

**BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER  
CAP CONDUITE ROUTIERE**

SESSION 2005

# EP1.2

## TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT

CE DOSSIER COMPREND:

- ◆ Page de garde : .....PG 1/8
- Documents questions / réponses.....DQR 2 / 8 à DQR 8 / 8
- Dossier ressources:.....DR 1 / 2 à DR 2 / 2

**Les candidats répondront obligatoirement sur les DQR.**  
( Le recto des feuilles peut être utilisé pour la rédaction des réponses )

Groupement « Est »	SESSION 2005	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen : BEP : 31101 CAP : 31105	
Epreuve : EP1 Technologie		Durée totale: 4 H 00	Coef. : BEP 3 Coef. : CAP 5
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		Durée: 2 h 00	PG 1/8

## Fiche contrat

### On donne :

- Un fiche contrat ..... DQR 2/8
- Une situation professionnelle ..... DQR 3/8
- Des documents questions/réponses ..... DQR 4/8 à 7/8
- Une lettre de voiture à renseigner ..... DQR 8/8

### On demande:

- Etre capable de déterminer la consommation du véhicule. C 1 03
- Etre capable de prendre en compte un véhicule. C 1 01 2
- Etre capable de remplir une lettre de voiture. C 1 01

### On exige:

- Des réponses claires et précises.
- Dés résultats justifiés.
- De faire apparaître tous les calculs.

Groupement " Est "	SESSION 2005	
Examens : BEP conduite et services dans le transport routier : CAP conduite routière	Code examen:	Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EP1.2 technologie et gestion du transport	Durée 2 h 00	<b>DQR 2 / 8</b>

## Situation professionnelle

Les transports "ATROVIT" spécialisés dans le transport public de marchandises en vrac sont implantés en région Lyonnaise.

Yves ATROVIT, P.D.G de l'entreprise vous reçoit dans son bureau ce matin. Il souhaite renouveler le tracteur routier que vous utilisez habituellement. Pour cela il a obtenu d'un concessionnaire, le prêt d'un véhicule d'essai . (descriptif dossier ressource 1/ 2 ).

C'est une marque différente des véhicules de l'entreprise et ce qui intéresse votre employeur, c'est que le véhicule vous convienne, mais surtout qu'il soit aussi rentable que les siens.

En effet la consommation annoncée par le constructeur lui paraît alléchante et il veut vérifier cette performance.

### 1 ère partie

Il vous demande donc d'utiliser le véhicule et de lui annoncer votre consommation en fin de semaine.

Pour cela vous utilisez un document que l'entreprise vous fournit ( DQR)

### 2 ème partie

Après avoir récupéré les clefs, vous prenez en compte ce nouveau véhicule.

Il sera attelé à la semi-remorque que vous utilisez habituellement (descriptif dossier ressource 1 / 2 )

### 3 ème partie

Votre semaine débutée le lundi matin est sur le point de s'achever le vendredi soir. Vous êtes sur la route du retour "chargé" de céréales en provenance de Belgique .

Mais alors que vous sortez du péage autoroutier vous apercevez un gendarme. Celui-ci vous invite à vous garer sur le parking .

Groupement " Est "		SESSION 2005	
Examens : BEP conduite et services dans le transport routier : CAP conduite routière		Code examen:	Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EP1.2 technologie et gestion du transport		Durée 2 h 00	DQR 3 / 8

## 1 ère partie

**consommation:** Lorsque vous avez pris possession du véhicule le lundi matin , le réservoir était plein. Sa contenance est de 600 litres.

Tout au long de la semaine vous avez tenu à jour le document suivant :

<b>ATROVIT Transport Location</b> Bennes T.P - bennes Céréalières z.i les pins 69 450 Brignais tel: 04 72 24 25 26 fax: 04 72 24 89 98 siret 564 786 326 00012 NAF 602 M				<b>SUIVI CONSOMMATION</b>  Conducteur N° : 12 Semaine n°: 25
jours	Kilomètres parcourus	Pleins en nombre de litres	observations	
Lundi	700 km	/	Parcours en pleine charge / autoroutes	
Mardi	550 km	425 litres	Parcours routes/agglomérations Prise de carburant, réservoir plein	
Mercredi	600 km	/	Routes/autoroutes	
Jeudi	585 km	/	Routes/autoroutes	
Vendredi	400 km	544 litres	Dernier plein de la semaine Prise de carburant, réservoir plein	
<b>total</b>	<b>2835 km</b>	<b>969 litres</b>	<b>Consommation moyenne hebdomadaire:</b>  ..... L/100 km	

**Question 1** Calculez votre consommation moyenne et complétez le document ci-dessus. / 1 point.

.....

.....

