

**BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER  
CAP CONDUITE ROUTIERE**

Session 2005

# EP3

1<sup>ERE</sup> PARTIE : ANALYSE DE DOSSIER

## DOSSIER RESSOURCES

CE DOSSIER COMPREND :

⇒ DOSSIER RESSOURCES :

DR 1 / 4 à DR 4 / 4

Groupement « Est »	SESSION 2005	RESSOURCES	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP3 Analyse		Durée totale: 5 H 00	Coef. : BEP 3
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		Durée: 2 h 30	Page 1 sur 4

## Situation professionnelle 1<sup>ère</sup> partie.

Vous êtes conducteur routier et gérant d'une entreprise de transport routier.  
Votre entreprise se nomme TRANS RHÔNE-ALPES et est située à Saint Etienne dans le département de la LOIRE.

Vous avez embauché un conducteur dont le travail consiste à acheminer régulièrement, au départ de Saint Etienne, des pièces mécaniques usinées et des vilebrequins à destination de la Société Mécanique Automobile de l'Est (S.M.A.E) de Tremery (57).

La distance séparant Saint Etienne de Tremery (site S.M.A.E) est de 525 Km.

Votre vitesse moyenne horaire est toujours de 70 Km/h

Ces transports s'effectuent en flux tendu, le délai d'utilisation des pièces étant situé à  $H + 3$  (H = Heure prévue pour la livraison).

Pour effectuer ces transports, votre conducteur utilise un ensemble articulé composé d'une semi-remorque attelée à un tracteur routier VOLVO FH 12.

Aux environ de 7 h00, à la hauteur de Chalon sur Saône ( 71 ), votre conducteur constate qu'un témoin d'alerte s'allume au tableau de bord. Il vous prévient immédiatement par téléphone.

Comme cet incident survient juste avant l'échangeur N° 26, celui de la sortie Chalon sur Saône sud, vous donnez comme instruction de quitter l'A6 et de tenter de rejoindre la concession Volvo qui est situé à proximité. Cette concession se situe à 175 Km de Saint Etienne, et à 350 Km du site S.M.A.E. Tremery.

A 7 h30, votre véhicule rentre dans l'atelier de la concession Volvo.

Suite à cette panne, les délais de livraison ne pourront pas être respectés, vous deviez être en mesure de livrer la marchandise à 14h à Tremery.

Pour terminer votre transport, deux solutions s'offrent à vous :

CAP CR et BEP CSTR	SESSION 2005	RESSOURCES
Epreuve : EP3 Analyse		
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		Page 2 sur 4

## Solution n°1

- Faire réparer sur place. Le garage VOLVO s'engage après pré-diagnostic à ce que votre véhicule soit prêt à reprendre la route à 11 h 30.

Pour cette solution, il faudra prendre en compte financièrement :

- La perte de temps de votre conducteur, sachant que le total des charges salariales s'élèvent à : 30 € par heure.
- Le temps de conduite de Volvo Chalon à Tremery à une allure de 70 km/h, en y ajoutant une pause d'une heure pour le respect de la réglementation des temps de conduite.
- Les pénalités de retard de livraison imposées par votre client S.M.A.E, qui s'élèvent à 800 € par heure de retard. Attention, pour chaque heure commencée, la pénalité s'applique.

## Solution n°2

- Louer un véhicule tracteur de performances équivalentes (disponible immédiatement) pour l'atteler à votre semi-remorque et terminer le transport.

Votre conducteur déposera le tracteur de location lors du trajet retour du lendemain, et il récupérera le tracteur dépanné.

- La location d'un véhicule tracteur coûte 230 € H.T par jour ouvrable + 0.40 € H.T du kilomètre parcouru. La journée (jour ouvrable) de location s'entend de 0 h à 24 h. Ex : Un véhicule loué lundi à 10 h et rendu mardi à 9 h sera facturé pour 2 journées.

Pour ce véhicule de location, vous allez utiliser 210 litres de carburant à 0.98 € T.T.C. le litre.

CAP CR et BEP CSTR		SESSION 2005	RESSOURCES
Epreuve : EP3 Analyse			Page 3 sur 4
Partie EP3.1 : Analyse de dossier			

## Situation professionnelle 2<sup>ème</sup> partie.

Vous devez finaliser une offre de prix pour un client.

Pour ce faire, vous choisissez d'utiliser un tableau de coût de revient prévisionnel qui est pré-complété. au résultat duquel vous appliquerez une marge bénéficiaire de 14%.

Pour terminer de compléter votre tableau, les éléments dont vous disposez sont les suivants :

- Il s'agit d'un trafic régulier et journalier.
- Celui-ci porte sur 250 jours de travail/an, et représente 100 000 km.

Pour effectuer ce travail, vous choisissez d'acquérir un porteur.

Vos prévisions sont les suivantes :

- Votre véhicule consomme 28 litres de gazole pour 100 km le prix du litre est de 0,93 €

Les vidanges sont faites tous les 20 000 kilomètres et à chaque fois il vous faut 25 litres d'huile moteur à 4€ le litre

Tous les 50 000 kilomètres vous vidangez la boîte, le pont et les réducteurs de moyeux, pour cela vous utilisez 20 litres d'huile identique à 8 € le litre

Les pneumatiques ont une durée de vie équivalente à 80 000 km et sont au nombre de 6 Chacun d'entre eux coûte 320 €.

L'entretien en général ( graissage, lavage, balais d'essuie glaces ...) revient à 230 € pour 100 000 km

Il faut prévoir un budget de 380 € pour d'éventuelles réparations tous les 40 000 km.

Les frais de péage autoroutier s'élèvent à 3000 € pour chaque tranche de 50 000 km.

Les charges de structures de l'entreprise sont inscrites dans la grille du « cout de revient » que vous devez compléter page 9 du dossier sujet.

**TOUS CES ELEMENTS SONT DONNES HORS TAXES ET DOIVENT LE RESTER.**

Pour effectuer ces transports, il convient d'embaucher un conducteur dont le salaire s'élève à 1200 € pour 13 mois. Les charges liées à cette embauche représentent 40 % du salaire annuel.

CAP CR et BEP CSTR	SESSION 2005	RESSOURCES
Epreuve : EP3 Analyse		
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		Page 4 sur 4