

# BREVET D'ÉTUDES PROFESSIONNELLES

## LANGUE VIVANTE : PORTUGAIS

SESSION JUIN 2009

L'USAGE DU DICTIONNAIRE N'EST PAS AUTORISE

## TEXTE

### A vida sobre duas rodas

Poupar tempo e dinheiro leva cada vez mais portugueses a comprar motorizadas. As vendas não param de aumentar. No dia-a-dia, os portugueses estão a mudar-se das quatro para as duas rodas.

João Queiroz, 39 anos, a morar na Ajuda, em Lisboa, afirma ter transformado a vida. "Gasto oito euros a cada 15 dias, em combustível, e demoro 20 minutos de minha casa ao centro da cidade. O carro só serve para sair com a família", diz João Queiroz para quem os ganhos são muitos e claros. "Passei a almoçar em casa e, em vez de encafuar-me<sup>1</sup> no Metro, viajo ao ar livre, apreciando a beleza de Lisboa".

João não é o único a optar por aquilo que entende ser "uma melhor qualidade de vida". Segundo os últimos dados da ACAP, Associação Automóvel de Portugal, referentes a Julho, houve um aumento de 24% das vendas de motociclos de baixa potência em relação ao período homólogo de 2007. (...) Poupança em combustíveis e parquímetros, bem como o aumento da mobilidade são, no entender da ACAP, os motivos por detrás deste disparo<sup>2</sup> de vendas. "O crescimento do sector tem sido constante e estamos seguros de que a tendência se manterá", analisa Hélder Pedro, secretário-geral da ACAP, que acrescenta: "A licença de condução<sup>3</sup> não é obrigatória: quem tenha tirado a carta de ligeiros<sup>4</sup> até Março de 1998 pode conduzir uma moto de baixa cilindrada, sem precisar de nenhum outro documento."

"Lisboa tem clima para seguir o exemplo de Barcelona, a cidade europeia com maior número de motas em circulação", reforça David Santos, 56 anos, director de Marketing.

Sónia Laima, *in Visão*, 11 de Setembro de 2008 (adaptação.)

<sup>1</sup> encafuar-se : *s'enfermer*

<sup>2</sup> o disparo : *l'explosion*

<sup>3</sup> a licença de condução : *le permis moto*

<sup>4</sup> a carta de ligeiros : *le permis de conduire*

BEP TOUT SECTEUR	SESSION 2009	S U J E T	Page : 1 / 3
EPREUVE : PORTUGAIS	Durée : 1 heure	Coef. : 1	

#### **TRAVAIL A FAIRE PAR LE CANDIDAT**

## I COMPREHENSION DU TEXTE

(12 points)

Après avoir lu attentivement le texte, répondez en portugais aux questions suivantes.

- 1) Por que razões os portugueses passaram a comprar motorizadas?

.....

- 2) Quais foram as consequências na vida quotidiana de João Queiroz ao ter comprado uma motorizada?

.....  
.....  
.....  
.....

- 3) Qual é a importância do aumento de vendas de motociclos?

.....  
.....  
.....

- 4) Como é que a ACAP explica o disparo das vendas?

.....  
.....  
.....

- 5) Qual é a opinião do secretário da ACAP a respeito desse fenômeno?

.....  
.....  
.....

- 6) Qual é a vantagem das pessoas que já têm uma carta de ligeiros?

A horizontal dotted line with a red circle and a red arrow pointing to it.

- 7) A que cidade é comparada Lisboa e porquê?

.....  
.....  
.....

<b>BEP TOUT SECTEUR</b>	<b>SESSION 2009</b>	<b>S U J E T</b>	
<b>EPREUVE : PORTUGAIS</b>	Durée : 1 heure	Coef. : 1	Page :2 /3

**II – EXPRESSION EN PORTUGAIS (8 points)**

Rédigez un texte sur le sujet suivant. (10 lignes maximum)

Hoje em dia, quais são as vantagens e os inconvenientes dos diferentes meios de transporte numa cidade?

DRANE

CRDP LORRAINE

<b>BEP TOUT SECTEUR</b>	<b>SESSION 2009</b>	<b>S U J E T</b>	
<b>EPRUEVE : PORTUGAIS</b>	Durée : 1 heure	Coef. : 1	Page :3 /3