

# CAP CONDUITE D'ENGINS DE T.P.

## Epreuve EP 2 Mise en œuvre

### 2<sup>ème</sup> EPREUVE

Cette épreuve d'une durée de 2 heures comporte une partie mécanique attribuée par tirage au sort.

Le tirage au sort se fera par le candidat dans les sujets proposés.

EP2 – Mise en œuvre	Dépannage
N° Appel du candidat	

Poste N° 1	Batteries
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- L'essai de mise en route de l'engin ou du banc avant intervention.
- Le démontage des batteries.
- La vérification.
- L'entretien.
- Le remontage des batteries.
- La mise en route après intervention.

Critères
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b> Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b> Contrôle avant mise en service  Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Maîtriser le mode opératoire</u></b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise
<b><u>1.4 Réalisation du travail</u></b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalise mais ne fonctionne pas correctement Réalise et fonctionnement correct
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b> Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b> Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2004</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 1/13

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2004**  
**EP2 MECANIQUE**

EP2 – Mise en œuvre	Dépannage
N° Appel du candidat	

Poste N° 2	Batteries
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- La dépose des batteries.
- La mise en charge.
- Le remontage des batteries.
- La mise en route après intervention.

Critères
<p><b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b>                      Non fait                      Fait</p>
<p><b><u>1.2 Vérifications</u></b>                      Contrôle avant mise en service                        Contrôle après mise en service</p>
<p><b><u>1.3 Maîtriser le mode opératoire</u></b>                      Ne maîtrise pas                      Réalise sans mode opératoire                      Réalise avec respect partiel                      Maîtrise</p>
<p><b><u>1.4 Réalisation du travail</u></b>                      Ne réalise pas                      Peut fonctionner (sans essai)                      Réalisé mais ne fonctionne pas correctement                      Réalisé et fonctionnement correct</p>
<p><b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b>                      Non respecté                      Respecté partiellement                      Respecté</p>
<p><b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b>                      Non fait                      Fait</p>

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2004</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 2/13

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2004**  
**EP2 MECANIQUE**

EP2 – Mise en œuvre	Dépannage
N° Appel du candidat	

Poste N° 3	Démarrreur
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- La dépose du démarrreur.
- les tests de fonctionnement.
- La repose du démarrreur.
- La mise en route après intervention.

Critères
<p><b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b>                      Non fait                      Fait</p>
<p><b><u>1.2 Vérifications</u></b>                      Contrôle avant mise en service                       Contrôle après mise en service</p>
<p><b><u>1.3 Maîtriser le mode opératoire</u></b>                      Ne maîtrise pas                      Réalise sans mode opératoire                      Réalise avec respect partiel                      Maîtrise</p>
<p><b><u>1.4 Réalisation du travail</u></b>                      Ne réalise pas                      Peut fonctionner (sans essai)                      Réalisé mais ne fonctionne pas correctement                      Réalisé et fonctionnement correct</p>
<p><b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b>                      Non respecté                      Respecté partiellement                      Respecté</p>
<p><b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b>                      Non fait                      Fait</p>

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2004</b>	<b>SUJET</b>	TRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 3/13

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2004**  
**EP2 MECANIQUE**

EP2 – Mise en œuvre	Dépannage
N° Appel du candidat	

Poste N° 4	Circuit préchauffage
Durée 2h00	

Sur l'engin ou le banc désigné, vous devez réaliser :

- La dépose des bougies de préchauffage.
- Le test des bougies.
- La repose des bougies.
- La vérification du fonctionnement du circuit de préchauffage.
- La mise en route du moteur.

Critères
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b> Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b> Contrôle avant mise en service  Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Maîtriser le mode opératoire</u></b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise
<b><u>1.4 Réalisation du travail</u></b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalisé mais ne fonctionne pas correctement Réalisé et fonctionnement correct
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b> Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b> Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2004</b>	<b>SUJET</b>	TRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 4/13

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2004**  
**EP2 MECANIQUE**

EP2 – Mise en œuvre	Dépannage
N° Appel du candidat	

Poste N° 5	Circuit de freins
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- La dépose de la roue indiquée.
- La vérification des éléments de freins.
- La repose de la roue.

Critères
<p><b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b>                      Non fait                      Fait</p>
<p><b><u>1.2 Vérifications</u></b>                      Contrôle avant mise en service                        Contrôle après mise en service</p>
<p><b><u>1.3 Maîtriser le mode opératoire</u></b>                      Ne maîtrise pas                      Réalise sans mode opératoire                      Réalise avec respect partiel                      Maîtrise</p>
<p><b><u>1.4 Réalisation du travail</u></b>                      Ne réalise pas                      Peut fonctionner (sans essai)                      Réalisé mais ne fonctionne pas correctement                      Réalisé et fonctionnement correct</p>
<p><b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b>                      Non respecté                      Respecté partiellement                      Respecté</p>
<p><b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b>                      Non fait                      Fait</p>

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2004</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 5/13

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2004**  
**EP2 MECANIQUE**

EP2 – Mise en œuvre	Dépannage
N° Appel du candidat	

Poste N° 6	Hydraulique
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- Le test d'étanchéité interne du vérin désigné.
- Le test d'étanchéité externe du vérin désigné.

