

SUJET

CAP CARROSSERIE REPARATION

EP1 REALISATION D'UNE INTERVENTION

SUJET

Vous serez évalué tout au long de l'épreuve sur le respect des règles d'hygiène et de sécurité

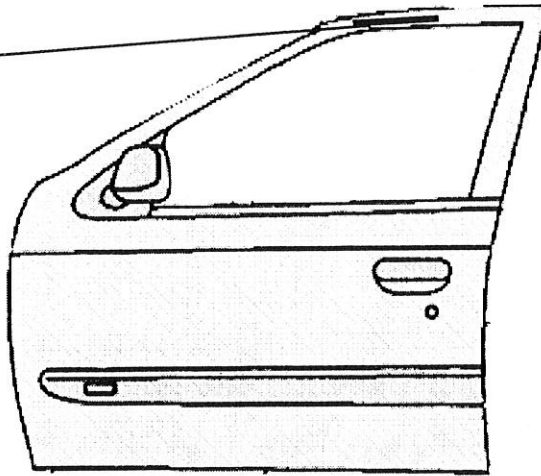
Ce dossier comporte 7 pages

	Session 2008	Facultatif : code		
Examen et spécialité CAP Carrosserie réparation				
Intitulé de l'épreuve EP1 Réalisation d'une intervention				
Type SUJET	Facultatif : date et heure	Durée 10H00	Coefficient 12	N° de page / total 1/7



SUJET

PARTIE A : POSTE 1 : RESTRUCTURER (C3-5)

Déchirure lg = 120 mm
Située en entourage de
vitre sur le panneau de
porte



Ce logo signifie appeler
le professeur

Travail à effectuer			
On donne	On demande	On évalue	Pts
- 1 porte (Type AV Citroën Xsara) - 1 déchirure de 120 mm de long - Un ensemble d'outils nécessaire à la réparation	- découper et dégraffer partiellement le panneau de porte pour remise en état (les coupes seront effectuées à 80 mm de part et d'autre de la déchirure)	- dépose du greffon (traçage + sciage + dégrafage)	/5
		- remise en état du greffon 	/15
	- remettre en état le greffon (remise en forme + soudage MAG + arasage et disquage de la soudure) - Restructurer le panneau de porte (remise en place du greffon) par sertissage + soudage MAG + arasage et disquage de la soudure (meuler et disquer la soudure après notation) respecter les règles d'hygiène et de sécurité	- Soudage MAG 	/15
		- Arasage + disquage	/10
		- Finition (alignement)	/10
		- Respect hygiène et sécurité	/5
Temps estimé 3 H 30		TOTAL	/60

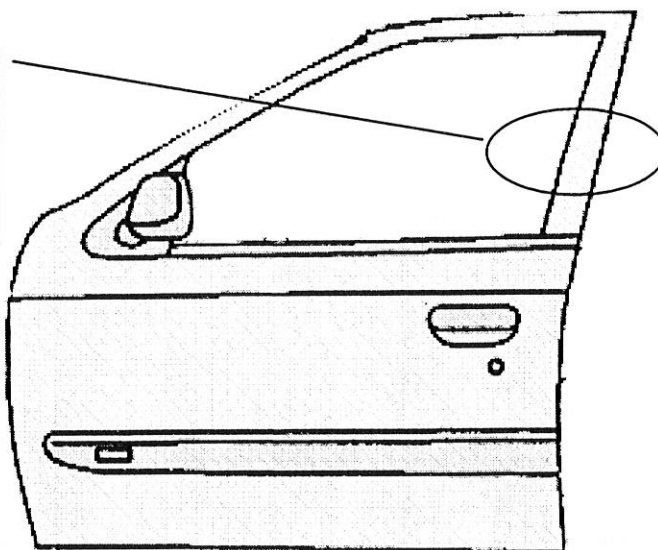
Vous serez évalué tout au long de l'épreuve sur le respect des règles d'hygiène et de sécurité

