sur poste de travail			/2	.....
SOUS-TOTAL			/10	.....
Côtes dimensionnelles				
- 600 ±1 hauteur pièce assemblée			/4	.....
- 406 ±1 côte sur gousset			/4	.....
- 218 ±1 côte sur gousset			/4	.....
- 120 ±0.5 côtes de poinçonnage Ø 13 mm			/6	.....
- 40 ±1 / 17ext. ±0.5			/2	.....
SOUS-TOTAL			/20	
Géométrie				
⊥	1	Entre 4 et 3	/5	.....
//	1	Entre 1d et 4	/5	.....
	1	Angle de 63° entre 2et 4	/5	.....
SOUS-TOTAL			/15	.....
Assemblage/ finition				
- soudure MAG : qualité des cordons			/15	.....
- finition aspect général			/10	.....
SOUS-TOTAL			/25	
Montage sans retouche			/30	.....
TOTAL			/100	.....

N° DE CANDIDAT :

Groupement académique 'EST'	Session 2004	Dossier de travail	tirages
BEP CARROSSIER dominante CONSTRUCTEUR		Code(s) Examen(s) 25403	A 50 L R
Ep1 réalisation d'une production	Durée 5h	Coef 4	Page 2/2

2