

## TRAVAIL DEMANDE

Les tâches à exécuter par les candidats se font par tirage au sort à partir de la liste ci dessous qui doit comporter au moins huit de ces opérations.

POSTE	OPERATIONS
1	ENTRETIEN BATTERIES
2	DEMARRAGE AUX CABLES, MISE EN CHARGE BATTERIES
3	DEMARREUR ET CIRCUIT DE DEMARRAGE
4	CONTROLE CIRCUIT DE PRECHAUFFAGE OU DEMARRAGE DIFFICILE
5	FREINAGE ( Dépose + contrôle des éléments freins disque ou tambour)
6	TEST ETANCHEITE DE VERIN ( interne et externe)
7	ENTRETIEN CIRCUIT D'ALIMENTATION EN AIR CONTROLE AVERTISSEUR DE COLMATAGE
8	ENTRETIEN CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT CONTROLE ETANCHEITE REGLAGE COURROIE
9	DEPANNAGE CIRCUIT ALIMENTATION GAZOLE SUR BANC
10	ENTRETIEN CIRCUIT ALIMENTATION GAZOLE SUR ENGIN
11	CONTROLE DES ELEMENTS ET REGLAGE DU TRAIN CHENILLE
12	JEU AUX SOUPAPES
13	VIDANGE MOTEUR AVEC ECHANGE FILTRE A HUILE CONTROLE MIS EN ROUTE
14	CONTROLE CIRCUIT ECLAIRAGE BRANCHEMENT AVEC RELAIS
15	ENTRETIEN SUR FILTRE ET RESERVOIR HYDRAULIQUE

GROUPEMENT « EST »	SESSION 2005	SUJET	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 1/16

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2005**  
**EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve**

EP2 – Mise en œuvre	2 <sup>ème</sup> épreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 1	Batteries
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- La dépose des batteries.
- L'entretien et les contrôles.
- Le remontage des batteries.
- La mise en route après intervention.

CRITERES
<b>1 Organisation du poste de travail</b>
Non fait Fait
<b>1.2 Vérifications</b>
Contrôle avant mise en service
Contrôle après mise en service
<b>1.3 Réalisation du travail</b>
Ne réalise pas Réalise sans méthode fonctionnement incorrect Réalise sans méthode fonctionnement correct Réalise avec méthode fonctionnement incorrect Réalise avec méthode fonctionnement correct
<b>1.4 Connaissance technologique</b>
n'a pas collecté les informations sur le système a collecté les informations sur le système
<b>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</b>
Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b>1.6 Remise en état du poste de travail</b>
Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2005</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 2/16

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2005**  
**EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve**

EP2 – Mise en œuvre	2 <sup>ème</sup> épreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 2	Batteries
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- Démarrage sur engins avec batterie de secours
- Dépose des batteries
- La mise en charge.
- Le remontage des batteries.
- La mise en route après intervention.

CRITERES
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b>
Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b>
Contrôle avant mise en service
Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Réalisation du travail</u></b>
Ne réalise pas Réalise sans méthode fonctionnement incorrect Réalise sans méthode fonctionnement correct Réalise avec méthode fonctionnement incorrect Réalise avec méthode fonctionnement correct
<b><u>1.4 Connaissance technologique</u></b>
n'a pas collecté les informations sur le système a collecté les informations sur le système
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b>
Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b>
Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2005</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 3/16

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2005**  
**EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve**

EP2 – Mise en œuvre	2 <sup>ème</sup> épreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 3	Démarrreur
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- La dépose du démarreur.
- les tests de fonctionnement.
- La repose du démarreur.
- La mise en route du moteur après intervention sur le circuit.

CRITERES
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b>
Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b>
Contrôle avant mise en service
Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Réalisation du travail</u></b>
Ne réalise pas Réalise sans méthode fonctionnement incorrect Réalise sans méthode fonctionnement correct Réalise avec méthode fonctionnement incorrect Réalise avec méthode fonctionnement correct
<b><u>1.4 Connaissance technologique</u></b>
n'a pas collecté les informations sur le système a collecté les informations sur le système
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b>
Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b>
Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2005</b>	<b>SUJET</b>	TITRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 4/16

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2005**  
**EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve**

EP2 – Mise en œuvre	2 <sup>ème</sup> épreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 4	Circuit préchauffage
Durée 2h00	

Sur l'engin ou le banc désigné, vous devez réaliser :

- La dépose des bougies de préchauffage.
- Le test des bougies.
- La repose des bougies.
- La vérification du fonctionnement du circuit de préchauffage.
- La mise en route du moteur.