**Question 2** Le constructeur annonce une consommation moyenne de 32 litres pour 100 km quelle est l'autonomie théorique de ce véhicule avec le réservoir plein ? / 1 point.

.....

.....

<b>Groupement " Est "</b>	<b>SESSION 2005</b>	
Examens : <b>BEP conduite et services dans le transport routier</b> : <b>CAP conduite routière</b>	Code examen:	Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EP1.2 technologie et gestion du transport	Durée 2 h 00	<b>DQR 4 / 8</b>

prise en compte du véhicule:

**question 3** Quelle est le poids maximum autorisé et la charge utile de cet ensemble une fois constitué ? / 2 points.

.....

.....

.....

.....

**question 4** Quel est le poids réel de ce véhicule articulé lorsqu'il circule avec 5 tonnes de marchandises ? / 1 point.

.....

.....

**question 5** Comment savoir si les disques que vous utilisez d'habitude sont compatibles avec le chronotachygraphe de ce nouveau tracteur ? / 1 point.

.....

.....

.....

.....

**question 6** Ce véhicule articulé mesure 14,850 mètre de longueur, respecte-t-il les limites du code de la route en matière de dimensions ? Justifiez. / 2 points.

.....

.....

**question 7** Quelle est la durée de validité de la visite de contrôle d'un chronotachygraphe ? / 1 point.

.....

.....

Groupement " Est "		SESSION 2005	
Examens : BEP conduite et services dans le transport routier : CAP conduite routière		Code examen:	Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EP1.2 technologie et gestion du transport		Durée 2 h 00	DQR 5 / 8

3 ème partie

contrôle de gendarmerie:

question 8 Quelle est la catégorie de permis qu'il faut posséder pour conduire ce véhicule, quelle est sa durée de validité si le conducteur est âgé de 45 ans ? /2 points.

.....  
.....  
.....

question 9 Sur l'un des disques présentés le gendarme découvre une conduite journalière d'une durée de 9 heures 30, est-ce une infraction? expliquez la règle. / 3 points.

.....  
.....  
.....  
.....

question 10 Quels sont les différents titres d'exploitation ? lequel devez vous présenter lors du contrôle routier ? / 3 points.

.....  
.....  
.....

question 11 Quel est le rôle de ce titre d'exploitation ? Qui le délivre ? / 2 points.

.....  
.....  
.....  
.....

question 12 Quelle formalité un conducteur doit-il accomplir pour circuler sur le réseau autoroutier belge à bord d'un véhicule maxi-code ? / 1 point.

.....  
.....  
.....

Groupement " Est "		SESSION 2005	
Examens : BEP conduite et services dans le transport routier : CAP conduite routière		Code examen:	Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EP1.2 technologie et gestion du transport		Durée 2 h 00	DQR 6 / 8

**3<sup>ème</sup> partie ( suite )**

**question 13** . A l'aide du document ressource, (2/2) compléter la lettre de voiture ( DQR 8/8 ) . les signatures seront remplacées par des croix. Consignes : le nom du conducteur est Pierre DUPONT / 6 points.

**question 14** Cette semaine, vous avez parcouru 2 835 km à 70 km/h de moyenne, combien d'heures de conduite ont été nécessaires ? 2 points.

HEURES	MINUTES
.....	.....

**question 15** La semaine précédente, votre conduite hebdomadaire était de 45 heures, en ajoutant la durée de conduite de la question 14. Respectez vous les règles de la RSE sur deux semaines consécutives ? Justifiez. 2 points.

.....

.....

.....

.....

.....

Groupement " Est "		SESSION 2005	
Examens : BEP conduite et services dans le transport routier : CAP conduite routière		Code examen:	Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
		Durée 2 h 00	<b>DQR 7 / 8</b>
Partie EP1.2 technologie et gestion du transport			

# LETTRE DE VOITURE EUROPEENNE. Q 399676

\* In case of dangerous goods mention placard designation and on the front line of the column the label number. UN number and Packing Group. Goods from Class 1 and 7: see special Documentation demands in ADR Part 3. En cas de marchandises dangereuses mentionner la désignation officielle et sur la deuxième ligne du cadre l'indication du numéro de l'étiquette. N° ONU et Groupe d'Emballage. Marchandises de classe 1 et 7: voir documents applicatifs dans l'ADR Partie 3.

