

CAP CONDUITE D'ENGINS DE T.P.

EPREUVE EP 2 MISE EN OEUVRE

1^{ère} EPREUVE

Pratique Conduite

Cette épreuve comporte 2 parties indépendantes et attribuées par tirage au sort.

1^{ère} partie : Pages 2 à 7.

Réalisation d'un 1^{er} ouvrage avec un engin de la catégorie N° 1 ou N°2 (pelle hydraulique en rétro) dans un minimum de 4 exercices des 5 proposés.

Pour tous ces exercices, la feuille de notation est identique.

2^{ème} partie :

Réalisation d'un 2^{ème} ouvrage avec un engin de la catégorie N°3 ou 6 ou 4 et 8, dans un minimum de 2 exercices sur les 4 proposés.

Pour cette partie chaque exercice à sa propre feuille de notation.

La durée de chaque partie sera de 3 heures pour réaliser les opérations suivantes sur lesquelles le candidat sera noté.

- 1 / Vérification et prise en compte de l'engin ;
- 2 / Maintenance ;
- 3 / Conduite, circulation, manœuvres de l'équipement ;
- 4 / Réalisation de l'ouvrage ;
- 5 / Remise en place du terrain ;
- 6 / Repli et entretien journalier du matériel.
- 7 / Toute erreur ou faute de sécurité sera sanctionné dans la note finale.
Tout comportement hors sécurité sera sanctionné durant l'épreuve.
Les membres du jury se réservent le droit d'arrêter le candidat au cours des réalisations.

NOTA:

Les cotes données seront modulées selon la catégorie et la grosseur des matériels disponibles pour l'épreuve et laissées à l'appréciation du jury.

ACADEMIE DE GRENOBLE	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 1 ^{ère} épreuve	Durée : 6	Coef. : 9	Page : 1/15

PELLE HYDRAULIQUE**TERRASSEMENT AVEC UNE PELLE HYDRAULIQUE
EQUIPEE D'UN GODET TRAPEZOIDAL**

REALISER UN FOSSE TRAPEZOIDAL, EN COURBE, A FOND HORIZONTAL FIGURANT SUR LE PLAN CI - DESSOUS.

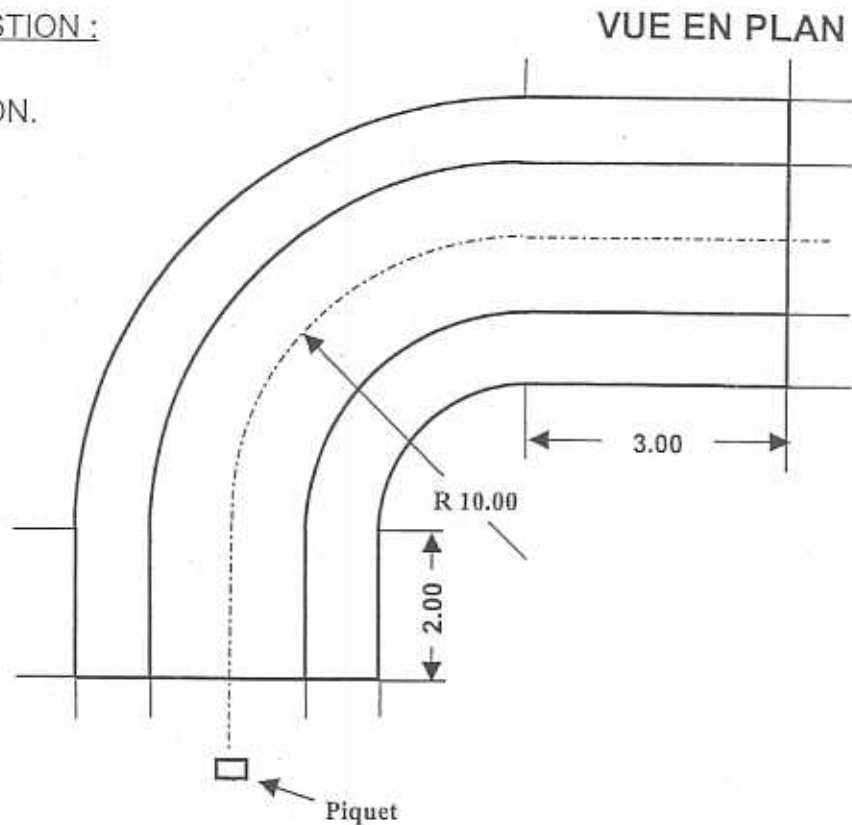
LA COTE DE PROFONDEUR SERA AU DEPART DE 0,80 METRE .

LA REFERENCE ALTIMETRIQUE SERA PRISE SUR LE TN A LA BASE DU PIQUET.

LES DEBLAIS SERONT MIS A L'EXTERIEUR DE LA COURBE.

MATERIELS MIS A DISPOSITION :

- UNE REGLE DE 2 M.
- UN NIVEAU DE MACON.
- UN RUBAN DE 30 M.
- UN CORDEAU.
- DES PIQUETS BOIS.
- DES CALES EN BOIS.

**PROFIL EN TRAVERS**

ACADEMIE DE GRENOBLE	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 1 ^{ère} épreuve	Durée : 6	Coef. : 9	Page : 2/15

PELLE HYDRAULIQUE

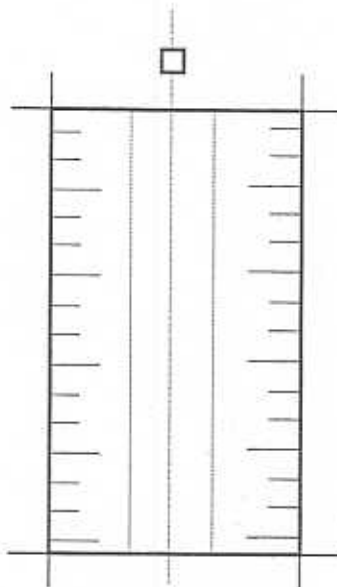
REALISER LA TRANCHEE TALUTEE A FOND HORIZONTAL DE 1.00 METRE DE PROFONDEUR ET DE 12.00 METRES DE LONGUEUR FIGURANT SUR LE PLAN CI-DESSOUS EN EXECUTANT LES TALUS DE 1/1 DANS LE MEME SENS QUE LA TRANCHEE PRINCIPALE.