CAP Carrosserie réparation	Rappel codage
EP1 Réalisation d'une intervention	2/7

SUJET

PARTIE A : POSTE 2 : REMISE EN FORME PAR GARNISSAGE (C3-8)

Déformation supérieure à 5 mm de profondeur située en entourage de vitre sur le panneau de porte



Ce logo signifie appeler le professeur

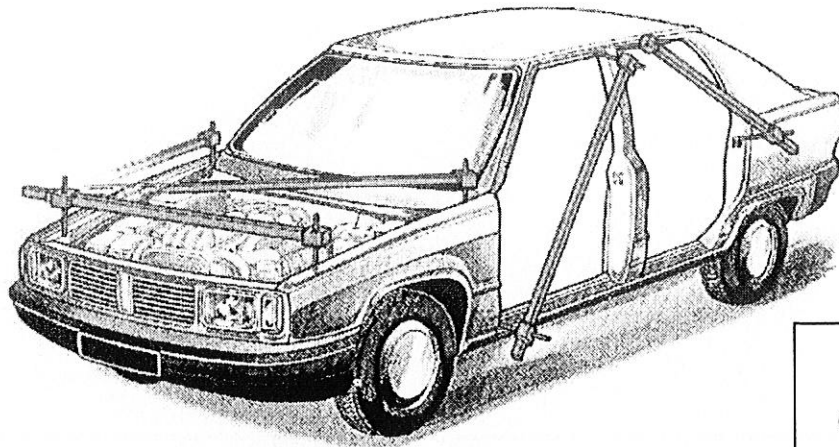
Travail à effectuer			
On donne	On demande	On évalue	Pts
- 1 porte (Type AV Citroën Xsara) - 1 déformation supérieure à 5 mm de profondeur - Une demi-barre d'étain - Un ensemble d'outils nécessaire à la réparation	- Décaper la zone déformée	- Décaper la zone déformée 	/2
	- Etamer		/2
	- Façonner l'alliage	- Poser le glaci 	/3
	- Finition	- Poser de l'étain, remplissage 	/10
	respecter les règles d'hygiène et de sécurité	- Façonner l'alliage	/10
		- Finition	/3
		- Respect hygiène et sécurité	
Temps estimé 1 H 30		TOTAL	/30

Vous serez évalué tout au long de l'épreuve sur le respect des règles d'hygiène et de sécurité

CAP Carrosserie réparation	Rappel codage
EP1 Réalisation d'une intervention	3/7

SUJET

PARTIE A : POSTE 3 : CONTRÔLE À LA PIGE (C3-10)

