

# C.A.P Maintenance des Véhicules automobiles

## Option : Motocycles

### SESSION 2009

#### Épreuve EP 2 – 1<sup>ère</sup> partie (durée 4 heures)

#### RÉALISATION D'UNE INTERVENTION DE MAINTENANCE PÉRIODIQUE

##### Poste A3

Ce dossier comporte 6 folios numérotés :

- Page 1/6 : page de garde
- Page 2/6 : présentation de l'épreuve
- Page 3/6 à 4/6 : documents sujets pour le candidat
- Page 5/6 et 6/6 : documents d'analyse et d'évaluation pour les examinateurs

N° candidat : .....

Centre d'examen : .....

|   |                |                     |                |
|---|----------------|---------------------|----------------|
| Sujet National  | Session : 2009 | Code : 500-25216R   |                |
| Examen : C.A.P Maintenance des Véhicules Automobiles        |                | Option : Motocycles |                |
| Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule |                |                     |                |
| SUJET   | Durée : 8 h    | Coef : 12           | Page : 1 sur 6 |

**MISE EN SITUATION****1 - Description de la situation d'évaluation :**

Sur un véhicule, on vous demande d'effectuer l'entretien périodique et de remplacer l'ensemble d'une transmission secondaire par chaîne.

**2 - Matériel et documentation fournis au candidat :**

| Documentation ressource  | Outillage & matériel   | Documents réponses           |
|--|--|------------------------------|
| L'ordre de réparation.<br>La carte grise du véhicule.<br>La revue technique du véhicule. | 1 table élévatrice.<br>1 lève moto.<br>outillage classique.<br>outillage spécifique pour l'échange de la chaîne. | Feuille 3/6.<br>Feuille 4/6. |

**3 - Travail demandé :** *(après tirage au sort du poste de travail)*

**A partir d'un véhicule positionné sur une aire de parking, le candidat doit :**

- Accueillir le client (l'examineur se comportera comme le client, vous lui poserez les questions complémentaires).
- Remplir le contrat de réparation page 3/6,
- Préparer le véhicule à l'intervention, mettre le véhicule sur le poste de travail et agencer le poste de travail avec l'outillage nécessaire à l'intervention,
- Avant l'intervention, lister page 4/6 les pièces nécessaires pour réaliser l'entretien courant,
- Réaliser la révision sur le véhicule,  
 (Vidanger le moteur, changer le filtre à huile, nettoyer le filtre à air, nettoyer les bougies, régler le ralenti, contrôler les niveaux, contrôler la pression des pneumatiques, contrôler l'usure des freins),
- Changer le kit chaîne (transmission secondaire) de la moto,
- Signaler les anomalies constatées durant l'intervention,
- Compléter le document page 4/6,
- Effectuer les contrôles avant livraison et nettoyer le véhicule pour sa restitution (poignée, réservoir, rétroviseur et bulle),
- Remettre le poste de travail en situation opérationnelle,
- Positionner le véhicule sur son aire de parking,
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles de fin de livraison.

Compléter les renseignements du contrat de réparation à l'aide du véhicule, de la carte grise et de la documentation constructeur :

|  |           |                           |           |                       |      |           |     |                    |     |     |     |     |
|--|-----------|---------------------------|-----------|-----------------------|------|-----------|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|
| Contrat de réparation N° XXXXX                       |           | Suivant Devis N° XXXXX    |           | Date de réception :   |      |           |     |                    |     |     |     |     |
| <b>Client</b>  |           |                           |           |                       |      |           |     |                    |     |     |     |     |
| NOM/Prénom :   |           |                           | Adresse : |                       |      |           |     |                    |     |     |     |     |
| Code postal :  |           | Ville :                   |           |                       |      |           |     |                    |     |     |     |     |
| N° Tél :   |           | N° Portable :             |           |                       |      |           |     |                    |     |     |     |     |
| <b>Véhicule</b>                                      |           |                           |           |                       |      |           |     |                    |     |     |     |     |
| N° Immatriculation :                                 |           | 1 <sup>ère</sup> M en C : |           | Nombre de Kms :       |      |           |     |                    |     |     |     |     |
| Marque :   |           | Modèle :                  |           | Couleur :             |      |           |     |                    |     |     |     |     |
| Type :   |           | N° Série :                |           |                       |      |           |     |                    |     |     |     |     |
| N° moteur :  |           | Energie :                 |           | P. fiscale :          |      |           |     |                    |     |     |     |     |
| <b>Etat du véhicule</b>                              |           |                           |           |                       |      |           |     |                    |     |     |     |     |
|  | Carénages |                           |           |                       | Feux |           |     |                    |     |     |     |     |
| Zone :   | 1         | 2                         | 3         | 4                     | AV   | AVD       | AVG | AR                 | ARD | ARG |     |     |
| Fêlure   |           |                           |           |                       |      |           |     |                    |     |     |     |     |
| Eclat  |           |                           |           |                       |      |           |     |                    |     |     |     |     |
| Cassure  |           |                           |           |                       |      |           |     |                    |     |     |     |     |
| Déformation  |           |                           |           |                       |      |           |     |                    |     |     |     |     |
| Rayure   |           |                           |           |                       |      |           |     |                    |     |     |     |     |
| Usure des pneumatiques :                             |           | AV                        | %         | AR                    | %    | Carburant |     | 0                  | 1/4 | 1/2 | 3/4 | 4/4 |
| <b>Travail demandé</b>                               |           |                           |           | <b>Intervenants</b>   |      |           |     | <b>Temps passé</b> |     |     |     |     |
|  |           |                           |           |                       |      |           |     |                    |     |     |     |     |
|  |           |                           |           |                       |      |           |     |                    |     |     |     |     |
|  |           |                           |           |                       |      |           |     |                    |     |     |     |     |
|  |           |                           |           |                       |      |           |     |                    |     |     |     |     |
|  |           |                           |           |                       |      |           |     |                    |     |     |     |     |
|  |           |                           |           |                       |      |           |     |                    |     |     |     |     |
|  |           |                           |           |                       |      |           |     |                    |     |     |     |     |
| Date :   |           |                           |           | <b>Observations :</b> |      |           |     |                    |     |     |     |     |
| <b>SIGNATURE du Client<br/>avant l'intervention:</b> |           |                           |           | .....                 |      |           |     |                    |     |     |     |     |
|  |           |                           |           | .....                 |      |           |     |                    |     |     |     |     |
|  |           |                           |           | .....                 |      |           |     |                    |     |     |     |     |
|  |           |                           |           | .....                 |      |           |     |                    |     |     |     |     |
|  |           |                           |           | .....                 |      |           |     |                    |     |     |     |     |

