

C.A.P Maintenance des Véhicules automobiles

Option : Véhicules industriels

SESSION 2009

Épreuve EP 2 – 1^{ère} partie (durée 4 heures)

**RÉALISATION D'UNE INTERVENTION
DE MAINTENANCE PÉRIODIQUE**

Poste A1

Ce dossier comporte 6 folios numérotés :

Page 1/6 : présentation de l'épreuve

Page 2/6 à 4/6 : documents sujets pour le candidat

Page 5/6 et 6/6 : documents d'analyse et d'évaluation pour les examinateurs

N° candidat :

Centre d'examen :

Sujet National	Session : 2009	Code : 500-25215R
Examen : C.A.P Maintenance des Véhicules Automobiles	Option : Véhicules industriels	
Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule		
SUJET	Durée : 8 h	Coef : 12
		Page : 1 sur 6

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur le véhicule que l'on vous a confié, on vous demande de réaliser les opérations de maintenance suivantes :

- Réalisez partiellement les opérations de maintenance de **type B**,
- Réalisez les contrôles et les mesures sur les organes de freinage du système à tambour,
- Réalisez le réglage de la course du levier de frein.

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
<p>Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état</p> <p>Carte grise du véhicule</p> <p>Détail des opérations de maintenance de type B</p>	<p>Véhicule de type poids lourd équipé de frein à tambour à l'avant</p> <p>Matériel de protection du véhicule</p> <p>Matériel de manutention et de calage</p> <p>Outillage à main nécessaire pour la réalisation de l'intervention</p> <p>Outillage spécifique pour la vidange d'huile moteur et le remplacement des filtres (carburant + huile)</p> <p>Outillage spécifique pour les contrôles et les mesures des organes de freinage (frein à tambour)</p> <p>Filtre (s) à huile moteur Cartouche de la centrifugeuse Filtre (s) à carburant Huile moteur Joint de bouchon de vidange</p> <p>Matériel de tri et de récupération des fluides et des déchets</p>	<p>Page 4/6</p>

3 - Travail demandé :

Réaliser partiellement l'intervention de maintenance de **type B** prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Réceptionner le véhicule,
- Vidanger le moteur et remplacer le ou les filtres à huile,
- Remplacer le ou les filtres de combustible,
- Contrôler le tambour avant gauche,
- Contrôler l'épaisseur des garnitures avant gauche,
- Compléter le document de travail page 4/6,
- Reposer l'ensemble des pièces déposées,
- Réaliser le réglage de la course du levier de frein coté gauche,
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles de fin de livraison.

Compétences évaluées :

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C 1.1 Communiquer avec la hiérarchie, le client, l'utilisateur.	C 1.1.2 Réceptionner le véhicule confié.	Le véhicule est correctement identifié.
C 2.1 Préparer l'intervention et organiser son poste de travail.	C 2.1.2 Préparer le véhicule à l'intervention.	La protection du véhicule est assurée. L'intégrité du véhicule est assurée.
	C 2.1.4 Mettre en sécurité le véhicule, les appareils de mesure et de contrôle.	Les règles d'ergonomie, de levage, de manutention et de sécurité sont respectées. Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre en conformité.
	C 2.1.5 Maintenir en état le poste de travail.	Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention.
C 3.3 Démonter, remonter des sous ensembles.	C 3.3.1 Démonter, remonter les éléments ou les organes.	L'élément ou l'organe est démonté, remonté en conformité en respectant les prescriptions du constructeur. L'action respecte les règles en matière d'hygiène, de sécurité et de respect de l'environnement. Aucune détérioration n'est constatée.
C 3.4 Mesurer, Contrôler.	C 3.4.1 Réaliser les mesures et les contrôles sur les organes mécaniques.	Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. L'intégrité des appareils de contrôle et de mesure est respectée. Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.
	C 3.4.3 Identifier le ou les élément(s) défectueux.	Les résultats des mesures sont correctement interprétés. Le ou les éléments défectueux est ou sont signalé(s).
C 3.5 Régler des sous-ensembles.	C 3.5.2 Réaliser les réglages sur des véhicules.	Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions du constructeur. Aucune détérioration n'est constatée.
C 3.6 Appliquer les procédures qualité.	C 3.6.2 Evaluer la qualité de son intervention.	Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué est cohérent.