LA REFERENCE ALTIMETRIQUE SERA PRISE SUR LE TN A LA BASE DU PIQUET.
LES DEBLAIS SERONT MIS EN CORDON A VOTRE CONVENANCE A DROITE OU A GAUCHE DE LA TRANCHEE.

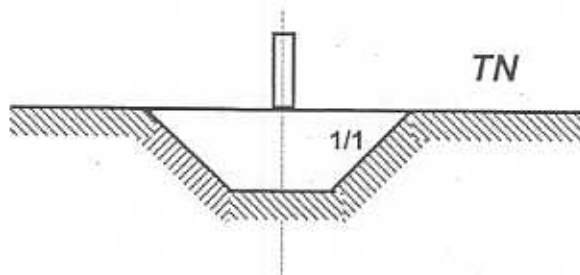
MATERIEL MIS A LA DISPOSITION:

- UNE REGLE DE MACON DE 2 M.
- UN NIVEAU.
- DES PIQUETS.
- DES CALES DE BOIS.
- UN DECAMETRE.
- UN CORDEAU.

VUE EN PLAN



PROFIL EN TRAVERS



ACADEMIE DE GRENOBLE	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 1ère épreuve	Durée : 6	Coef. : 9	Page : 3/15

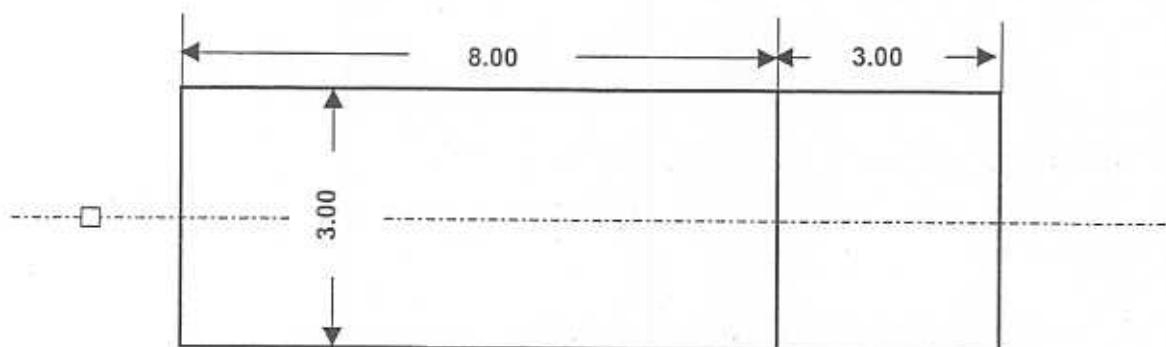
PELLE HYDRAULIQUE

REALISER LE TERRASSEMENT FIGURANT SUR LE PLAN CI-DESSOUS.
 LA COTE DE PROFONDEUR SERA DE 0.50 METRE AU DEPART.
 LA REFERENCE ALTIMETRIQUE SERA PRISE SUR LE TN A LA BASE DU PIQUET.
 LA LONGUEUR SERA DE 8.00 METRES.
 LES DEBLAIS SERONT MIS EN CORDON A VOTRE CONVENANCE A GAUCHE OU A DROITE DE LA TRANCHEE.

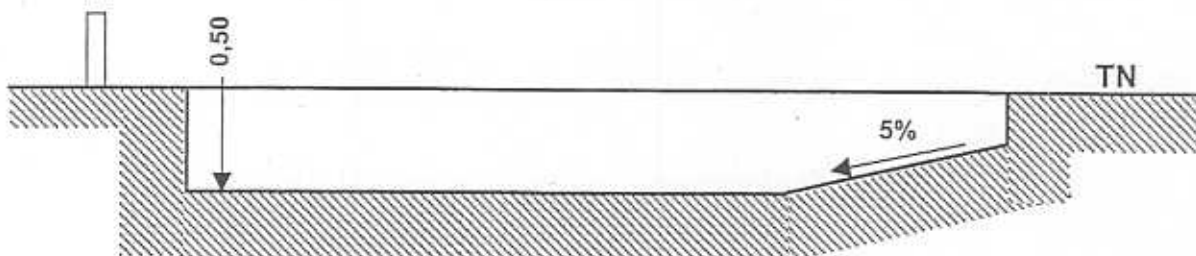
MATERIEL MIS A DISPOSITION :

- UNE REGLE DE MACON DE 2 M.
- UN NIVEAU DE MACON.
- DES PIQUETS EN BOIS.
- DES CALES EN BOIS
- UN RUBAN DE 30 M.
- UN CORDEAU.

VUE EN PLAN



PROFIL EN TRAVERS



ACADEMIE DE GRENOBLE	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 1 ^{ère} épreuve	Durée : 6	Coef. : 9	Page : 4/15

PELLE HYDRAULIQUE**POSE DE RESEAUX ENTERRES.**

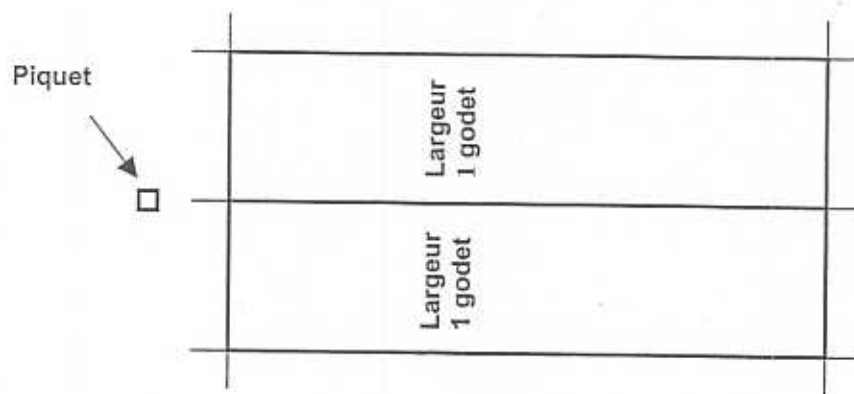
REALISER UNE TRANCHEE DROITE A 2 NIVEAUX D'UNE LONGUEUR DE 8.00 METRES ET A FOND HORIZONTAL .

LA REFERENCE ALTIMETRIQUE SERA PRISE SUR LE TN A LA BASE DU PIQUET.
LES DEBLAIS SERONT EN CORDON ET MIS A VOTRE CONVENANCE A GAUCHE OU A DROITE DE LA TRANCHEE.

