

# TEST THÉORIQUE

(Chariots des catégories 1, 3 et 5)

Vous répondez aux questions en cochant la (ou les) case(s) correspondant à la (ou aux) bonne(s) réponse(s) : **certaines questions nécessitent de cocher plusieurs cases pour être considérées comme correctes.** Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

**1 - Quelles sont les conditions nécessaires pour conduire un transpalette électrique à conducteur porté ?**

- Savoir conduire un chariot électrique à mât rétractable
- Avoir l'autorisation écrite du chef d'entreprise
- Être titulaire du permis de conduire B
- Être titulaire du CACES de catégorie 1

**2 - Quel est le tribunal compétent en cas d'accident corporel provoqué par un chariot automoteur ?**

- Conseil des Prud'hommes
- Cour d'Assises
- Tribunal correctionnel
- Tribunal administratif

**3 - Les chariots frontaux de capacité nominale inférieure à 6000 kg appartiennent :**

- Au CACES 1
- Au CACES 2
- Au CACES 3
- Au CACES 6

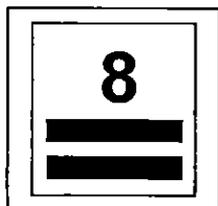
**4 - Tous les chariots doivent posséder les équipements suivants :**

- Un extincteur
- Un avertisseur sonore
- Un système de freinage
- Un rétroviseur

**5 - Lors de la mise en charge de la batterie :**

- Ne pas fumer dans le local de charge
- Ne pas approcher une flamme pour vérifier les niveaux
- La mettre en charge dans un lieu prévu à cet effet
- Ne pas poser d'objet métallique sur la batterie

**6 - Que signifie ce pictogramme ?**



- Gerber à 8 m
- Nombre de kilomètres à parcourir dans la journée
- Ne pas empiler plus de 8 colis
- Poids de la marchandise : 8 tonnes

**7 - Si une charge haute gêne la visibilité à l'avant, le cariste doit :**

- Faire monter un collègue pour qu'il lui signale les obstacles
- Lever les fourches pour voir au-dessous
- Circuler en marche arrière
- Dans une montée, se faire guider par un collègue

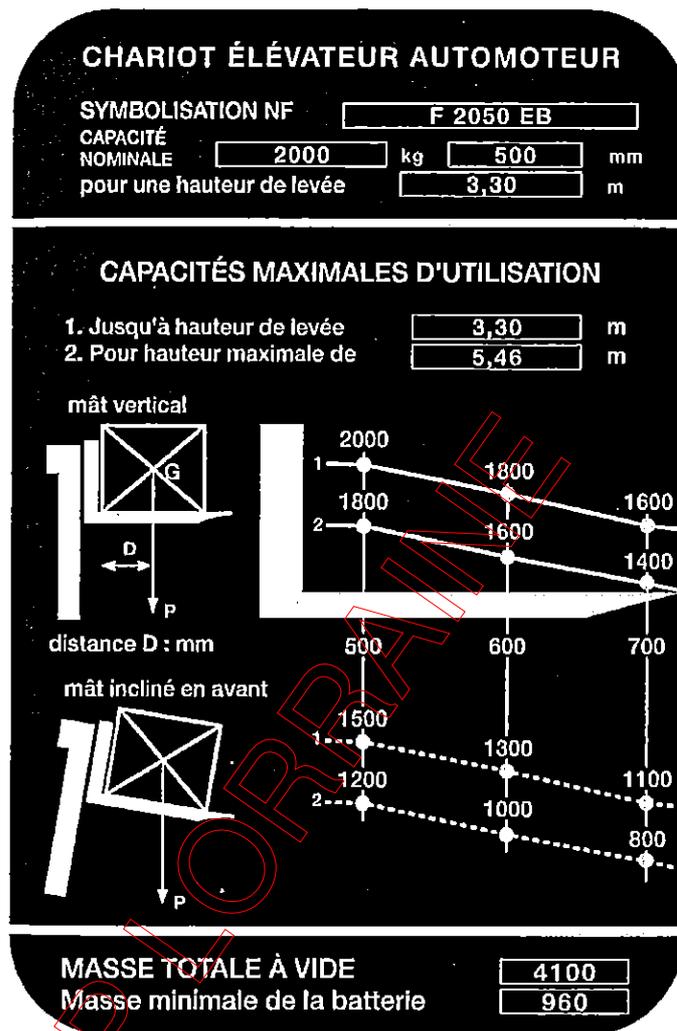
**8 - Avec un chariot à mât rétractable, il est possible de rouler :**

- À vide, le mât rétracté
- À vide, le mât non rétracté
- Mât non rétracté et la charge en équilibre en bout de fourches
- Mât rétracté et la charge contre le tablier

**9 - Avant de pénétrer avec un chariot élévateur à l'intérieur d'une semi-remorque détachée de son tracteur, le cariste doit au moins contrôler :**

- La pression des pneumatiques de la semi-remorque
- L'état du plancher
- Le calage de la semi-remorque
- La mise en place des béquilles de sécurité

10 - Voici la plaque de charge d'un chariot. Indiquez la charge que le cariste peut prélever :



Mât incliné, en avant une palette de 1,30 x 1,30 m de 900 kg à 5,46 m

Mât vertical, une palette de 1,20 x 1,20 m de 1300 kg à 5,46 m

Mât vertical, une palette de 1,10 x 1,10 m de 1900 kg à 3,3 m