

# C.A.P Maintenance des Véhicules automobiles

Option : Motocycles

## SESSION 2009

### Épreuve EP 2 – 2<sup>ème</sup> partie (durée 4 heures)

**CONTROLE ET REGLAGE  
SUR SYSTEME OU SOUS SYSTEME  
METTANT EN ŒUVRE DES ENERGIES AUXILIAIRES**

Poste B6

Ce dossier comporte 5 folios numérotés :

Page 1/5 : page de garde

Page 2/5 : présentation de l'épreuve

Page 3/5 : document sujet pour le candidat

Page 4/5 et 5/5 : documents d'analyse et d'évaluation pour les examinateurs

N° candidat : .....

Centre d'examen : .....

Sujet National	Session : 2009	Code : 500-25216R	
Examen : C.A.P Maintenance des Véhicules Automobiles		Option : Motocycles	
Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule			
SUJET	Durée : 8 h	Coef : 12	Page : 1 sur 5

**MISE EN SITUATION****1 - Description de la situation d'évaluation :**

Le véhicule qui vous est confié présente un dysfonctionnement de l'alimentation essence. Il nécessite une remise en état. Il vous est demandé de remplacer le filtre et la pompe essence.

L'examineur se comportera comme un client, vous pourrez lui poser des questions complémentaires si besoin.

**2 - Matériel et documentation fournis au candidat :**

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
L'ordre de réparation. La carte grise du véhicule. La revue technique du véhicule.	1 table élévatrice. Outillage classique. Ingrédients. Outillage spécifique à l'intervention.	Feuille 3/5.

**3 - Travail demandé :** (après tirage au sort du poste de travail)

**A partir d'un véhicule positionné sur le poste de travail, le candidat doit :**

- Agencer le poste de travail,
- Remplacer le filtre à carburant,
- Remplacer la pompe à carburant,
- Contrôler le débit de la pompe à carburant,
- Compléter le document page 3/5,
- Etablir la liste des éléments nécessaires pour la facturation de l'intervention,
- Evaluer la qualité de son intervention et rendre compte oralement de votre travail.

## TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Compléter les tableaux ci-dessous concernant le circuit d'alimentation en carburant :

### CONTROLE DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA POMPE A CARBURANT

	Etat ou valeur de référence	Etat ou valeur relevé	Conclusion
Tension d'alimentation sur le véhicule			

### CONTROLE DU DEBIT DE LA POMPE A CARBURANT

<ul style="list-style-type: none"> <li>- brancher le tuyau d'alimentation en essence du réservoir sur la pompe.</li> <li>- brancher le tuyau de sortie en essence de la pompe et réceptionner l'essence dans un récipient.</li> <li>- alimenter électriquement la pompe.</li> </ul>	La pompe débite elle ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Conclusion :
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------	--------------

Signaler les anomalies constatées durant l'intervention :

.....

.....

.....

.....

Indiquer les éléments à remplacer :

Fournitures	Quantité

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations.



**GRILLE D'ÉVALUATION**

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Compétences évaluées	Évaluation				Notes	
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau - → +			
C2.1 Préparer l'intervention.	Mettre en sécurité le véhicule et les appareils de contrôle.	Les règles d'ergonomies, de levage, de sécurité sont respectées. L'intégrité du véhicule et des sous-ensembles sont respectés. Les appareils de mesure sont mis en œuvre en conformité.				0,5
	Agencer le poste de travail.	L'outillage et les pièces sont correctement aménagés				1,5
C3.2 Déposer, reposer.	Remplacer les sous ensembles, organes sur le véhicule.	Le sous-système est remplacé en respectant les prescriptions du constructeur. Les serrages sont respectés. Aucune détérioration n'est constatée.				10
C3.4 Mesurer, contrôler.	Réaliser les mesures, les contrôles sur le circuit hydraulique.	Les mesures et contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. Les résultats relevés sont exprimés dans la bonne unité et avec la bonne précision.				4
C2.1 Préparer l'intervention.	Maintenir en état le poste de travail.	Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention.				1
C3.6 Appliquer les procédures de qualité.	Evaluer la qualité de son intervention.	L'évaluation formulée par le candidat correspond au travail effectué.				1
C1.1 Communiquer.	Renseigner les documents de suivi et fournir la liste des éléments utilisés nécessaires pour la facturation.	Les éléments indiqués sont conformes au travail effectué.				1
	Rendre compte à l'examinateur du travail effectué et de vos contrôles.	Les travaux réalisés sont clairement expliqués.				1
<b>TOTAL :</b>						<b>/20</b>

Numéro du candidat :

**Proposition de note non arrondie : / 10**