CRITERES
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b>
Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b>
Contrôle avant mise en service
Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Réalisation du travail</u></b>
Ne réalise pas Réalise sans méthode fonctionnement incorrect Réalise sans méthode fonctionnement correct Réalise avec méthode fonctionnement incorrect Réalise avec méthode fonctionnement correct
<b><u>1.4 Connaissance technologique</u></b>
n'a pas collecté les informations sur le système a collecté les informations sur le système
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b>
Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b>
Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2005</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 5/16

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2005**  
**EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve**

EP2 – Mise en œuvre	2 <sup>ème</sup> épreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 5	Circuit de freins
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- La dépose de la roue indiquée.
- La vérification des éléments de freins.
- La repose de la roue.

CRITERES
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b>
Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b>
Contrôle avant mise en service
Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Réalisation du travail</u></b>
Ne réalise pas Réalise sans méthode fonctionnement incorrect Réalise sans méthode fonctionnement correct Réalise avec méthode fonctionnement incorrect Réalise avec méthode fonctionnement correct
<b><u>1.4 Connaissance technologique</u></b>
n'a pas collecté les informations sur le système a collecté les informations sur le système
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b>
Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b>
Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2005</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 6/16

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2005**  
**EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve**

EP2 – Mise en œuvre	2 <sup>ème</sup> épreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 6	Hydraulique
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- Le test d'étanchéité interne du vérin désigné.
- Le test d'étanchéité externe du vérin désigné.

CRITERES
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b>
Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b>
Contrôle avant mise en service
Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Réalisation du travail</u></b>
Ne réalise pas Réalise sans méthode fonctionnement incorrect Réalise sans méthode fonctionnement correct Réalise avec méthode fonctionnement incorrect Réalise avec méthode fonctionnement correct
<b><u>1.4 Connaissance technologique</u></b>
n'a pas collecté les informations sur le système a collecté les informations sur le système
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b>
Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b>
Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2005</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 7/16

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2005**  
**EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve**

EP2 – Mise en œuvre	2 <sup>ème</sup> épreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 7	Alimentation en air
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- L'entretien du circuit d'alimentation en air.
- La vérification du fonctionnement du témoin de colmatage du filtre à airt de son système.

CRITERES
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b>
Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b>
Contrôle avant mise en service
Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Réalisation du travail</u></b>
Ne réalise pas Réalise sans méthode fonctionnement incorrect Réalise sans méthode fonctionnement correct Réalise avec méthode fonctionnement incorrect Réalise avec méthode fonctionnement correct
<b><u>1.4 Connaissance technologique</u></b>
n'a pas collecté les informations sur le système a collecté les informations sur le système
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b>
Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b>
Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2005</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 8/16



**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2005**  
**EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve**

EP2 – Mise en œuvre	2 <sup>ème</sup> épreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 8	Circuit refroidissement
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- L'entretien du circuit de refroidissement.
- Le contrôle de l'étanchéité du circuit par mise sous pression.
- Le contrôle de la valeur de la pression maximum autorisé par le constructeur
- Le contrôle et le réglage correct de la tension de courroie

CRITERES
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b>
Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b>
Contrôle avant mise en service
Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Réalisation du travail</u></b>
Ne réalise pas Réalise sans méthode fonctionnement incorrect Réalise sans méthode fonctionnement correct Réalise avec méthode fonctionnement incorrect Réalise avec méthode fonctionnement correct
<b><u>1.4 Connaissance technologique</u></b>
n'a pas collecté les informations sur le système a collecté les informations sur le système
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b>
Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b>
Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2005</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 9/16

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2005**  
**EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve**

EP2 – Mise en œuvre	2 <sup>ème</sup> épreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 9	Alimentation combustible
Durée 2h00	

Sur le banc moteur, vous devez réaliser :

- La mise en route du moteur après dépannage du circuit d'alimentation en combustible.

CRITERES
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b>
Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b>
Contrôle avant mise en service
Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Réalisation du travail</u></b>
Ne réalise pas Réalise sans méthode fonctionnement incorrect Réalise sans méthode fonctionnement correct Réalise avec méthode fonctionnement incorrect Réalise avec méthode fonctionnement correct
<b><u>1.4 Connaissance technologique</u></b>
n'a pas collecté les informations sur le système a collecté les informations sur le système
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b>
Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b>
Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2005</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 10/16

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2005**  
**EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve**

EP2 – Mise en œuvre	2 <sup>ème</sup> épreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 10	Alimentation combustible
Durée 2h00	

Sur l'engin, vous devez réaliser :

- Toutes les opérations d'entretien relatives au circuit d'alimentation en combustible.
- La mise en route et la vérification du fonctionnement correct du moteur.