<p><b>1 National</b> Affect de convencion entre los dos paises en materia de transporte o de la Convencion de vales garantizados por el depositario, la responsabilidad de transportista, en caso de pèrdida o averia de mercancías o en caso de retardó a la entrega, en tanto se mantenga el embalaje previsto por el contrato que garantiza el transporte.</p> <p><b>2 International</b> Convencion de Ginebra, Convencion sobre el transporte internacional de mercancías por carretera (CMR), en cualquier caso, estableciendo una cláusula de transporte a la Convencion o al Contrato para los International Carriage of goods by road (CIM).</p> <p>Donneur d'ordre (nom, adresse, pays) / Client (name, address, country)</p>		<p>Transporteur (nom, adresse, pays) / Carrier's (name, address, country)</p>				
<p>Commande du donneur d'ordre (référence, équipement spécial, prestations annexes demandées)</p>		<p>Immatri. TR : _____ Immatri. SR : _____</p> <p>Nom et signature du conducteur : <b>DUPONT Pierre</b> </p> <p>Instructions du transporteur au(x) conducteur(s) :</p>				
<p>A payer par : To be paid by :</p>	<p>Expéditeur Sender</p>	<p>Monnaie / Currency</p>	<p>Destinataire / Consignee</p>	<p>Établie à : _____ le _____ Established in _____ on _____</p> <p>Départ : _____ km</p> <p>Arrivée : _____ km</p> <p>Distance : _____ km</p>		
<p>Prix du transport Carriage charges :</p> <p>Réductions Deductions :</p> <p>Soins Balance :</p> <p>Suppléments Supplies charges :</p> <p>Frais accessoires Others charges :</p> <p><b>TOTAL :</b></p>						
<p>Remboursement / cash on delivery :</p>						
<p>Marques et N° Marks and No</p>	<p>N° de colis No of packages</p>	<p>Mode d'emballage Method of packing</p>	<p>Nature de la marchandise Nature of goods *</p>	<p>Pis brut / kg Gross weight / kg</p>	<p>Colage n° Label no</p>	<p>Reserves et observations du transporteur Carrier's reservations and observations</p>
<p>Classe Class</p> <p>N° ONU N° UN</p>		<p>Numéro d'Étiquette Label Number</p> <p>Groupe d'Emballage Packing Group</p>				
<p>Expéditeur / raison sociale et lieu de prise en charge effective / Sender and place of loading</p>		<p>Destinataire / raison sociale et lieu de livraison effective / Consignee and place of delivery</p>		<p>Sous température dirigée / controlled temperature <input type="checkbox"/></p> <p>Degré / Degree <input type="checkbox"/></p>		
<p>Réalisation du chargement / Loading</p> <p>Arrivée / arrival le / date ..... à / at ..... h / hours</p> <p>Départ / departure le / date ..... à / at ..... h / hours</p>		<p>Réalisation de la livraison / Delivery</p> <p>Arrivée / arrival le / date ..... à / at ..... h / hours</p> <p>Départ / departure le / date ..... à / at ..... h / hours</p>				
<p>Livraison demandée Delivery requested</p>		<p>Prestations annexes demandées au chargement / Related services on loading</p>		<p>Prestations annexes demandées au déchargement / Related services on delivery</p>		
<p>Observations ou réserves au chargement / Observations and reservations on loading</p>		<p>Observations ou réserves à la livraison / Observations and reservations on delivery</p>				
<p>Palettes / Pallets 80x120 <input type="checkbox"/> Rolls / Rolls <input type="checkbox"/></p>		<p>100x120 <input type="checkbox"/> Bacs / Cases <input type="checkbox"/></p>		<p>Europe <input type="checkbox"/> Autres / Others <input type="checkbox"/></p>		<p>Type Type</p>
<p>Enlèves / Removed ..... Repris / Returned ..... :</p>		<p>Mouvements / Moves</p>		<p>Livrés / Delivered ..... repris / Taken .....</p>		
<p>Signature et timbre de l'expéditeur Signature and stamp of the sender</p>		<p>Signature et timbre du transporteur Signature and stamp of the carrier</p>		<p>Marchandises reçues en bon état / Goods received in good condition</p> <p>Lieu ..... le ..... 2</p> <p>Place ..... le ..... 2</p>		
<p>Signature et timbre du destinataire Signature and stamp of the consignee</p>						

Le véhicule mentionné n'est pas responsable de l'accomplissement de l'opération ou de son retardement, de l'abandon ou de son réajustement / The carrier is not responsible for the fulfilment of the operation or for its delay, for its abandonment or for its adjustment.

Feuille 1 (vert) transporteur / Copy n°1 (green) carrier's copy - Feuille 2 (jaune) expéditeur / Copy n°2 (yellow) sender - Feuille 3 (rose) destinataire / Copy n°3 (pink) consignee's copy - Feuille 4 (bleu) souche / Copy n°4 (blue) counterfoil to be retained

Groupement " Est "		SESSION 2005	
Examens : <b>BEP conduite et services dans le transport routier</b> : <b>CAP conduite routière</b>		Code examen:	Coeff. BEP : 3 Coeff. CAP : 5
Partie EP1.2 technologie et gestion du transport		Durée 2 h 00	<b>DQR 8 / 8</b>