

BEP Secteur Industriel et Secteur Tertiaire			
CORRIGÉ	Session 2009	Durée : 1H	Coefficient : 1 Industriel. 2 Tertiaire
Épreuve : HISTOIRE – GÉOGRAPHIE		Code : HG	

## L'aménagement d'un espace urbain : Euralille.

### RECOMMANDATIONS POUR LA CORRECTION ET L'ÉVALUATION.

L'ensemble de l'échelle de la notation doit être utilisé.

La note maximale est délivrée lorsque la réponse du candidat est conforme aux exigences de la question, plusieurs rédactions étant possibles.

Les éléments de valorisation, identifiés dans les recommandations pour la correction, doivent pouvoir compenser des manques constatés par ailleurs.

Lorsque la question appelle une réponse rédigée, la qualité de l'expression est un élément de valorisation.

Questions	ATTENTES POSSIBLES	ÉLÉMENTS DE VALORISATION POSSIBLES
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nord de Paris, nord de la France.</li> <li>- Proximité de la Belgique et du Royaume Uni.</li> </ul>	Mention de la situation de Lille, à proximité du cœur de la dorsale européenne, densément peuplée et à forte activité économique. Ouverture vers l'Europe du nord-ouest.
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chantier du tunnel sous la Manche permettant une liaison ferroviaire avec l'Angleterre.</li> <li>- Construction du TGV et d'une gare, Lille Europe.</li> <li>- Construction d'un nouveau quartier, Euralille.</li> </ul> <p><i>0,5 point par bonne réponse.</i>            Expressions qui précisent la volonté de renouveau.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- « ancrer la métropole dans la modernité »,</li> <li>- « la ville de demain est au cœur des réseaux ».</li> </ul> <p><i>0,5 point</i></p>	Apport de connaissances sur la reconversion postindustrielle de Lille.
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Euralille : modernité (immeubles de standing, architecture moderne), centre des affaires, centres commerciaux, vaste réseau de transports et grands axes de circulation, plateforme multimodale...</li> <li>- Centre-ville : maillage urbain serré, habitat collectif...</li> </ul>	Constructions anciennes, immeubles du XIX <sup>ème</sup> siècle

4	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Transports</b> : Gare Lille Flandres, TGV Lille Europe.</li> <li>- <b>Affaires</b> : Tour Lille Europe.</li> <li>- <b>Finances</b> : Tour du Crédit Lyonnais.</li> <li>- <b>Commerces</b> : Centre commercial.</li> <li>- <b>Hébergement, tourisme</b> : Hôtel Lille Europe.</li> <li>- <b>Enseignement</b> : École supérieure de commerce.</li> </ul>	
5	Relevé des infrastructures au cœur du site : présence des deux gares connectées au réseau TGV, TER, tramway.	Mention d'une plate-forme multimodale et définition.
6	<p>Il s'agit de changer d'échelle.</p> <p>Lille se trouve ainsi au cœur d'un réseau reliant les capitales ou grandes villes du nord-ouest de l'Europe : Paris, Londres, Bruxelles, Amsterdam, Cologne...</p>	Regard critique sur la carte. Il s'agit d'une carte mise en ligne par le site Lille Métropole qui vise à valoriser la place de la ville et de l'agglomération.
7	<p><b>Les éléments qui suivent constituent quelques pistes pour la réflexion et ne représentent en rien un modèle pour la correction</b></p> <p>Euralille est un atout pour l'agglomération lilloise du fait :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de son intégration au cœur de la cité (proximité du centre-ville, document 2)</li> <li>- de sa présence comme nœud de communications : connexions avec les réseaux de communication européens (documents 1 et 3)</li> <li>- de la multiplicité des fonctions (document 2) qui contribue à faire de Lille <ul style="list-style-type: none"> <li>• un centre de commandement (place financière),</li> <li>• un centre tertiaire de services aux entreprises.</li> </ul> </li> </ul>	