Critères
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b> Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b> Contrôle avant mise en service  Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Maîtriser le mode opératoire</u></b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise
<b><u>1.4 Réalisation du travail</u></b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalisé mais ne fonctionne pas correctement Réalisé et fonctionnement correct
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b> Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b> Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2004</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 6/13

EP2 – Mise en œuvre	Dépannage
N° Appel du candidat	

Poste N° 7	Alimentation en air
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- L'entretien du circuit d'alimentation en air.
- La vérification du fonctionnement du témoin de colmatage du filtre à air.

Critères
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b> Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b> Contrôle avant mise en service  Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Maîtriser le mode opératoire</u></b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise
<b><u>1.4 Réalisation du travail</u></b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalisé mais ne fonctionne pas correctement Réalisé et fonctionnement correct
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b> Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b> Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2004</b>	<b>SUJET</b>	TRACES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 7/13



**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2004**  
**EP2 MECANIQUE**

EP2 – Mise en œuvre	Dépannage
N° Appel du candidat	

Poste N° 8	Circuit refroidissement
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- L'entretien du circuit de refroidissement.
- Le contrôle de l'étanchéité du circuit par mise sous pression.

Critères
<b>1 Organisation du poste de travail</b> Non fait Fait
<b>1.2 Vérifications</b> Contrôle avant mise en service  Contrôle après mise en service
<b>1.3 Maîtriser le mode opératoire</b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise
<b>1.4 Réalisation du travail</b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalisé mais ne fonctionne pas correctement Réalisé et fonctionnement correct
<b>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</b> Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b>1.6 Remise en état du poste de travail</b> Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2004</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 8/13

EP2 – Mise en œuvre	Dépannage
N° Appel du candidat	

Poste N° 9	Alimentation combustible
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- La mise en route du moteur après dépannage du circuit d'alimentation en combustible.

Critères
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b> Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b> Contrôle avant mise en service  Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Maîtriser le mode opératoire</u></b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise
<b><u>1.4 Réalisation du travail</u></b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalise mais ne fonctionne pas correctement Réalise et fonctionnement correct
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b> Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b> Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2004</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 9/13

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2004**  
**EP2 MECANIQUE**

EP2 – Mise en œuvre	Dépannage
N° Appel du candidat	

Poste N° 10	Alimentation combustible
Durée 2h00	

Sur l'engin ou le banc désigné, vous devez réaliser :

- Toutes les opérations d'entretien relatives au circuit d'alimentation en combustible.
- La mise en route et la vérification du fonctionnement correct du moteur.

Critères
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b> Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b> Contrôle avant mise en service  Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Maîtriser le mode opératoire</u></b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise
<b><u>1.4 Réalisation du travail</u></b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalisé mais ne fonctionne pas correctement Réalisé et fonctionnement correct
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b> Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b> Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2004</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 10/13

EP2 – Mise en œuvre	Dépannage
N° Appel du candidat	

Poste N° 11	Train de roulement
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- Le contrôle des éléments du train chenillé.
- Le réglage du train de roulement désigné.

Critères
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b> Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b> Contrôle avant mise en service  Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Maîtriser le mode opératoire</u></b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise
<b><u>1.4 Réalisation du travail</u></b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalisé mais ne fonctionne pas correctement Réalisé et fonctionnement correct
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b> Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b> Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2004</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 11/13

EP2 – Mise en œuvre	Dépannage
N° Appel du candidat	

Poste N° 12	Direction
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- L'entretien du circuit d'assistance de direction.
- Le contrôle de l'étanchéité du circuit d'assistance.
- Le contrôle du jeu des éléments de direction.

Critères
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b> Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b> Contrôle avant mise en service  Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Maîtriser le mode opératoire</u></b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise
<b><u>1.4 Réalisation du travail</u></b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalise mais ne fonctionne pas correctement Réalise et fonctionnement correct
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b> Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b> Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2004</b>	<b>SUJET</b>	TRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 12/13

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2004**  
**EP2 MECANIQUE**

EP2 – Mise en œuvre	Dépannage
N° Appel du candidat	

Poste N° 13	Vidange
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- La vidange du moteur thermique.
- Le remplacement du filtre à huile.
- Contrôle des fuites après mise en route du moteur.

Critères
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b> Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b> Contrôle avant mise en service  Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Maîtriser le mode opératoire</u></b> Ne maîtrise pas Réalise sans mode opératoire Réalise avec respect partiel Maîtrise
<b><u>1.4 Réalisation du travail</u></b> Ne réalise pas Peut fonctionner (sans essai) Réalisé mais ne fonctionne pas correctement Réalisé et fonctionnement correct
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b> Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b> Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2004</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 13/13