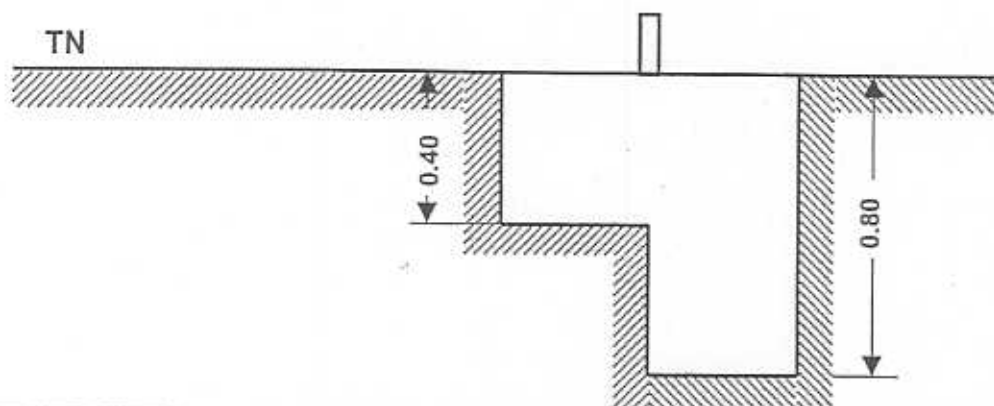
MATERIEL MIS A DISPOSITION :

UN NIVEAU DE MACON.
UNE REGLE DE MACON DE 2 M.
DES PIQUETS EN BOIS.
DES CALES EN BOIS.
UN RUBAN DE 30 M.
UN CORDEAU.

VUE EN PLAN



PROFIL EN TRAVERS

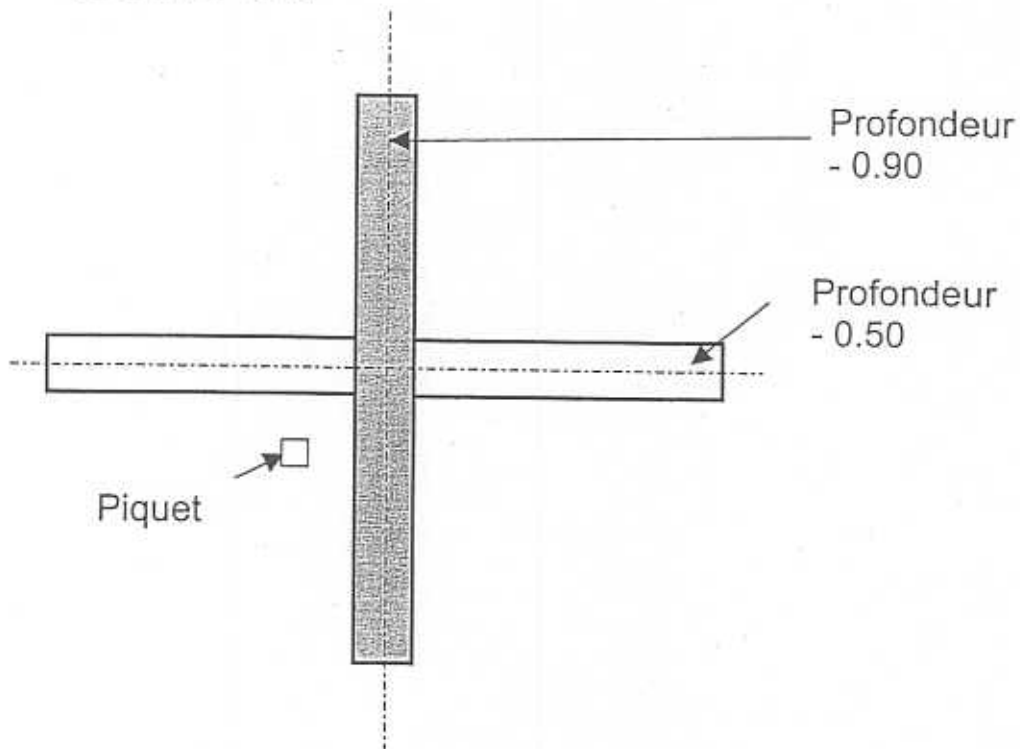


ACADEMIE DE GRENOBLE	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 1ère épreuve	Durée : 6	Coef. : 9	Page : 5/15

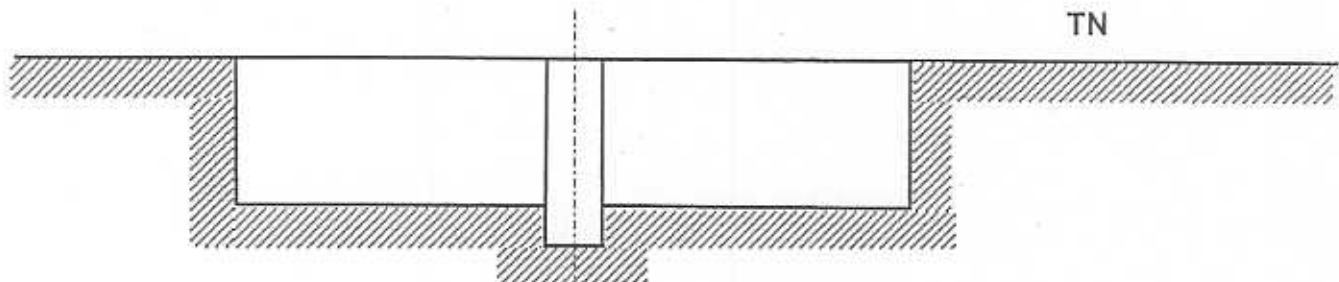
PELLE HYDRAULIQUE**CROISEMENT DE DEUX RESEAUX ENTERRES.**

TERRASSEMENT DE DEUX TRANCHÉES PERPENDICULAIRES À DIFFÉRENTS NIVEAUX ET D'UNE LONGUEUR IDENTIQUE DE 6,00 M, D'UNE LARGEUR D'UN **GODET** ET LE FOND HORIZONTAL. LA RÉFÉRENCE ALTIMÉTRIQUE SERA PRISE SUR LE TN AU PIED DU PIQUET. LES DÉBLAIS SERONT DÉPOSÉS À VOTRE CONVENANCE.

