

# B.E.P. Maintenance des Véhicules et des matériels

## SESSION 2009

Épreuve EP3 (1<sup>ère</sup> Partie)

### INTERVENTION SUR VEHICULE

Evaluation des compétences : C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C 4.1

Poste I2 (3h)

DOMINANTE : MOTOCYCLES

N° du Candidat :

SUPPORT UTILISE :

MODE DE VALIDATION :  
(cocher la case correspondante)

Contrôle en cours de formation

Épreuve ponctuelle terminale

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

|  |                               |             |                 |                     |
|--|-------------------------------|-------------|-----------------|---------------------|
| Examen : <b>B.E.P. M.V.M</b>   | Dominante : <b>Motocycles</b> |             |                 | Session <b>2009</b> |
| Epreuve : <b>EP3 – Maintenance et Contrôle</b>                         |                               | Durée : 6 h | Coefficient : 8 |                     |
| 1 <sup>ère</sup> Partie : <b>Intervention sur véhicule ou matériel</b> |                               | Durée : 3 h |                 | Page 1 sur 7        |

## MISE EN SITUATION

### 1 - Description de la situation d'évaluation :

Le moteur n'entraîne pas la boîte de vitesses.

### 2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

| Documentation ressource   | Outils & matériel   | Documents réponses |
|---|---|--------------------|
| Carte grise du véhicule<br>Documents techniques relatifs au véhicule<br>Revue technique | Une table élévatrice<br>Outillage classique<br>Outillage spécifique | Feuilles 3, 4 et 5 |

### 3 - Travail demandé :

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

**Vous devez :** (après tirage au sort du poste de travail)

- Remplir l'ordre de réparation et le bon d'approvisionnement de pièces
- Remplacer le kit d'embrayage multidisques.
- Effectuer les contrôles avant livraison.
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles qualité.

|  |                               |             |                 |                     |
|--|-------------------------------|-------------|-----------------|---------------------|
| Examen : <b>B.E.P. M.V.M</b>   | Dominante : <b>Motocycles</b> |             |                 | Session <b>2009</b> |
| Epreuve : <b>EP3 – Maintenance et Contrôle</b>                         |                               | Durée : 6 h | Coefficient : 8 |                     |
| 1 <sup>ère</sup> Partie : <b>Intervention sur véhicule ou matériel</b> |                               | Durée : 3 h |                 | Page 2 sur 7        |

# ORDRE DE RÉPARATION

**O.R. N° 6204**

Date d'entrée véhicule :

Date de sortie probable :

**LE CLIENT**

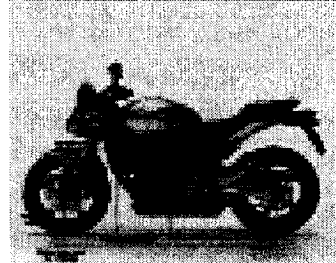
Tel :

Etat du véhicule à l'arrivée :

Nom :

Adresse : \_\_\_\_\_

Code postal : \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_



**LE VÉHICULE**

Immatriculation :

Marque :

Modèle :

Type mines :

N° de Série :

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation :

Kilométrage :

Carburant : 

|   |     |     |     |   |
|---|-----|-----|-----|---|
| V | 1/4 | 1/2 | 3/4 | P |
|---|-----|-----|-----|---|

→ : coup

⊗ : rayure

Observation :

**Travaux demandés ou anomalies constatées par le client**

**Désignation des travaux à effectuer**

**Signatures**

Le réceptionnaire :

Bon pour accord le client :

|  |                               |                     |
|--|-------------------------------|---------------------|
| Examen : <b>B.E.P. M.V.M</b>   | Dominante : <b>Motocycles</b> | Session <b>2009</b> |
| Epreuve : <b>EP3 – Maintenance et Contrôle</b>                         | Durée : 6 h                   | Coefficient : 8     |
| 1 <sup>ère</sup> Partie : <b>Intervention sur véhicule ou matériel</b> | Durée : 3 h                   | Page 3 sur 7        |

# BON D'APPROVISIONNEMENT DE PIECES

N° de l'OR : .....

| DESIGNATION | REFERENCE | QUANTITE |
|-------------|-----------|----------|
|             |           |          |
|             |           |          |
|             |           |          |
|             |           |          |
|             |           |          |
|             |           |          |

CRDP LORRAINE

|  |                               |                            |  |
|--|-------------------------------|----------------------------|--|
| Examen : <b>B.E.P. M.V.M</b>   | Dominante : <b>Motocycles</b> | Session <b>2009</b>        |  |
| Epreuve : <b>EP3 – Maintenance et Contrôle</b>                         | Durée : <b>6 h</b>            | Coefficient : <b>8</b>     |  |
| 1 <sup>ère</sup> Partie : <b>Intervention sur véhicule ou matériel</b> | Durée : <b>3 h</b>            | Page <b>4</b> sur <b>7</b> |  |

