

# B.E.P. Maintenance des Véhicules et des matériels

## SESSION 2009

### Épreuve EP3 (2<sup>ème</sup> Partie)

#### Contrôle - Mesure

Evaluation des compétences : C 1.3, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 4.1

#### Poste CM23 (1.30h)

**DOMINANTE** : Matériels de travaux publics et de manutention

N° du Candidat :

Établissement :

**MODE DE VALIDATION :**

(cocher la case correspondante)

**Contrôle en cours de formation**

**Épreuve ponctuelle terminale**

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Examen : B.E.P. M.V.M	Dominante : Matériels de travaux publics et de manutention	Session 2009
Epreuve : EP3 – Maintenance et Contrôle	Durée : 6 h   Coefficient : 8	
Contrôle-Mesure 2 <sup>ème</sup> Partie	Durée : 1 h 30	Page 1 sur 5

## MISE EN SITUATION

### 1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur un matériel dont le moteur a des difficultés de démarrer à froid, vous devez rechercher l'origine du dysfonctionnement et proposer des solutions sans procéder à la remise en état.

### 2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outils et matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs à la recherche de panne.	Outils de prise de compression Outils classiques.	Feuille 3

### 3 - Travail demandé :

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Contrôler les pressions de fin de compression.
- Rendre compte oralement de votre travail.

Examen : B.E.P. M.V.M	Dominante : Matériels de travaux publics et de manutention	Session 2009
Epreuve : EP3 – Maintenance et Contrôle	Durée : 6 h	Coefficient : 8
Contrôle-Mesure 2 <sup>ème</sup> Partie	Durée : 1 h 30	Page 2 sur 5

## TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Complétez le tableau ci-dessous concernant l'étanchéité moteur (état interne du moteur) :

Contrôles	Valeurs constructeur ou de référence	Valeurs mesurées	Conclusion

Proposition d'intervention adaptée :



<b>GRILLE D'ÉVALUATION</b>				
Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury				
<b>Compétences évaluées</b>	<b>Savoir-faire Être capable de :</b>	<b>Critères de performances</b>	<b>Barème</b>	<b>Notation</b>
C131	Collecter les données nécessaires à l'intervention prévue	Les données techniques nécessaires sont collectées	1	
C142	Commenter les travaux réalisés	Les travaux réalisés sont clairement expliqués. Les prochaines interventions nécessaires sont signalées.	1	
C212	Agencer le poste de travail avec ses équipements.	Le poste de travail est agencé dans un souci d'ergonomie, d'hygiène et de sécurité.	1	
C311	Constater le dysfonctionnement.	Le bilan du contrôle est conforme à l'état du véhicule ou du matériel.	2	
C312	Identifier les mesures et contrôles à réaliser	Les mesures et contrôles respectent les prescriptions.	3	
C313	Réaliser les mesures, les contrôles sur les organes mécaniques, électriques et pneumatiques.	Les appareils de contrôle et de mesure sont mis en œuvre. Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.	4	
C314	Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément (s) défectueux.	Les résultats des mesures sont correctement interprétés. L'élément ou les éléments défectueux est ou sont signalés à la hiérarchie avant l'intervention.	3	
C315	Identifier en participation la cause d'un dysfonctionnement.	La cause d'un dysfonctionnement simple est identifiée sans ambiguïté.	2	
C316	Proposer une intervention adaptée.	L'intervention proposée est adaptée.	2	
C412	Identifier les risques professionnels et mettre en œuvre les protections adaptées à l'intervention.	Les risques professionnels sont identifiés. Les protections sont mises en œuvre.	1	
<b>Proposition de note non arrondie</b>				<b>/20</b>

Examen : B.E.P. M.V.M	Dominante : Matériels de travaux publics et de manutention	Session 2009
Epreuve : EP3 – Maintenance et Contrôle	Durée : 6 h	Coefficient : 8
Contrôle-Mesure 2 <sup>ème</sup> Partie	Durée : 1 h 30	Page 5 sur 5