VUE EN PLAN



PROFIL EN TRAVERS



ACADEMIE DE GRENOBLE	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 1ère épreuve	Durée : 6	Coef. : 9	Page : 6/15

PELLE HYDRAULIQUE

N° Appel du candidat		Examineurs																																					
Critères		Grille de notation																																					
1. Vérifications : 1.1 Contrôler visuellement l'état de l'engin. 1.2 Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité		<table border="1" style="margin: 5px;"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>6</td><td>8</td></tr> </table>	0	3	5	7	0	3	6	8																													
		0	3	5	7																																		
0	3	6	8																																				
S/Total /15																																							
2. Maintenance : 2.1 Effectuer les opérations d'entretien de 1 ^{er} niveau 2.2 Rendre compte		<table border="1" style="margin: 5px;"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>6</td><td>8</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td></tr> </table>	0	3	6	8	0	3	5	7																													
		0	3	6	8																																		
0	3	5	7																																				
S/Total /15																																							
3. Conduite, circulation, manœuvres de l'équipement en sécurité: 3.1 Maîtriser les opérations de mise en route 3.2 Circuler avec maîtrise dans les conditions de chantier 3.3 Regarder derrière avant de reculer 3.4 Respecter les règles de circulation 3.5 Maîtriser la position de l'engin au travail 3.6 Maîtriser la position et la précision des manœuvres de l'outil au cours du travail et utilisation des différentes fonction de l'équipement 3.7 Maîtriser les opérations de fin de poste		<table border="1" style="margin: 5px;"> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td><td>7</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td>0</td><td>2</td><td>3</td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0</td><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>12</td><td>15</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> </table>	0	2	5	7	10		0	2	3	5			0	5	10				0	2	5	0	5	10	15	20	0	5	10	12	15			0	2	5	
		0	2	5	7	10																																	
			0	2	3	5																																	
				0	5	10																																	
					0	2	5																																
		0	5	10	15	20																																	
0	5	10	12	15																																			
		0	2	5																																			
S/Total /70																																							
4. Réalisation de l'ouvrage : 4.1 Implantation par tracés ou par repères à partir d'une lecture de plan 4.2 Maîtrise de la méthode de travail 4.3 Contrôle de l'ouvrage : autocontrôles par l'apprenti en cours de réalisation ; en fin de réalisation 4.4 Respect de la qualité de l'ouvrage (caractéristiques) 4.5 Réalisation de l'ouvrage : en partie, totalement et en fonction du plan		<table border="1" style="margin: 5px;"> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td></tr> </table>	0	5	10	15	20																																
		0	5	10	15	20																																	
		<table border="1" style="margin: 5px;"> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>7</td><td>15</td><td>20</td></tr> </table>	0	5	10	15	20	0	5	7	15	20																											
		0	5	10	15	20																																	
		0	5	7	15	20																																	
<table border="1" style="margin: 5px;"> <tr><td>0</td><td>5</td><td>7</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>7</td><td>15</td><td>20</td></tr> </table>	0	5	7	15	20	0	5	7	15	20																													
0	5	7	15	20																																			
0	5	7	15	20																																			
S/Total /100																																							
Total de l'épreuve /200																																							
5. Pénalités (en négatif) 5.1 Déplacement de la pelle en arrière et positionnement de l'équipement 5.2 Pelle à l'arrêt (godet au sol, sécurité mise, moteur au ralenti) 5.3 Pelle sur pneus (utilisation des stabilisateurs et blocage de suspension) 5.4 Descente et monter dans la cabine, absence du casque 5.5 Respect de l'implantation		<table border="1" style="margin: 5px;"> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> </table>	5	10	10	20	5	10	5	10	5	10																											
		5	10																																				
		10	20																																				
		5	10																																				
		5	10																																				
5	10																																						
/60																																							

NOTA : Il est demandé à chaque membre du jury d'encrer la note retenue pour chaque sous-critère d'évaluation et de totaliser l'ensemble des notes pour obtenir le total sur 200.

Observations éventuelles

Signatures: .

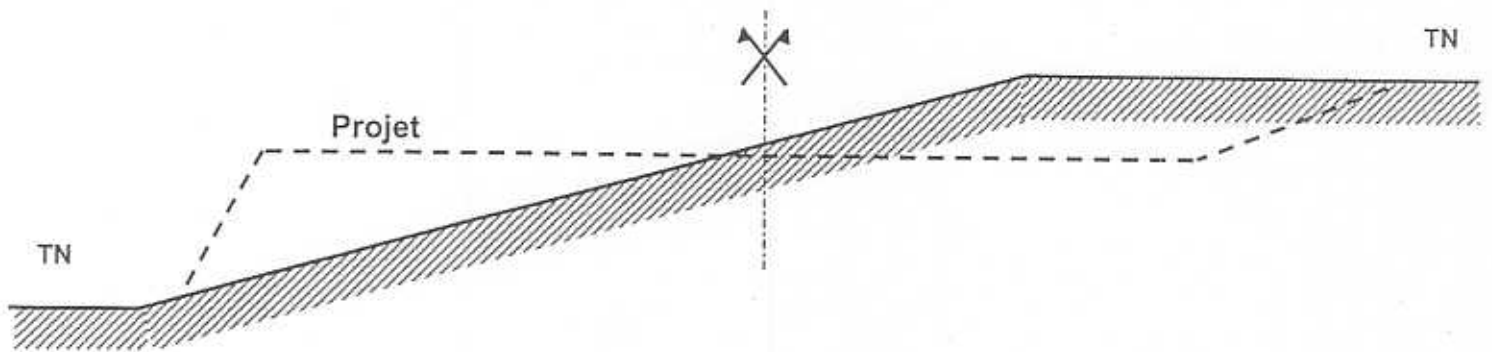
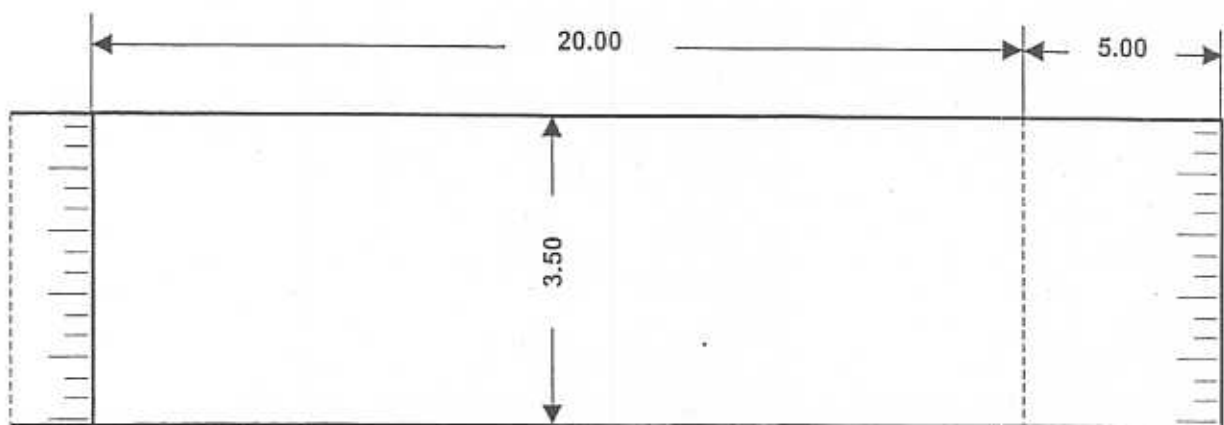
ACADEMIE DE GRENOBLE	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 1ère épreuve	Durée : 6	Coef. : 9	Page : 7/15