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Compléter les renseignements manquants à l'aide du véhicule, de la documentation constructeur et de la carte grise :

Marque	Type	Kilométrage
N° de série		Carburant
		0 ¼ ½ ¾ 1

Compléter le tableau ci-dessous concernant les garnitures de frein :

Éléments contrôlés	Valeurs du constructeur	Valeurs relevées	Conclusion
Garnitures avant gauche	Epaisseur mini =	Epaisseur =	
		Epaisseur =	

Compléter le tableau ci-dessous concernant la course des leviers de frein :

Éléments contrôlés	Valeurs du constructeur	Valeurs relevées après réglage	Conclusion
Lever avant gauche	Course mini =	Course =	
	Course maxi =		

Compléter le tableau ci-dessous concernant la liste des éléments défectueux :

Liste des éléments défectueux
.....

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations et indiquez une proposition d'intervention.

Examen : C.A.P M.V.A	Option : Véhicules industriels	Code : 500-25215R
Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule		Page : 4 sur 6

FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUÉ

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Travail effectivement réalisé et commentaires :

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

L'évaluation prendra en compte :

- La préparation et l'organisation de l'intervention,
- La conformité de l'intervention aux prescriptions du constructeur,
- La rigueur dans l'utilisation des moyens,
- L'exactitude des informations fournies par le candidat,
- Le respect des règles d'hygiène et de sécurité,
- La cohérence des explications orales.

Examineurs :

Nom, prénom	Qualité	Signatures

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Compétences évaluées	Évaluation					Notes proposées
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation		Niveau - → +		
C 1.1 Communiquer avec la hiérarchie, le client.	C 1.1.2 Réceptionner le véhicule confié.	Le tableau de renseignements page 4/6 est correctement renseigné.				/ 2
C 2.1 Préparer l'intervention et organiser son poste de travail.	C 2.1.2 Préparer le véhicule à l'intervention.	La protection du véhicule est assurée. L'intégrité du véhicule est assurée.				/ 2
	C 2.1.4 Mettre en sécurité le véhicule, les appareils de mesure et de contrôle.	Les règles d'ergonomie, de levage, de manutention et de sécurité sont respectées. Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre en conformité.				/ 1
	C 2.1.5 Maintenir en état le poste de travail.	Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention.				/ 1
C 3.3 Démonter, remonter des sous ensembles.	C 3.3.1 Démonter, remonter les éléments ou les organes.	Les organes de freinage sont démontés, remontés en conformité en respectant les prescriptions du constructeur. La maintenance de type B, respecte les règles en matière d'hygiène et de sécurité. Aucune détérioration n'est constatée.				/ 4
C 3.4 Mesurer, Contrôler.	C 3.4.1 Réaliser les mesures et les contrôles sur les organes mécaniques.	Les mesures et contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur (page 4/6). L'intégrité des appareils de mesure est respectée. Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise (page 4/6).				/ 4
	C 3.4.3 Identifier le ou les élément(s) défectueux.	Les résultats des mesures sont correctement interprétés (page 4/6). Le ou les éléments défectueux est ou sont signalé(s) (page 4/6).				/ 2
C 3.5 Régler des sous-ensembles	C 3.5.2 Réaliser les réglages sur des véhicules.	Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions du constructeur (page 4/6). Aucune détérioration n'est constatée.				/ 2
C 3.6 Appliquer les procédures qualité.	C 3.6.2 Evaluer la qualité de son intervention.	Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué est cohérent.				/ 2
TOTAL :						/ 20

Proposition de note non arrondie :**/ 10**