

# C.A.P Maintenance des Véhicules automobiles

## Option : Motocycles

### SESSION 2009

#### Épreuve EP 2 – 2<sup>ème</sup> partie (durée 4 heures)

#### CONTROLE ET REGLAGE SUR SYSTEME OU SOUS SYSTEME METTANT EN ŒUVRE DES ENERGIES AUXILIAIRES

##### Poste B1

Ce dossier comporte 5 folios numérotés :

Page 1/5 : page de garde

Page 2/5 : présentation de l'épreuve

Page 3/5 : document sujet pour le candidat

Page 4/5 et 5/5 : documents d'analyse et d'évaluation pour les examinateurs

N° candidat : .....

Centre d'examen : .....

Sujet National	Session : 2009	Code : 500-25216R
Examen : C.A.P Maintenance des Véhicules Automobiles		Option : Motocycles
Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule		
SUJET	Durée : 8 h	Coef : 12
		Page : 1 sur 5

**MISE EN SITUATION****1 - Description de la situation d'évaluation :**

Le témoin de pression d'huile reste allumé après diagnostic, la pompe à huile est défectueuse. La pompe à huile doit être échangé.

- ☐ L'examineur se comportera comme un client, vous pourrez lui poser des questions complémentaires si besoin.

**2 - Matériel et documentation fournis au candidat :**

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
<p>La carte grise du véhicule.</p> <p>La revue technique du véhicule.</p>	<p>Outillage classique, Manomètre,</p> <p>Outillage spécifique à l'intervention.</p>	<p>Feuille 3/5.</p>

**3 - Travail demandé :** (après tirage au sort du poste de travail)

**A partir d'un véhicule positionné sur le poste de travail, le candidat doit :**

- Agencer le poste de travail,
- Réaliser l'échange de la pompe à huile,
- Contrôler votre intervention en relevant la pression d'huile dans le circuit de lubrification,
- Compléter le document page 3/5,
- Remettre le poste de travail en état,
- Evaluer la qualité de son intervention et rendre compte oralement de votre travail.

# **TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES**

Valeurs de contrôle du circuit de graissage :

Contrôles	Valeurs du constructeur ou de référence	Valeurs mesurées	Conclusion
Contrôle de la pression du moteur froid et au ralenti.			
Contrôle de la pression du moteur chaud et au ralenti.			
Contrôle de la pression du moteur chaud et à mi régime.			

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations.

**FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUÉ**

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

**Travail effectivement réalisé et commentaires :**

Lined area for work analysis and comments.

**L'évaluation prendra en compte :**

La préparation et l'organisation de l'intervention,  
La conformité de l'intervention aux prescriptions du constructeur,  
La qualité des mesures et réglages,  
L'exactitude des informations fournies par le candidat,  
Le respect des règles de sécurité,  
La cohérence des explications orales.

**Examineurs :**

Nom, prénom	Qualité	Signatures

**GRILLE D'ÉVALUATION**

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Compétences évaluées	Évaluation					
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau - —————> +			
C2.1 Préparer l'intervention.	Mettre en sécurité le véhicule et les appareils de contrôle.	Les règles d'ergonomies, de levage, de sécurité sont respectées. L'intégrité du véhicule et des sous-ensembles sont respectés. Les appareils de mesure sont mis en œuvre en conformité.				0,5
	Agencer le poste de travail.	L'outillage et les pièces sont correctement aménagés				1,5
C3.2 Déposer, reposer.	Remplacer les sous ensembles, organes sur le véhicule.	Le sous-système est remplacé en respectant les prescriptions du constructeur. Les serrages sont respectés. Aucune détérioration n'est constatée.				10
C3.4 Mesurer, contrôler.	Réaliser les mesures, les contrôles sur le circuit hydraulique.	Les mesures et contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. Les résultats relevés sont exprimés dans la bonne unité et avec la bonne précision.				5
C3.6 Appliquer les procédures de qualité.	Evaluer la qualité de son intervention.	L'évaluation formulée par le candidat correspond au travail effectué.				0,5
C2.1 Préparer l'intervention.	Maintenir en état le poste de travail.	Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention.				0,5
C1.1 Communiquer.	Rendre compte à l'examinateur du travail effectué et de vos contrôles.	Les travaux réalisés sont clairement expliqués.				2
<b>TOTAL :</b>						<b>/20</b>

Numéro du candidat :

Proposition de note non arrondie :

/ 10