# B.E.P. Maintenance des Véhicules et des matériels

**SESSION 2009** 

## Épreuve EP3 (2ème Partie)

Contrôle - Mesure

Evaluation des compétences : C 1.3, C 1.4, C 2.1, C 3.1, C 4.1

Poste CM21 (1.30h)

**DOMINANTE**: VOITURES PARTICULIÈRES

N° du Candidat :	
Établissement :	
MODE DE VALIDATION :	Contrôle en cours de formation
(cocher la case correspondante)	Épreuve ponctuelle terminale
Ce dossier devra être conservé par l'éta à l'autorité rectorale à leur demande.	ablissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou
Les fiches "analyse du travail effectué et	t d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

Examen : B.E.P. M.V.M	Dominante : Voitures Particulières		Session 2009	
Epreuve : EP3 - Maintenance				
Contrôle – Mesure 2 <sup>eme</sup> Par	tie	Dur	ée : 1h30	Page 1 sur 5

#### MISE EN SITUATION

#### 1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur un véhicule dont le moteur manque de puissance, vous devez rechercher l'origine du dysfonctionnement et proposer des solutions sans procéder à la remise en état.

#### 2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs à la recherche de panne.	Outillage pression débit d'essence Outillage classique.	Feuille 3

#### 3 - Travail demandé:

Réalisez l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Contrôler le circuit d'alimentation en carburant (pression et débit d'essence).
- Rendre compte oralement de votre travail.

Examen : B.E.P. M.V.M	Dominante : Voitures	Dominante : Voitures Particulières		
Epreuve : EP3 - Maintenand		Durée : 6 h	Coefficient: 8	
Contrôle – Mesure 2 <sup>eme</sup> Pai	rtie	Du	rée : 1h30	Page 2 sur 5

### TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

### Complétez le tableau ci-dessous concernant le système d'alimentation :

Contrôles :	Valeurs constructeur ou de référence	Valeurs mesurées Conclusion

Proposition d'intervention adaptée	
	<u> </u>
~	

	Dominante : Voitures Particulières			Session 2009
Epreuve : EP3 - Maintenanc		Durée : 6 h	Coefficient: 8	
Contrôle – Mesure 2 <sup>eme</sup> Par	tie	Dui	ée : 1h30	Page 3 sur 5

## FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUÉ Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

<u>Travail effectivement réalisé e</u>	t commentaires :	
	-	
••••••		
••••••	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	
***************************************	••••••	
	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	•••••
	••••••	••••••
***************************************		•••••
••••••••••••••••••		•••••
		······
		······································
		<del>,,,</del>
		•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••
		***************************************
		***************************************
***************************************		
•••••		
***************************************		
•••••		
	)	•••••
		•••••
		••••••
••••••		•••••
••••••	(.,)/	••••
••••••		•••••
		•••••
····· <i>p</i>		
	<i>//</i>	
_ (( )		
Examinateurs :	/	
Nom, prénom	Qualité	Ciamoturos
rioni, prenom	Quante	Signatures
		700000000000000000000000000000000000000

Examen : B.E.P. M.V.M	Dominante : Voitures Particulières		Session 2009	
Epreuve : EP3 - Maintenance et Contrôle Durée : 6 h Coefficient : 8				
Contrôle – Mesure 2 <sup>eme</sup> Par	tie	Du	rée : 1h30	Page 4 sur 5