## Contrôles qualités :

| Contrôles                                 | Valeurs constructeurs ou de référence | Éléments contrôlés         | Conclusion |
|---|---------------------------------------|----------------------------|------------|
| Éclairage                                 |                                       | Feux de position           |            |
|   |                                       | Feu de croisement          |            |
|   |                                       | Feu de route               |            |
|   |                                       | Plaque de police           |            |
| Signalisation                             |                                       | Clignotants                |            |
|   |                                       | Avertisseur sonore         |            |
|   |                                       | Feux stop                  |            |
| Niveaux                                   |                                       | Huile moteur               |            |
|   |                                       | Liquide de refroidissement |            |
|   |                                       | Liquide de frein           |            |
| Pressions des pneumatiques                |                                       | Pneu AV                    |            |
|   |                                       | Pneu AR                    |            |
| Tension de chaîne                         |                                       |                            |            |
| Serrage des roues au couple               | Av                                    | Av                         |            |
|   | Ar                                    | Ar                         |            |
| Usure plaquettes                          | Av                                    | Av                         |            |
|   | Ar                                    | Ar                         |            |
| Anomalies constatées à signaler au client |                                       |                            |            |

|   |                        |              |                 |
|---|------------------------|--------------|-----------------|
| Examen : B.E.P. M.V.M   | Dominante : Motocycles | Session 2009 |                 |
| Épreuve : EP3 – Maintenance et Contrôle                         |                        | Durée : 6 h  | Coefficient : 8 |
| 1 <sup>ère</sup> Partie : Intervention sur véhicule ou matériel |                        | Durée : 3 h  | Page 5 sur 7    |



## GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

| Compétences évaluées                    | Savoir-faire<br>Etre capable de :  | Critères de performances   | Barème   | Notation   |
|---|--|--|--|------------|
| C121                                    | Compléter le contrat de réparation   | Le contrat de réparation est correctement rempli   | sans erreur 2pts<br>1 erreur 1pts<br>2 erreurs 0pt |            |
| C211                                    | Préparer le véhicule ou le matériel à l'intervention                             | La protection du véhicule ou du matériel est assurée   | 1  |            |
| C131                                    | Collecter les données nécessaires à l'intervention prévue                        | Les données techniques et réglementaires nécessaires sont collectées.  | 1  |            |
| C214                                    | Maintenir en état le poste de travail  | Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées.  | 2  |            |
| C322                                    | Déposer, reposer, des sous ensembles, des organes                                | Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées.. Aucune détérioration n'est constatée. | Couple de serrage                                  | 2          |
|   |  |  | Respect méthode                                    | 3          |
|   |  |  | Organisation de poste                              | 2          |
|   |  |  | Travail sans aide                                  | 10         |
|   |  |  | Travail avec aide légère                           | 7          |
| Travail avec aide lourde                | 2  |  |  |            |
|   |  | Sécurité ergonomie   | 1  |            |
| C324                                    | Réaliser les réglages  | Les valeurs de réglages retenues correspondent aux préconisations. Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions.  | 2  |            |
| C215                                    | Respecter les règles de récupération des fluides et de tri sélectifs des déchets | Les déchets sont classés dans le respect des normes et des prescriptions de l'entreprise.  | 1  |            |
| C144                                    | Préparer le véhicule ou le matériel à sa restitution                             | Le véhicule ou le matériel sont nettoyés en vue de leur restitution.   | sans erreur 2pts<br>1 erreur 1pts<br>2 erreurs 0pt |            |
| C141                                    | Signaler les anomalies périphériques   | Le client est informé des anomalies constatés et de leurs conséquences sur la sécurité du véhicule .   | sans erreur 2pts<br>1 erreur 1pts<br>2 erreurs 0pt |            |
| C124                                    | Fournir la liste des éléments et des produits nécessaires à la facturation.      | Les éléments nécessaires à la facturation sont indiqués sans omission.   | sans erreur 2pts<br>1 erreur 1pts<br>2 erreurs 0pt |            |
| C411                                    | Contrôler la qualité de son intervention   | La qualité de l'intervention est vérifiée.   | sans erreur 3pts<br>1 erreur 1pts<br>2 erreurs 0pt |            |
| C142                                    | Commenter les travaux réalisés   | Les travaux réalisés sont clairement expliqués.  | Clairété   | 2          |
|   |  |  | Précision  | 2          |
|   |  |  |  | /40        |
| <b>Proposition de note non arrondie</b> |  |  |  | <b>/20</b> |

|  |                               |                    |                        |                            |
|--|-------------------------------|--------------------|------------------------|----------------------------|
| Examen : <b>B.E.P. M.V.M</b>   | Dominante : <b>Motocycles</b> |                    |                        | Session <b>2009</b>        |
| Epreuve : <b>EP3 – Maintenance et Contrôle</b>                         |                               | Durée : <b>6 h</b> | Coefficient : <b>8</b> |                            |
| 1 <sup>ère</sup> Partie : <b>Intervention sur véhicule ou matériel</b> |                               | Durée : <b>3 h</b> |                        | Page <b>7</b> sur <b>7</b> |