TERRASSEMENT EN DEBLAIS REMBLAIS D'UNE PLATE-FORME AVEC UN BOUTEUR

SELON LE PLAN COTÉ CI-DESSOUS,
 TERRASSER UN DES PROFILS NUMÉROTÉ DE 1 A 8.
 (N° DU PROFIL DÉSIGNÉ PAR L'EXAMINATEUR).
 LA PROFONDEUR DU TERRASSEMENT SERA DÉFINIE PAR LA COTE
 PLANIMÉTRIQUE HORIZONTALE DE 20 MÈTRES.

MATERIEL MIS A DISPOSITION:

UNE ÉQUERRE OPTIQUE.
 UN RUBAN DE 30 M.
 UNE RÈGLE DE MAÇON DE 2 M.
 UN NIVEAU DE MAÇON
 UN CORDEAU.
 DES PIQUETS BOIS.

PROFIL EN TRAVERS TYPE**VUE EN PLAN**

ACADEMIE DE GRENOBLE	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 1ère épreuve	Durée : 6	Coef. : 9	Page : 8/15

BOUTEUR

N° Appel du candidat		Examineurs																																					
Critères		Grille de notation																																					
1. Vérifications : 1.1 Contrôler visuellement l'état de l'engin. 1.2 Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité		<table border="1" style="margin: 0 auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>6</td><td>8</td></tr> </table>	0	3	5	7	0	3	6	8	S/Total /15																												
0	3	5	7																																				
0	3	6	8																																				
2. Maintenance : 2.1 Effectuer les opérations d'entretien de 1 ^{er} niveau 2.2 Rendre compte		<table border="1" style="margin: 0 auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>6</td><td>8</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td></tr> </table>	0	3	6	8	0	3	5	7	S/Total /15																												
0	3	6	8																																				
0	3	5	7																																				
3. Conduite, circulation, manœuvres de l'équipement en sécurité: 3.1 Maîtriser les opérations de mise en route 3.2 Circuler avec maîtrise dans les conditions de chantier 3.3 Regarder derrière avant de reculer 3.4 Respecter les règles de circulation 3.5 Maîtriser la position de l'engin au travail 3.6 Maîtriser la position et la précision des manœuvres de l'outil au cours du travail et utilisation des différentes fonction de l'équipement 3.7 Maîtriser les opérations de fin de poste		<table border="1" style="margin: 0 auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td><td>7</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td>0</td><td>2</td><td>3</td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0</td><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>12</td><td>15</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> </table>	0	2	5	7	10		0	2	3	5			0	5	10				0	2	5	0	5	10	15	20	0	5	10	12	15			0	2	5	S/Total /70
0	2	5	7	10																																			
	0	2	3	5																																			
		0	5	10																																			
			0	2	5																																		
0	5	10	15	20																																			
0	5	10	12	15																																			
		0	2	5																																			
4. Réalisation de l'ouvrage : 4.1 Implantation par tracés ou par repères à partir d'une lecture de plan 4.2 Maîtrise de la méthode de travail 4.3 Contrôle de l'ouvrage : autocontrôles par l'apprenti en cours de réalisation ; en fin de réalisation 4.4 Respect de la qualité de l'ouvrage (caractéristiques) 4.5 Réalisation de l'ouvrage : en partie, totalement et en fonction du plan		<table border="1" style="margin: 0 auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>17</td><td>25</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>7</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>7</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>7</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>7</td><td>15</td><td>20</td></tr> </table>	0	5	10	15	20	0	5	10	17	25	0	5	7	15	20	0	5	7	15	20	0	5	7	15	20	0	5	7	15	20	S/Total /100						
0	5	10	15	20																																			
0	5	10	17	25																																			
0	5	7	15	20																																			
0	5	7	15	20																																			
0	5	7	15	20																																			
0	5	7	15	20																																			
Total de l'épreuve		/200																																					
5. Pénalités (en négatif) 5.1 Arrêt du boueur dans une pente 5.2 Boueur à l'arrêt (lame au sol, sécurité mise, moteur au ralenti) 5.3 Conduite du boueur le pied sur le frein 5.4 Descente et monter dans la cabine, absence du casque 5.4 Respect de l'implantation 5.5 Absence de ceinture		<table border="1" style="margin: 0 auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> </table>	5	10	10	20	5	10	5	10	5	10	5	10	5	10	/70																						
5	10																																						
10	20																																						
5	10																																						
5	10																																						
5	10																																						
5	10																																						
5	10																																						
TOTAL		/200																																					

NOTA : Il est demandé à chaque membre du jury d'encrer la note retenue pour chaque sous-critère d'évaluation et de totaliser l'ensemble des notes pour obtenir le total sur 200.