Compétences Etre capable de : C131 Collecter les données nécessaires à l'intervention prévue C122 Rendre compte oralement au client C212 Agencer le poste de travail avec ses équipements. C311 Constater le dysfonctionnement. C312 Identifier les mesures et contrôles à réaliser et contrôles à réaliser et pneumatiques. C313 Réaliser les mesures, électriques et pneumatiques. C314 Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément (s) défectueux. C314 Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément (s) défectueux. C314 Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément (s) défectueux. C315 Compétence de contrôles de précis, il est sans omission. C316 Le compte rendu est clair et précis, il est sans omission. C4 Le poste de travail est agencé dans un souci d'ergonomie, d'hygiène et de sécurité. C4 Le bilan du contrôles et conforme à l'état du véhicule ou du matériel. C5 Les mesures et contrôles et contrôles et de mesure sont mis en ceuvre. Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise. C3 14 Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément (s) défectueux. C3 14 Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément ou les èléments défectueux est ou sont signalés à la hiérarchie avant l'intervention.			RILLE D'ÉVALUATION ter par les examinateurs et à transme	ettre au jury	
nécessaires à l'intervention prévue C122 Rendre compte oralement au client précis, il est sans omission. C212 Agencer le poste de travail est agencé dravail avec ses équipements. C311 Constater le dysfonctionnement. C311 Constater le dysfonctionnement. C312 Identifier les mesures et contrôles à réaliser contrôles a réaliser pneumatiques. C313 Réaliser les mesures, les contrôles ar les organes mécaniques, électriques et pneumatiques. C314 Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément (s) défectueux. C315 Identifier en participation la cause d'un dysfonctionnement. C316 Proposer une intervention adaptée. C316 Identifier les risques professionnels et mettre en œuvre les profections sont mises en ceuvre. Les mesures at la cause d'un dysfonctionnement. C316 Identifier le (ou les) élément du les professionnels et mettre en œuvre les professionnels sont identifiés. Les professionnels sont identifiés. Les professionnels sont identifiés. Les professionnels sont identifiés. Les professions sont mises en ceuvre. Les résultats des mesures d'un dysfonctionnement. C316 Proposer une intervention adaptée. C412 Identifier les risques professionnels sont identifiés. Les profections sont mises en ceuvre.	Compétences évaluées	Savoir-faire			Notation
C212 Agencer le poste de travail est gaencé dans un souci d'ergonomie, équipements.  C311 Constater le dysfonctionnement.  C312 Identifier les mesures et contrôle s' respectent les prescriptions.  C313 Réaliser les mesures, les contrôles à réaliser organes mécaniques, électriques et pneumatiques.  C314 Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément (s) défectueux.  C315 Identifier le cou les) élément (s) défectueux.  C316 Proposer une dysfonctionnement.  C316 Proposer une intervention adaptée, les risques professionnels et mettre en œuvre, les risques professionnels et mettre en œuvre, les risques professionnels et mettre en œuvre, les mesures et les contrôle et de mesure sont mis en œuvre, les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.  C314 Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément (s) défectueux.  C315 Identifier en participation la cause d'un dysfonctionnement.  C316 Proposer une les professionnels sont identifiées. Les professionnels et mettre en œuvre les professionnels et mettre en œuvre les professionnels et mettre en œuvre les professionnels sont identifiées. Les protections adaptées à professionnels adaptées a couvre.	C131	nécessaires à		1	
travail avec ses équipements. C311 C311 C312 C312 Identifier les mesures et contrôles à réaliser C313 Réaliser les mesures, les contrôles à réaliser c314 C315 C314 Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément (s) défectueux.  C315 Identifier en participation la cause d'un dysfonctionnement.  C316 C316 Proposer une intervention adaptée.  C317 C318 C319 C319 C319 C310 C310 C310 C310 C310 C310 C310 C310	C122			1	
dysfonctionnement.  conforme à l'état du véhicule ou du matériel.  Les mesures et contrôles a réaliser respectent les prescriptions.  Réaliser les mesures, les contrôles sur les organes mécaniques, électriques et pneumatiques.  C313  Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément (s) défectueux.  C314  Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément (s) défectueux.  C315  Identifier en participation la cause d'un dysfonctionnement.  C316  Proposer une intervention adaptée.  C412  Identifier les risques professionnels et mettre en œuvre les protections adaptées à protections adaptées à cultife.	C212	travail avec ses	dans un souci d'ergonomie,	1	
et contrôles à réaliser  Réaliser les mesures, les contrôles sur les organes mécaniques, électriques et pneumatiques.  C313  C314  Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément (s) défectueux.  EC315  Identifier en participation la cause d'un dysfonctionnement.  C316  Proposer une intervention adaptée.  C412  Identifier les risques professionnels sont identifies. Les protections adaptées à la hierarchie protections sont mises en ceuvre. Les résultats des nesures dans l'unité attendue avec la précision requise.  Les résultats des nesures dans l'unité attendue avec la précision requise.  Les résultats des nesures sont correctement interprétés. L'élément ou les éléments défectueux est ou sont signalés à la hierarchie avant l'intervention.  La cause d'un dysfonctionnement simple est identifiée sans ambiguïté.  C316  Proposer une intervention adaptée.  C412  Identifier les risques professionnels sont identifiés. Les protections sont mises en ceuvre.	C311	Constater le	Le bilan du contrôle est conforme à l'état du véhicule	2	
les contrôles sur les organes mécaniques, électriques et pneumatiques.  C314 Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément (s) défectueux éléctrique et d'un dysfonctionnement.  C315 Identifier en participation la cause d'un dysfonctionnement.  C316 Proposer une intervention adaptée.  C317 Identifier les risques professionnels sprofessionnels et mettre en œuvre les protections adaptées, à la mettre en œuvre les protections sont mises en œuvre.	C312	1	I —	3	
identifier le (ou les) élément (s) défectueux.  L'élément ou les éléments défectueux est ou sont signalés à la hiérarchie avant l'intervention.  C315  Identifier en participation la cause d'un dysfonctionnement.  C316  Proposer une intervention adaptée.  L'acause d'un dysfonctionnement simple est identifiée sans ambiguïté.  L'intervention proposée est adaptée.  L'intervention proposée est adaptée.  2  C412  Identifier les risqués professionnels et mettre en œuvre les protections adaptées à  protections adaptées a  sont correctement interprétés. L'élément ou les éléments défectueux est ou sont signalés à la hiérarchie avant l'intervention adaptée.  2  2  L'intervention proposée est adaptée.  2  L'intervention proposée est adaptée.  2  Les risques professionnels sont identifiés. Les protections sont mises en œuvre.	C313	les contrôles sur les organes mécaniques, électriques et pneumatiques.	de mesure sont mis en œuvre. Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.	4	
participation la cause d'un dysfonctionnement simple est identifiée sans ambiguïté.  C316  Proposer une intervention adaptée.  L'intervention proposée est adaptée.  2	C314	identifier le (ou les)	sont correctement interprétés. L'élément ou les éléments défectueux est ou sont signalés à la hiérarchie avant	3	
C316  Proposer une intervention adaptée.  L'intervention proposée est adaptée.  2  Identifier les risques professionnels sont identifiés. Les protections sont mises en œuvre.  1	C315	participation la cause d'un	dysfonctionnement simple est	2	
professionnels et sont identifiés. Les protections sont mises en protections adaptées à cuvre.	C316	Proposer une		2	
	C412	professionnels et mettre en œuvre les protections adaptées à	sont identifiés. Les protections sont mises en	1	
是一个人,我们就是一个人,我们就是一个人,我们就是一个人,我们就是一个人,我们就是一个人,我们就是一个人,我们就是一个人,我们就是一个人,我们就是一个人,我们就	The second second second	and the second second			energy of the second se

Examen : B.E.P. M.V.M	Dominante : Voitures Particulières		Session 2009	
Epreuve : EP3 - Maintenanc	- Maintenance et Contrôle Durée : 6 h Coefficient : 8			
Contrôle - Mesure 2eme Par	tie	Dur	rée : 1h30	Page 5 sur 5