

C.A.P Maintenance des Véhicules automobiles

Option : Motocycles

SESSION 2009

Épreuve EP 2 – 2^{ème} partie (durée 4 heures)

**CONTROLE ET REGLAGE
SUR SYSTEME OU SOUS SYSTEME
METTANT EN ŒUVRE DES ENERGIES AUXILIAIRES**

Poste B8

Ce dossier comporte 5 folios numérotés :

Page 1/5 : page de garde

Page 2/5 : présentation de l'épreuve

Page 3/5 : document sujet pour le candidat

Page 4/5 et 5/5 : documents d'analyse et d'évaluation pour les examinateurs

N° candidat :

Centre d'examen :

Sujet National	Session : 2009	Code : 500-25216R	
Examen : C.A.P Maintenance des Véhicules Automobiles	Option : Motocycles		
Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule			
SUJET	Durée : 8 h	Coef : 12	Page : 1 sur 5

MISE EN SITUATION**1 - Description de la situation d'évaluation :**

Le circuit d'allumage de la moto est défectueux, il faut réaliser le remplacement de tous les éléments du système (bobines haute tension, boîtier d'allumage, bougies, antiparasites et capteur d'allumage.

- L'examineur se comportera comme un client, vous pourrez lui poser des questions complémentaires si besoin.

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outils & matériel	Documents réponses
L'ordre de réparation. La carte grise du véhicule. La revue technique du véhicule.	Outillage classique, Multimètre, Outillage spécifique à l'intervention.	Feuille 3/5.

3 - Travail demandé : (après tirage au sort du poste de travail)

A partir d'un véhicule positionné sur le poste de travail, le candidat doit :

- Agencer le poste de travail,
- Réaliser le remplacement de tous les éléments du système d'allumage (Bobines haute tension, boîtier d'allumage, bougies, antiparasites et capteur d'allumage,
- Réaliser les contrôles électriques des bobines haute tension et du capteur,
- Contrôler votre intervention en contrôlant le système d'allumage,
- Compléter le document page 3/5,
- Remettre le poste de travail en état,
- Evaluer la qualité de son intervention et rendre compte oralement de votre travail.

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Valeurs de contrôle des composants de l'allumage :

Contrôles	Valeurs du constructeur ou de référence	Valeurs mesurées	Conclusion

Indiquer les couples de serrage nécessaire pour le remontage:

Eléments	Couple de serrage

Résultat de l'essai du système d'allumage après remontage sur la moto.

.....

.....

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations.

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Compétences évaluées	Évaluation					Notes
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation		Niveau - → +		
C2.1 Préparer l'intervention.	Mettre en sécurité le véhicule et les appareils de contrôle.	Les règles d'ergonomies, de levage, de sécurité sont respectées. L'intégrité du véhicule et des sous-ensembles sont respectés. Les appareils de mesure sont mis en œuvre en conformité.				0,5
	Agencer le poste de travail.	L'outillage et les pièces sont correctement aménagés				1,5
C3.2 Déposer, reposer.	Remplacer les sous ensembles, organes sur le véhicule.	Le sous-système est remplacé en respectant les prescriptions du constructeur. Les serrages sont respectés. Aucune détérioration n'est constatée.				10
C3.4 Mesurer, contrôler.	Réaliser les mesures, les contrôles sur circuit électrique.	Les mesures et contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. Les résultats relevés sont exprimés dans la bonne unité et avec la bonne précision.				5
C3.6 Appliquer les procédures de qualité.	Evaluer la qualité de son intervention.	L'évaluation formulée par le candidat correspond au travail effectué.				0,5
C2.1 Préparer l'intervention.	Maintenir en état le poste de travail.	Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention.				0,5
C1.1 Communiquer.	Rendre compte à l'examinateur du travail effectué et de vos contrôles.	Les travaux réalisés sont clairement expliqués.				2
TOTAL :						120

Numéro du candidat :

Proposition de note non arrondie : / 10