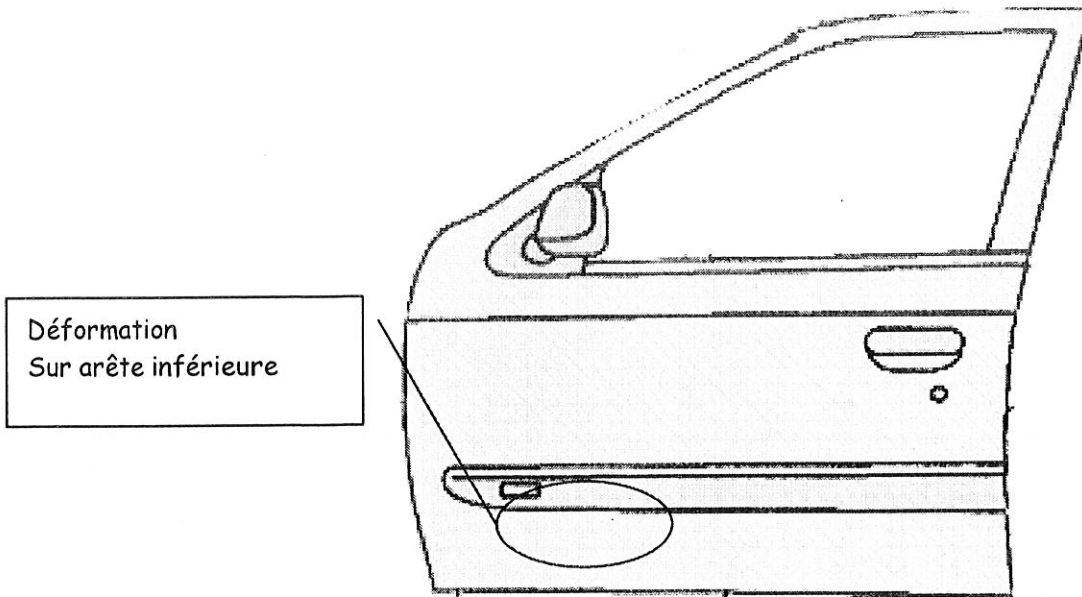


Ce logo signifie
appeler le
professeur

Travail à effectuer			
On donne	On demande	On évalue	Pts
- 1 véhicule ou une caisse nue partiellement déformé (baie de pare-brise ; hayon ; compartiment moteur ; ...) - 1 pige de contrôle - la RTC correspondante -Un ensemble d'outils nécessaire à la réparation	- Mesurer et contrôler à la pige - Réaliser un relevé de cote + schéma - Interpréter et analyser la déformation - Préciser à l'examineur (client) quelles sont les opérations et réparations que la déformation engendre (oralement)	- Choix des points de contrôle	/10
		- Lisibilité du plan et pertinence des relevés (remplir document 5/7)	/5
		- Analyse	/5
		- explication au client	/10
Temps estimé 1 H 00		TOTAL	/30

SUJET

PARTIE B : POSTE 4 : REMISE EN FORME (C3-7)



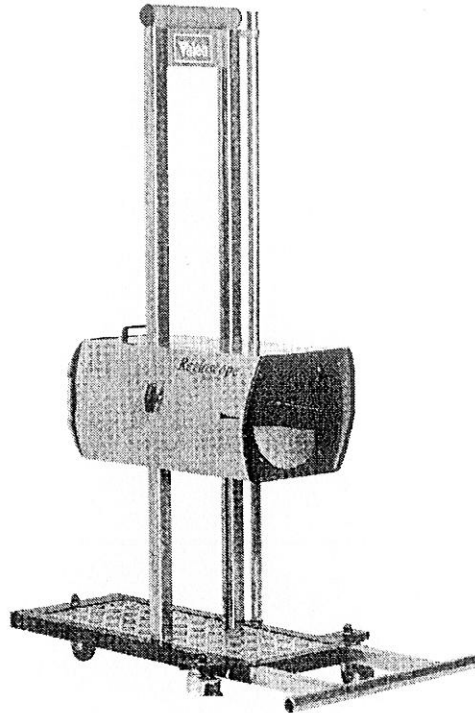
Travail à effectuer			
On donne	On demande	On évalue	Pts
- 1 porte (Type AV Citroën Xsara) - 1 choc sur arête inférieure - Un ensemble d'outils nécessaire à la réparation - le matériel nécessaire à la réalisation d'éventuelles retreintes	D'effectuer le redressage de l'élément pour la mise en peinture sans y mettre de mastic	- Remise en ligne - Remise en forme - Planage - Finition	/10 /10 /20 /10
Temps estimé 3 H 00		TOTAL	/50

Vous serez évalué tout au long de l'épreuve sur le respect des règles d'hygiène et de sécurité

CAP Carrosserie réparation	Rappel codage
EP1 Réalisation d'une intervention	6/7

SUJET

PARTIE B : POSTE 5 : OPTIQUE (C3-6)



Travail à effectuer			
On donne	On demande	On évalue	Pts
- 1 véhicule avec optique réglable - 1 régloscope - Un ensemble d'outils nécessaire à la réparation	- Positionner le régloscope - Contrôler et régler les optiques (dans les règles de l'art)	- Positionner le régloscope	/10
		- Contrôler, régler les feux de croisements	/10
		- Contrôler, régler les feux de route	/10
Temps estimé 1 H 00		TOTAL	/30