B.E.P. Maintenance des Véhicules et des matériels SESSION 2009

Épreuve EP3 (1^{ère} Partie) INTERVENTION SUR VEHICULE

Evaluation des compétences : C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 3.2, C 4.1

Poste I4 (3h)

DOMINANTE: VOITURES PARTICULIÈRES

| N° du Candidat : | |
|---|--|
| | |
| SUPPORT UTILISE : | |
| MODE DE VALIDATION : (cocher la case correspondante) | Contrôle en cours de formation Épreuve ponctuelle terminale |
| à l'autorité rectorale à leur demande. | tablissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique. |
| | |

| Examen : B.E.P. M.V.M | Dominante : Voitures Par | ticulières | | Session 2009 |
|--|--------------------------|-------------|-------------------|--------------|
| Epreuve : EP3 - Maintenanc | | Durée : 6 h | Coefficient: 8 | <u> </u> |
| 1 ^{ere} Partie : Intervention sur | véhicule ou matériel | <u> </u> | <u>urée : 3 h</u> | Page 1 sur 7 |

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Le véhicule présente un dysfonctionnement d'une transmission latérale (jeux excessifs de la transmission ou protection défectueuse).

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

| Documentation ressource | Outillage & matériel | Documents réponses |
|---|--|--------------------|
| Carte grise du véhicule | Un emplacement au sol ou un pont | |
| Documents techniques relatifs au véhicule | élévateur Outillage classique Outillage spécifique | Feuilles 3, 4 et 5 |
| Revue technique | | |

3 - Travail demandé :

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- -Remplir l'ordre de réparation et le bon d'approvisionnement de pièces
- Remplacer la transmission ou la protection (soufflet).
- Effectuer les contrôles avant livraison.
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles qualité.

| Deminente : Veitures Part | iculiàres | Session 2009 |
|---|-------------|--------------|
| Examen : B.E.P. M.V.M Dominante : Voitures Particulières Epreuve : EP3 - Maintenance et Contrôle Durée : 6 h Coefficient : 8 | | |
| 1 ere Partie : Intervention sur véhicule ou matériel | Durée : 3 h | Page 2 sur 7 |

| | ORDRE DE RÉPAR | ATION |
|--|----------------------------|--------------------------------|
| O.R. N° 6204 | | |
| Date d'entrée véhicule : Date de se | | e sortie probable : |
| LE CLIENT | Tel: | Etat du véhicule à l'arrivée : |
| Nom : Adresse : | | |
| Code postal : | Ville :Immatriculation : | → coup ⊗ rayure |
| Marque : | Modèle : | Observation : |
| Type mines: | | |
| N° de Série : | | |
| Date de 1 ^{ère} mise en circ Carburant : V 1/4 1/2 | culation : Kilométrage : | |
| Travaux demandés o | u anomalies constatées par | r le client |
| Désignation des trav | aux à effectuer | |
| | Signatures | |
| Le réceptionnaire : | Bor | n pour accord le client : |

| Examen : B.E.P. M.V.M Dominante : Voitures F | Dominante : Voitures Particulières | | |
|--|------------------------------------|----------------|--------------|
| Epreuve : EP3 – Maintenance et Contrôle | Durée : 6 h | Coefficient: 8 | |
| 1 ere Partie : Intervention sur véhicule ou matériel | Di | urée : 3 h | Page 3 sur 7 |

The second control of the second control of

BON D'APPROVISIONNEMENT DE PIECES

N° de l'OR :

| DESIGNATION | | QUANTITE |
|-------------|---|----------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | > | |
| | | |
| | | |

| Examen : B.E.P. M.V.M Dominante : Voitures Particulières | | | Session 2009 |
|---|-------------|----------------|--------------|
| Epreuve : EP3 – Maintenance et Contrôle | Durée : 6 h | Coefficient: 8 | B 4 2 7 |
| 1 ^{ere} Partie : Intervention sur véhicule ou matériel | D | urée : 3 h | Page 4 sur 7 |

Contrôles qualités :

| Contrôles : "" | Valeurs constructeurs | Éléments contrôlés | Conclusion |
|--|--|-----------------------|------------|
| | ou de référence | Feux de position | |
| Éclairage | | Feux de croisement | |
| Lyanayo | | Feux de route | |
| And the second s | The state of the s | Feux additionnels AV | |
| | | Clignotants | |
| Signalisation - | | Feux de brouillard AR | |
| | | Feux de recul | |
| The second secon | Cherry Land | Huile moteur | |
| | | Liquide de | |
| Niveaux | | refroidissement | |
| | | Direction assistée | |
| | And the second s | Liquide de frein | |
| | | Pneu AVD | |
| Pressions des | | Pneu AVG | |
| pneumatiques | | Pneu ARD | |
| | | Pneu ARG | |
| Anomalies constatées | | | |

| Examen : B.E.P. M.V.M | Dominante : Voitures Particulières | | | Session 2009 |
|--|------------------------------------|-------------|----------------|--------------|
| Epreuve : EP3 - Maintenand | e et Contrôle | Durée : 6 h | Coefficient: 8 | |
| 1 ^{ere} Partie : Intervention sur | | Di | urée : 3 h | Page 5 sur 7 |

FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUÉ Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

| <u>avail effectivement réalisé et comm</u> | <u>nentaires :</u> | |
|--|---|------------|
| | | |
| | | |
| | •••••• | |
| | • | |
| | | |
| *************************************** | • | |
| | | |
| | • | |
| | | ····· |
| | | |
| | ••••• | |
| | | |
| | | |
| *************************************** | | ····· |
| | ····· | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | ••••• |
| | | ••••• |
| | | |
| ••••••••••••••••••••••••••••••••••••••• |)) | ••••• |
| •••••••••••• | | •••••• |
| | | ••••• |
| ···············/ | | |
| | <u>))</u> | |
| | | |
| Examinateurs: | | |
| Nom, prénom | Qualité | Signatures |
| (tolli, prenem | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| Examen : B.E.P. M.V.M Dominante : Voitures Particulières | | | Session 2009 | |
|--|------------------------------------|-------------|-----------------|--------------|
| Epreuve : EP3 - Maintenance et | Contrôle | Durée : 6 h | Coefficient : 8 | Dono Cour 7 |
| 1 ere Partie : Intervention sur véhi | r véhicule ou matériel Durée : 3 h | | | Page 6 sur 7 |

| Valuées Etropo | re capable de : compléter le contrat de paration réparer le véhicule ou le atériel à l'intervention collecter les données décessaires à | Critères de performances Le contrat de réparation est correctement rempli La protection du véhicule ou du matériel est assurée Les données techniques et réglementaires nécessaires sont collectées. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées. Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées Aucune détérioration n'est constatée. | sans erreur 2pts 1 erreur 1pts 2 erreurs Opt 1 Couple de serrage 2 Respect méthode 4 Organisation de poste 2 Traváil avec aide légère 7 Travail avec aide lourde 2 Sécurité ergonomie 1 | |
|--|--|--|---|----------|
| C211 Corép C211 Proma C131 Coné l'ir C214 Me C322 De cor | ompléter le contrat de paration réparer le véhicule ou le atériel à l'intervention ollecter les données écessaires à ntervention prévue aintenir en état le poste e travail époser, reposer, des ous ensembles, des | correctement rempli La protection du véhicule ou du matériel est assurée Les données techniques et réglementaires nécessaires sont collectées. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées. Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées Aucune détérioration n'est | 1 erreur 2 pts 2 erreurs Opt 1 Couple de serrage 2 Respect méthode 4 Organisation de poste 2 Travail avec aide légère 7 Travail avec aide lourde 2 | |
| rég 211 Pri ma 2131 Co né l'ir 2214 Mi de 2322 Do so or C215 Fri ne 6 C | réparer le véhicule ou le atériel à l'intervention ollecter les données écessaires à ntervention prévue aintenir en état le poste e travail époser, reposer, des ous ensembles, des | correctement rempli La protection du véhicule ou du matériel est assurée Les données techniques et réglementaires nécessaires sont collectées. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées. Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées Aucune détérioration n'est | 2 erreurs Opt 1 1 Couple de serrage 2 Respect méthode 4 Organisation de poste 2 Travail avec aide légère 7 Travail avec aide lourde 2 | |
| C211 Promate C131 Conference C214 Material C322 Conference C215 From Each C215 Fr | réparer le véhicule ou le atériel à l'intervention ollecter les données écessaires à ntervention prévue aintenir en état le poste e travail époser, reposer, des ous ensembles, des | matériel est assurée Les données techniques et réglementaires nécessaires sont collectées. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées. Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées Aucune détérioration n'est | Couple de serrage 2 Respect méthode 4 Organisation de poste 2 Travail avec aide légère 7 Travail avec aide lourde 2 | |
| C214 Mide C322 Do or C215 From E C C C C C C C C C C C C C C C C C C | atériel à l'intervention collecter les données écessaires à intervention prévue aintenir en état le poste e travail époser, reposer, des ous ensembles, des | matériel est assurée Les données techniques et réglementaires nécessaires sont collectées. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées. Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées Aucune détérioration n'est | Couple de serrage 2 Respect méthode 4 Organisation de poste 2 Travail avec aide légère 7 Travail avec aide lourde 2 | |
| C214 Mide C322 Do or C215 From Each C C C C C C C C C C C C C C C C C C C | atériel à l'intervention ollecter les données écessaires à ntervention prévue laintenir en état le poste e travail époser, reposer, des ous ensembles, des | Les données techniques et réglementaires nécessaires sont collectées. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées. Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées Aucune détérioration n'est | Couple de serrage 2 Respect méthode 4 Organisation de poste 2 Travail avec aide légère 7 Travail avec aide lourde 2 | |
