

C.A.P Maintenance des Véhicules automobiles**Option : Motocycles****SESSION 2009****Épreuve EP 2 – 1^{ère} partie (durée 4 heures)****RÉALISATION D'UNE INTERVENTION
DE MAINTENANCE PÉRIODIQUE****Poste A12**

Ce dossier comporte 6 folios numérotés :

Page 1/6 : page de garde

Page 2/6 : présentation de l'épreuve

Page 3/6 à 4/6 : documents sujets pour le candidat

Page 5/6 et 6/6 : documents d'analyse et d'évaluation pour les examinateurs

N° candidat :

Centre d'examen :

Sujet National	Session : 2009	Code : 500-25216R
Examen : C.A.P Maintenance des Véhicules Automobiles		Option : Motocycles
Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule		
SUJET	Durée : 8 h	Coef : 12
		Page : 1 sur 6

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Le véhicule qui vous est confié nécessite un entretien périodique. Après avoir effectué le diagnostic le chef d'atelier en conclut que le **système de direction** est en dysfonctionnement, vous devrez effectuer le remplacement des roulements de direction.

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
L'ordre de réparation.	Outillage classique.	Feuille 3/6.
La carte grise du véhicule.	Une table élévatrice	Feuille 4/6.
La revue technique du véhicule.	Un lève moto Outillage spécifique à l'intervention à réaliser.	

3 - Travail demandé : (après tirage au sort du poste de travail)

A partir d'un véhicule positionné sur une aire de parking, le candidat doit :

- Accueillir le client (l'examineur se comportera comme le client, vous lui poserez les questions complémentaires).
- Remplir le contrat de réparation page 3/6,
- Préparer le véhicule à l'intervention, mettre le véhicule sur le poste de travail et agencer le poste de travail avec l'outillage nécessaire à l'intervention,
- Avant l'intervention, lister page 4/6 les pièces nécessaires pour réaliser l'entretien courant,
- Réaliser la révision sur le véhicule,
(Vidanger le moteur, changer le filtre à huile, nettoyer le filtre à air, nettoyer les bougies, régler le ralenti, contrôler les niveaux, contrôler la pression des pneumatiques, contrôler l'usure des freins),
- Contrôler et remplacer les roulements de direction,
- Signaler les anomalies constatées durant l'intervention,
- Compléter le document page 4/6,
- Effectuer les contrôles avant livraison et nettoyer le véhicule pour sa restitution (poignée, réservoir, rétroviseur et bulle),
- Remettre le poste de travail en situation opérationnelle,
- Positionner le véhicule sur son aire de parking,
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles de fin de livraison.

Avant de commencer l'intervention, lister les pièces nécessaires pour réaliser l'entretien courant.

Fournitures	Quantité

Remplir le tableau ci-dessous des contrôles effectués :

Éléments contrôlés		État constaté	État ou valeur attendus	Conclusions
Alésage boîtier de direction	Supérieur			
	Inférieur			
Portée du tube de direction (visuel)				
Filetage du tube de direction (visuel)				
Té supérieur (visuel)				
Té inférieur				

Signaler les anomalies constatées durant l'intervention :

.....

.....

.....

.....

.....

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations.

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Compétences évaluées	Évaluation				Notes	
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau - → +			
C1.1 Communiquer.	Réceptionner le véhicule.	Le contrat de réparation est correctement renseigné. Il est signé par le client avant l'intervention.				2
C2.1 Préparer l'intervention et organiser son poste de travail.	Préparer le véhicule et mettre en sécurité le véhicule.	Les règles d'ergonomies, de levage, de sécurité sont respectées. L'intégrité du véhicule et des sous-ensembles sont respectés.				1
	Agencer le poste de travail.	L'outillage et les pièces sont correctement aménagés				1
	Identifier les pièces nécessaires pour l'entretien courant.	Les pièces et les quantités sont en relation avec l'intervention.				1
C3.1 Réaliser les opérations de maintenance périodique.	Réaliser les opérations d'entretien conformément aux prescriptions du constructeur.	Les serrages, étanchéité, niveaux, pressions, purge, sont conformes. Les règles de récupération des déchets, de sécurité, d'hygiène, sont respectées.				5
C3.2 Déposer, reposer des sous ensembles	Démonter, remonter les éléments ou les organes	Démontage et remontage sont conformes aux prescriptions du constructeur				5
C3.5 Régler des sous-ensembles.	Régler le jeu de direction	Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions du constructeur.				1,5
C3.4 Mesurer, contrôler.	Signaler les anomalies constatées durant l'intervention.	Les anomalies relevées sont signalées.				1
C2.1 Préparer l'intervention.	Maintenir en état le poste de travail.	Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention.				0,5
C2.2 Restituer le véhicule.	Préparer le véhicule pour sa restitution.	Le véhicule est nettoyé en vue de sa restitution. Les contrôles avant livraison sont réalisés				1
C1.1 Communiquer.	Rendre compte à l'examineur du travail effectué et de vos contrôles.	Les travaux réalisés sont clairement expliqués.				1
TOTAL :						/20

Numéro du candidat : Proposition de note non arrondie : / 10