Avant de commencer l'intervention, lister les pièces nécessaires pour réaliser l'entretien courant.

| Fournitures | Quantité |
|-------------|----------|
|             |          |
|             |          |
|             |          |
|             |          |
|             |          |
|             |          |
|             |          |
|             |          |
|             |          |
|             |          |
|             |          |
|             |          |

Compléter le tableau ci-dessous concernant les couples de serrage :

| Eléments à serrer | Couples préconisés |
|-------------------|--------------------|
|                   |                    |
|                   |                    |
|                   |                    |
|                   |                    |
|                   |                    |

Ecrire les valeurs de réglages concernant la tension de la chaîne secondaire :

.....

Signaler les anomalies constatées durant l'intervention :

.....  
 .....  
 .....  
 .....

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations.

## FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUÉ

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

### Travail effectivement réalisé et commentaires :

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### L'évaluation prendra en compte :

- La préparation et l'organisation de l'intervention,
- La conformité de l'intervention aux prescriptions du constructeur,
- La rigueur dans l'utilisation des moyens,
- L'exactitude des informations fournies par le candidat,
- Le respect des règles d'hygiène et de sécurité,
- La cohérence des explications orales.

### Examineurs :

| Nom, prénom | Qualité | Signatures |
|-------------|---------|------------|
|             |         |            |
|             |         |            |
|             |         |            |

**GRILLE D'ÉVALUATION**

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

| Compétences évaluées   | Évaluation  |  |                    |  | Notes |            |
|--|---|--|--------------------|--|-------|------------|
|  | savoir-faire évalués<br>(être capable de)   | indicateurs d'évaluation   | Niveau<br>- ————>+ |  |       |            |
| C1.1<br>Communiquer.   | Réceptionner le véhicule.   | Le contrat de réparation est correctement renseigné.<br>Il est signé par le client avant l'intervention.   |                    |  |       | 2          |
| C2.1<br>Préparer l'intervention et organiser son poste de travail. | Préparer le véhicule et mettre en sécurité le véhicule.                             | Les règles d'ergonomies, de levage, de sécurité sont respectées.<br>L'intégrité du véhicule et des sous-ensembles sont respectés.                        |                    |  |       | 1          |
|  | Agencer le poste de travail.  | L'outillage et les pièces sont correctement aménagés   |                    |  |       | 1          |
|  | Identifier les pièces nécessaires pour l'entretien courant.                         | Les pièces et les quantités sont en relation avec l'intervention.  |                    |  |       | 1          |
| C3.1<br>Réaliser les opérations de maintenance périodique.         | Réaliser les opérations d'entretien conformément aux prescriptions du constructeur. | Les serrages, étanchéité, niveaux, pressions, purge, sont conformes.<br>Les règles de récupération des déchets, de sécurité, d'hygiène, sont respectées. |                    |  |       | 6          |
| C3.2<br>Déposer, reposer.  | Remplacer le kit chaîne.  | Le remplacement respect les prescriptions du constructeur.   |                    |  |       | 4          |
| C3.5<br>Régler des sous-ensembles.                                 | Réaliser le réglage de la tension de chaîne.  | Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions du constructeur.   |                    |  |       | 1.5        |
| C3.4<br>Mesurer, contrôler.  | Signaler les anomalies constatées durant l'intervention.                            | Les anomalies relevées sont signalées.   |                    |  |       | 1          |
| C2.1<br>Préparer l'intervention.                                   | Maintenir en état le poste de travail.  | Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention.  |                    |  |       | 0,5        |
| C2.2<br>Restituer le véhicule.                                     | Préparer le véhicule pour sa restitution.   | Le véhicule est nettoyé en vue de sa restitution.<br>Les contrôles avant livraison sont réalisés   |                    |  |       | 1          |
| C1.1<br>Communiquer.   | Rendre compte à l'examineur du travail effectué et de vos contrôles.                | Les travaux réalisés sont clairement expliqués.  |                    |  |       | 1          |
| <b>TOTAL :</b>   |   |  |                    |  |       | <b>120</b> |

Numéro du candidat :

Proposition de note non arrondie :

/ 10