CRITERES
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b>
Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b>
Contrôle avant mise en service
Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Réalisation du travail</u></b>
Ne réalise pas Réalise sans méthode fonctionnement incorrect Réalise sans méthode fonctionnement correct Réalise avec méthode fonctionnement incorrect Réalise avec méthode fonctionnement correct
<b><u>1.4 Connaissance technologique</u></b>
n'a pas collecté les informations sur le système a collecté les informations sur le système
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b>
Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b>
Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2005</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 11/16

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2005**  
**EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve**

EP2 – Mise en œuvre	2 <sup>ème</sup> épreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 11	Train de roulement
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- Le contrôle des éléments du train chenillé.
- Le réglage de la tension sur les deux chenilles.

CRITERES
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b>
Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b>
Contrôle avant mise en service
Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Réalisation du travail</u></b>
Ne réalise pas Réalise sans méthode fonctionnement incorrect Réalise sans méthode fonctionnement correct Réalise avec méthode fonctionnement incorrect Réalise avec méthode fonctionnement correct
<b><u>1.4 Connaissance technologique</u></b>
n'a pas collecté les informations sur le système a collecté les informations sur le système
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b>
Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b>
Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2005</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 12/16

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2005**  
**EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve**

EP2 – Mise en œuvre	2 <sup>ème</sup> épreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 12	Jeu aux soupapes
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- La vérification du jeu aux soupapes.
- Le réglage de ce jeu si nécessaire.
- Vérifier le bon fonctionnement du moteur.

CRITERES
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b>
Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b>
Contrôle avant mise en service
Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Réalisation du travail</u></b>
Ne réalise pas Réalise sans méthode fonctionnement incorrect Réalise sans méthode fonctionnement correct Réalise avec méthode fonctionnement incorrect Réalise avec méthode fonctionnement correct
<b><u>1.4 Connaissance technologique</u></b>
n'a pas collecté les informations sur le système a collecté les informations sur le système
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b>
Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b>
Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2005</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 13/16

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2005**  
**EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve**

EP2 – Mise en œuvre	2 <sup>ème</sup> épreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 13	Vidange
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- La vidange du moteur thermique.
- Le remplacement du filtre à huile et d'autre éléments si nécessaire.
- Le contrôle des fuites après mise en route du moteur.

CRITERES
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b>
Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b>
Contrôle avant mise en service
Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Réalisation du travail</u></b>
Ne réalise pas Réalise sans méthode fonctionnement incorrect Réalise sans méthode fonctionnement correct Réalise avec méthode fonctionnement incorrect Réalise avec méthode fonctionnement correct
<b><u>1.4 Connaissance technologique</u></b>
n'a pas collecté les informations sur le système a collecté les informations sur le système
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b>
Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b>
Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2005</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 14/16

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2005**  
**EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve**

EP2 – Mise en œuvre	2 <sup>ème</sup> épreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 14	Circuit d'éclairage
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- La vérification du circuit d'éclairage.
- La remise en conformité du circuit.
- Le montage préparé d'un récepteur additionnel avec relais.

CRITERES
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b>
Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b>
Contrôle avant mise en service
Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Réalisation du travail</u></b>
Ne réalise pas Réalise sans méthode fonctionnement incorrect Réalise sans méthode fonctionnement correct Réalise avec méthode fonctionnement incorrect Réalise avec méthode fonctionnement correct
<b><u>1.4 Connaissance technologique</u></b>
n'a pas collecté les informations sur le système a collecté les informations sur le système
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b>
Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b>
Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2005</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 15/16

**CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS session 2005**  
**EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve**

EP2 – Mise en œuvre	2 <sup>ème</sup> épreuve
N° Appel du candidat	

Poste N° 15	Circuit hydraulique
Durée 2h00	

Sur l'engin désigné, vous devez réaliser :

- La vidange du réservoir hydraulique
- L'échange du filtre hydraulique
- L'entretien sur d'autres éléments si nécessaire
- Le contrôle des fuites

CRITERES
<b><u>1 Organisation du poste de travail</u></b>
Non fait Fait
<b><u>1.2 Vérifications</u></b>
Contrôle avant mise en service
Contrôle après mise en service
<b><u>1.3 Réalisation du travail</u></b>
Ne réalise pas Réalise sans méthode fonctionnement incorrect Réalise sans méthode fonctionnement correct Réalise avec méthode fonctionnement incorrect Réalise avec méthode fonctionnement correct
<b><u>1.4 Connaissance technologique</u></b>
n'a pas collecté les informations sur le système a collecté les informations sur le système
<b><u>1.5 Respect des règles de sécurité et l'environnement</u></b>
Non respecté Respecté partiellement Respecté
<b><u>1.6 Remise en état du poste de travail</u></b>
Non fait Fait

<b>GROUPEMENT « EST »</b>	<b>SESSION 2005</b>	<b>SUJET</b>	TIRAGES
Examen : CAP Conduite d'engins de travaux publics	Code(s) examen(s) :		
Epreuve : EP2 Mise en œuvre 2ème épreuve	Durée : 2	Coef. : 3	Page : 16/16