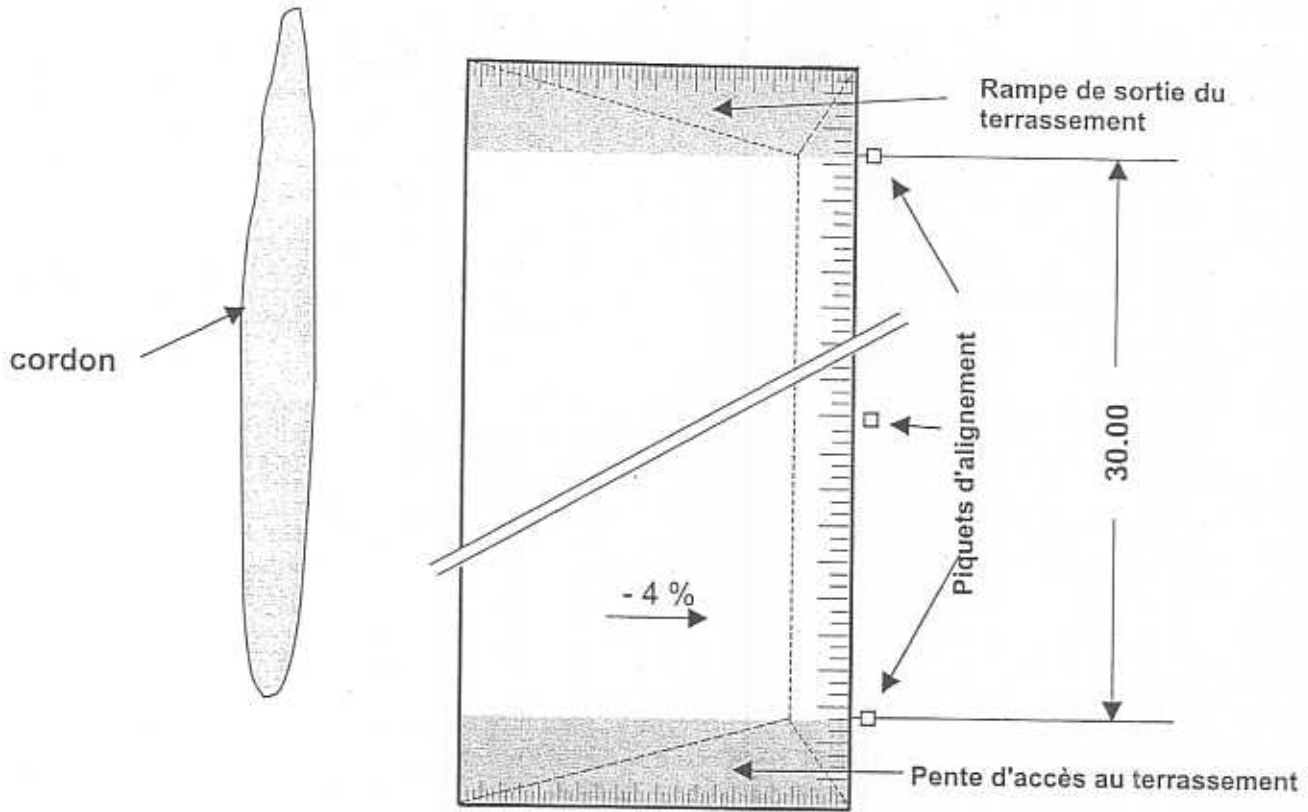
Observations éventuelles

Signatures:

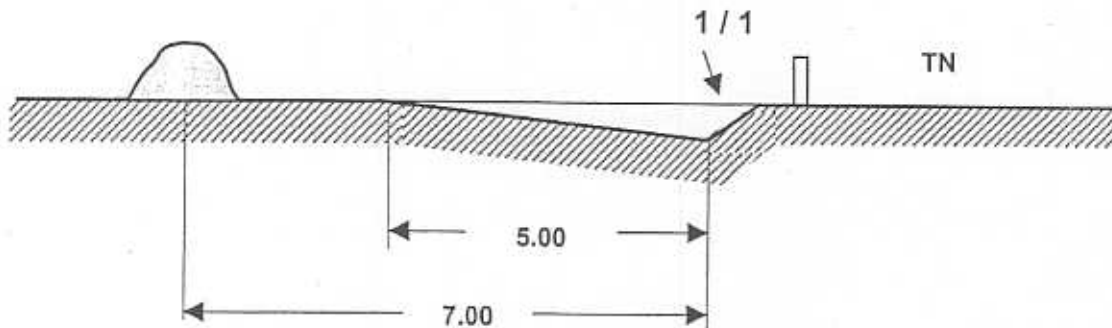
ACADEMIE DE GRENOBLE	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 1ère épreuve	Durée : 6	Coef. : 9	Page : 9/15

PROFILER L' ACCOTEMENT ARASE D'UNE PISTE FIGURANT SUR LE PLAN CI-DESSOUS.

VUE EN PLAN



PROFIL EN TRAVERS



ACADEMIE DE GRENOBLE	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 1ère épreuve	Durée : 6	Coef. : 9	Page : 10/15

NIVELEUSE

N° Appel du candidat			Examineurs
----------------------	--	--	------------

Critères	Grille de notation																																				
1. Vérifications : 1.1 Contrôler visuellement l'état de l'engin. 1.2 Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>6</td><td>8</td></tr> </table> S/Total /15	0	3	5	7	0	3	6	8																												
0	3	5	7																																		
0	3	6	8																																		
2. Maintenance : 2.1 Effectuer les opérations d'entretien de 1 ^{er} niveau 2.2 Rendre compte	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>6</td><td>8</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td></tr> </table> S/Total /15	0	3	6	8	0	3	5	7																												
0	3	6	8																																		
0	3	5	7																																		
3. Conduite, circulation, manœuvres de l'équipement en sécurité: 3.1 Maîtriser les opérations de mise en route 3.2 Circuler avec maîtrise dans les conditions de chantier 3.3 Regarder derrière avant de reculer 3.4 Respecter les règles de circulation 3.5 Maîtriser la position de l'engin au travail 3.6 Maîtriser la position et la précision des manœuvres de l'outil au cours du travail et utilisation des différentes fonction de l'équipement 4.7 Maîtriser les opérations de fin de poste	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td><td>7</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td>0</td><td>2</td><td>3</td><td>5</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0</td><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>12</td><td>15</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> </table> S/Total /70	0	2	5	7	10		0	2	3	5			0	5	10				0	2	5	0	5	10	15	20	0	5	10	12	15			0	2	5
0	2	5	7	10																																	
	0	2	3	5																																	
		0	5	10																																	
			0	2	5																																
0	5	10	15	20																																	
0	5	10	12	15																																	
		0	2	5																																	
4. Réalisation de l'ouvrage : 4.1 Implantation par tracés ou par repères à partir d'une lecture de plan 4.2 Maîtrise de la méthode de travail 4.3 Contrôle de l'ouvrage : autocontrôles par l'apprenti en cours de réalisation ; en fin de réalisation 4.4 Respect de la qualité de l'ouvrage (caractéristiques) 4.5 Réalisation de l'ouvrage : en partie, totalement et en fonction du plan	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>17</td><td>25</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>7</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>7</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>7</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>7</td><td>15</td><td>20</td></tr> </table> S/Total /100	0	5	10	15	20	0	5	10	17	25	0	5	7	15	20	0	5	7	15	20	0	5	7	15	20	0	5	7	15	20						
0	5	10	15	20																																	
0	5	10	17	25																																	
0	5	7	15	20																																	
0	5	7	15	20																																	
0	5	7	15	20																																	
0	5	7	15	20																																	
Total de l'épreuve	/200																																				
5. Pénalités (en négatif) 5.1 Arrêt dans une pente 5.2 Niveleuse à l'arrêt (lame au sol, sécurité mise, moteur au ralenti) 5.3 Conduite le pied sur le frein 5.4 Descente et monter dans la cabine, Absence du casque 5.5 Respect de l'implantation et piquets 5.6 Rouler sur les cordons	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> </table> S/Total /70	5	10	10	20	5	10	5	10	5	10	5	10	5	10																						
5	10																																				
10	20																																				
5	10																																				
5	10																																				
5	10																																				
5	10																																				
5	10																																				
TOTAL	/200																																				