| C214 Mide C322 Do or C215 From Each C C C C C C C C C C C C C C C C C C C | ollecter les données écessaires à ntervention prévue laintenir en état le poste e travail époser, reposer, des ous ensembles, des | réglementaires nécessaires sont collectées. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées. Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées Aucune détérioration n'est | Couple de serrage 2 Respect méthode 4 Organisation de poste 2 Travail avec aide légère 7 Travail avec aide lourde 2 | |
| C214 Mide C322 Do so or C215 From C214 From C214 From C214 From C2144 From C21444 From C21444 From C2144 From C2144 From C2144 From C2144 From | ntervention prévue laintenir en état le poste le travail époser, reposer, des lous ensembles, des | collectées. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées. Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées Aucune détérioration n'est | Couple de serrage 2 Respect méthode 4 Organisation de poste 2 Travail avec aide légère 7 Travail avec aide lourde 2 | |
| C214 Mide de Scoror C215 F. C215 F. C214 F. C214 F. C214 F. C215 F. C2144 F | e travail époser, reposer, des | Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées. Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées Aucune détérioration n'est | Couple de serrage 2 Respect méthode 4 Organisation de poste 2 Travail sans aide 11 Travail avec aide légère 7 Travail avec aide lourde 2 | |
| C215 F | e travail époser, reposer, des ous ensembles, des | et d'ergonomie sont respectées. Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées Aucune détérioration n'est | Couple de serrage 2 Respect méthode 4 Organisation de poste 2 Travail sans aide 11 Travail avec aide légère 7 Travail avec aide lourde 2 | |
| C215 F | époser, reposer, des ous ensembles, des | Le véhicule, l'engin ou le système est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées Aucune détérioration n'est | Respect méthode 4 Organisation de poste 2 Travail sans aide 11 Travail avec aide légère 7 Travail avec aide lourde 2 | |
| C215 F | ous ensembles, des | système est remis en conformité. La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées Aucune détérioration n'est | Respect méthode 4 Organisation de poste 2 Travail sans aide 11 Travail avec aide légère 7 Travail avec aide lourde 2 | |
| C215 F | | La méthodologie utilisée respecte les préconisations du constructeur. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées Aucune détérioration n'est | Organisation de poste 2 Traváil sans aide 11 Traváil avec aide légère 7 Travail avec aide lourde 2 | |
| C215 F | rganes | les préconisations du constructeur. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées Aucune détérioration n'est | Traváil sans aide 11 Traváil avec aide légère 7 Travail avec aide lourde 2 | |
| C144 F | | constructeur. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées Aucune détérioration n'est | Travail avec aide légère 7 Travail avec aide lourde 2 | |
| C144 F | | d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées Aucune détérioration n'est | Travail avec aide lourde 2 | |
| C144 F | | d'ergonomie sont respectées Aucune détérioration n'est | Sécurité ergonomie 1 | |
| C144 F | | | Securite ergonomie | |
| C144 F | | constatée. | | |
| C144 F | and principal Child Live | | A Company of the Company | |
| C144 F | | | | |
| C144 F | | | Programme and the second second | |
| C144 F | | | April 1984 | |
| C144 F | | and the second second second | | |
| C144 F | a se | Les déchets sont classes dans le | | |
| C144 F | Respecter les règles de écupération des fluides | respect des normes et des | 1 | |
| C144 F | et de tri sélectifs des | prescriptions de l'entreprise. | | |
| C144 F | déchets | | | |
| r | Préparer le véhicule ou le | Le véhicule ou le matériel sont nettoyés en vue de leur | sans erreur 2pts | |
| | matériel à sa restitution | | 1 erreur 1pts | |
| | | restitution. | 2 erreurs Opt | <u> </u> |
| C141 | Signaler les anomalies | Le client est informé des | anno arrour Onte | |
| | périphériques | anomalies constatés et de leurs | sans erreur 2pts | |
| ' | | conséquences sur la sécurité du | 2 erreurs Op | |
| | | véhicule . Les éléments nécessaires à la | 2 3110010 00 | - |
| | Fournir la liste des | facturation sont indiqués sans | sans erreur 2pts | s l |
| 1 • | éléments et des produits | omission. | 1 erreur 1pts | |
| | nécessaires à la | GIVIISSIOTI. | 2 erreurs Op | |
| ' | facturation. | \downarrow | | |
| 0444 | Contrôler la qualité de | La qualité de l'intervention est | sans erreur 3pt | |
| C411 | son intervention | vérifiée. | 1 erreur 1pt | |
| | | <u> </u> | 2 erreurs Op | |
| C142 | Commenter les travaux | Les travaux réalisés sont | 01007010 | 2 |
| U144 | réalisés | clairement expliqués. | Précision | 2 |
| | | | | |
| | a paradita da 1966 de | | | |
| etro. | The second secon | B | osition de note no | n arrond |

| Examen : B.E.P. M.V.M | Session 2009 | | | |
|---|--------------|-------------|----------------|--------------|
| Epreuve : EP3 - Maintenance et Contrôle | | Durée : 6 h | Coefficient: 8 | D7 7 |
| 1 ^{ère} Partie : Intervention sur véhicule ou matériel | | Durée : 3 h | | Page 7 sur 7 |