NOTA: Il est demandé à chaque membre du jury d'encrer la note retenue pour chaque sous-critère d'évaluation et de totaliser l'ensemble des notes pour obtenir le total sur 200.

Observations éventuelles

Signatures:

ACADEMIE DE GRENOBLE	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 1ère épreuve	Durée : 6	Coef. : 9	Page : 11/15

CHARGEUSE ET TOMBEREAUX:

2^{eme} PARTIE

CHARGER UN TOMBEREAU, TRANSPORTER LES MATERIAUX ET LES DECHARGER SELON LES CONSIGNES DU JURY.

ACADEMIE DE GRENOBLE	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 1ère épreuve	Durée : 6	Coef. : 9	Page : 12/15

CHARGEUSE

N° Appel du candidat		Examineurs																															
Critères		Grille de notation																															
1. Vérifications : 1.1 Contrôler visuellement l'état de l'engin. 1.2 Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité		<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>6</td><td>8</td></tr> </table>		0	3	5	7	0	3	6	8																						
0	3	5	7																														
0	3	6	8																														
		S/Total /15																															
2. Maintenance : 2.1 Effectuer les opérations d'entretien de 1er niveau 2.2 Rendre compte		<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>0</td><td>3</td><td>6</td><td>8</td></tr> <tr><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td></tr> </table>		0	3	6	8	0	3	5	7																						
0	3	6	8																														
0	3	5	7																														
		S/Total /15																															
3. Conduite, circulation, manœuvres de l'équipement en sécurité: 3.1 Maîtriser les opérations de mise en route 3.2 Circuler avec maîtrise dans les conditions de chantier 3.3 réalisation d'un cordon de sécurité en haut de décharge 3.4 Respecter les règles de circulation 3.5 Maîtriser la position de l'engin au travail 3.6 Maîtriser les opérations de fin de poste		<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>0</td><td>2</td><td>5</td><td>7</td><td>10</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td>5</td><td>7</td><td>10</td><td>15</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>0</td><td>2</td><td>5</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td></tr> <tr><td>0</td><td>5</td><td>8</td><td>12</td><td>15</td></tr> </table>		0	2	5	7	10			0	2	5	5	7	10	15				0	2	5	0	5	10	15	20	0	5	8	12	15
0	2	5	7	10																													
		0	2	5																													
5	7	10	15																														
		0	2	5																													
0	5	10	15	20																													
0	5	8	12	15																													
		S/Total /70																															
4. Réalisation de l'exercice : 4.1 Propreté de l'air de chargement 4.2 Remplissage du godet 4.3 Cohérence de la manœuvre 4.4 Fluidité du gestuel et souplesse de conduite 4.5 Positionnement du tombereau		<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>0</td><td>6</td><td>8</td><td>12</td><td>15</td></tr> <tr><td>0</td><td>6</td><td>8</td><td>12</td><td>15</td></tr> <tr><td>0</td><td>6</td><td>12</td><td>18</td><td>25</td></tr> <tr><td>0</td><td>6</td><td>12</td><td>18</td><td>25</td></tr> <tr><td>0</td><td>4</td><td>8</td><td>15</td><td>20</td></tr> </table>		0	6	8	12	15	0	6	8	12	15	0	6	12	18	25	0	6	12	18	25	0	4	8	15	20					
0	6	8	12	15																													
0	6	8	12	15																													
0	6	12	18	25																													
0	6	12	18	25																													
0	4	8	15	20																													
		S/Total /100																															
Total de l'épreuve		/200																															
5. Pénalités (en négatif) 5.1 Circulation avec le godet position haute ou ouvert 5.2 Absence de la ceinture de sécurité 5.3 Chargeur à l'arrêt équipement non posé au sol, frein de parking mis 5.4 Absence du casque 5.5 Sortie de la cabine pendant le chargement 5.6 Sorti du lieu du chargement, la benne non baissé		<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>5</td><td>10</td></tr> </table>		5	10	10	20	10	20	5	10	5	10	5	10																		
5	10																																
10	20																																
10	20																																
5	10																																
5	10																																
5	10																																
		/80																															
TOTAL		/200																															

Nota : Il est demandé à chaque membre du jury d'encrer la note pour chaque sous-critère d'évaluation et de totaliser l'ensemble des notes pour obtenir le total sur 200

Observation éventuelles :

Signatures :

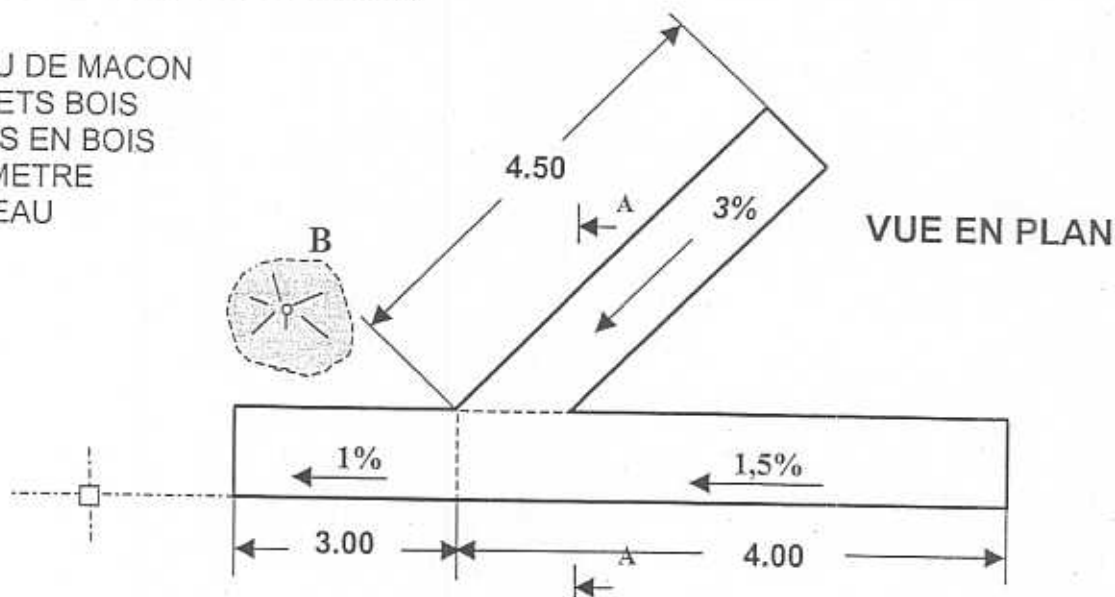
ACADEMIE DE GRENOBLE	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 1ère épreuve	Durée : 6	Coef. : 9	Page : 13/15

TRANCHEES DRAINANTES EN EPI.

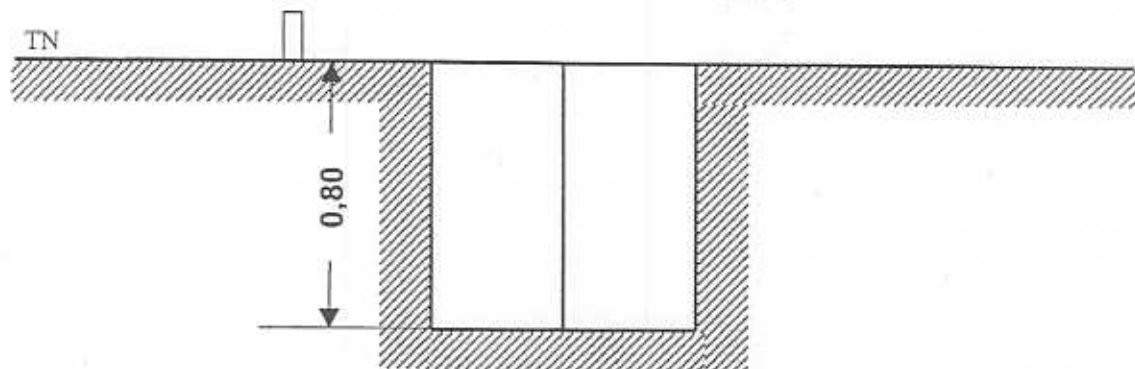
EXECUTION D'UNE TRANCHEE DROITE DE 3 ML AVEC UNE PENTE DE 1%
 CHANGEMENT DE PENTE 1,5% SUR 4ML
 RACCORDEMENT D'UNE ANTENNE A 45° SUR 4,5ML AVEC UNE PENTE DE 3%.
 LA RÉFÉRENCE ALTIMÉTRIQUE SERA PRISE SUR LE TN AU PIED DU PIQUET.
 LES MATERIAUX EN DÉBLAIS SERONT RASSEMBLES ET STOCKES EN UN SEUL TAS SUR
 LA ZONE B MENTIONNEE SUR LE PLAN.
 LA LARGEUR DE LA TRANCHEE SERA D'UNE LARGEUR DE GODET.

MATERIEL MIS A DISPOSITION.

UN NIVEAU DE MACON
 DES PIQUETS BOIS
 DES CALES EN BOIS
 UN DECAMETRE
 UN CORDEAU



VUE EN COUPE A.A



ACADEMIE DE GRENOBLE	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 1ère épreuve	Durée : 6	Coef. : 9	Page : 14/15

CHARGEUSE-PELLETEUSE

N° Appel du candidat			Examineurs	
Critères			Grille de notation	
1. Vérifications : 1.1 Contrôler visuellement l'état de l'engin. 1.2 Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité			0 3 5 7	
			0 3 6 8	
			S/Total	/15
2. Maintenance : 2.1 Effectuer les opérations d'entretien de 1 ^{er} niveau 2.2 Rendre compte			0 3 6 8	
			0 3 5 7	
			S/Total	/15
3. Conduite, circulation, manœuvres de l'équipement en sécurité: 3.1 Maîtriser les opérations de mise en route 3.2 Circuler avec maîtrise dans les conditions de chantier 3.3 Regarder derrière avant de reculer 3.4 Respecter les règles de circulation 3.5 Maîtriser la position de l'engin au travail 3.6 Maîtriser la position et la précision des manœuvres de l'outil au cours du travail et utilisation des différentes fonction de l'équipement 4.8 Maîtriser les opérations de fin de poste			0 2 5 7 10	
			0 2 3 5	
			0 5 10	
			0 2 5	
			0 5 10 15 20	
			0 5 10 12 15	
			0 2 5	
			S/Total	/70
4. Réalisation de l'ouvrage : 4.1 Implantation par tracés ou par repères à partir d'une lecture de plan 4.2 Maîtrise de la méthode de travail 4.3 Contrôle de l'ouvrage : autocontrôles par l'apprenti en cours de réalisation ; en fin de réalisation 4.4 Respect de la qualité de l'ouvrage (caractéristiques) 4.5 Réalisation de l'ouvrage : en partie, totalement et en fonction du plan			0 5 10 15 20	
			0 5 10 15 20	
			0 5 7 15 20	
			0 5 7 15 20	
			0 5 7 15 20	
			S/Total	/100
Total de l'épreuve			/200	
5. Pénalités (en négatif) 5.1 Ceinture de sécurité; frein de parck non mis. 5.2 Déplacement de la chargeuse-pelleteuse équipements non mis en position de sécurité. Pédale de frein désaccouplée. 5.3 Circulation avec godet chargeuse en position haute. 5.4 Utilisation de la pelle arrière stabilisateurs et godet avant non posés au sol. 5.5 Absence de casque hors de la machine. 5.6 Non respect de l'implantation.			5 10	
			10 20	
			5 10	
			5 10	
			5 10	
			5 10	
			S/Total	/70

Nota : Il est demandé à chaque membre du jury d'encercler la note pour chaque sous-critère d'évaluation et de totaliser l'ensemble des notes pour obtenir le total sur 200

Observation éventuelles :

Signatures :

ACADEMIE DE GRENOBLE	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 1ère épreuve	Durée : 6	Coef. : 9	Page : 15/15