

C.A.P Maintenance des Véhicules automobiles**Option : Véhicules industriels****SESSION 2009****Épreuve EP 2 – 1^{ère} partie (durée 4 heures)****RÉALISATION D'UNE INTERVENTION
DE MAINTENANCE PÉRIODIQUE****Poste A7**

Ce dossier comporte 7 folios numérotés :

Page 1/7 : page de garde

Page 2/7 à 3/7 : présentation de l'épreuve

Page 4/7 à 5/7 : documents sujets pour le candidat

Page 6/7 et 7/7 : documents d'analyse et d'évaluation pour les examinateurs

N° candidat :

Centre d'examen :

Sujet National	Session : 2009	Code : 500-25215R
Examen : C.A.P Maintenance des Véhicules Automobiles		Option : Véhicules Industriels
Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule		
SUJET	Durée : 8 h	Coef : 12
		Page : 1 sur 7

MISE EN SITUATION**1 - DESCRIPTION DE LA SITUATION D'EVALUATION :**

Sur un véhicule présentant une usure des pneumatiques vous devez :

- Remplacer une rotule droite de la barre d'accouplement
- Régler le parallélisme
- Contrôler les angles du train avant

L'examineur se comportera comme un client, vous pourrez lui poser des questions complémentaires si besoin.

2 - MATERIEL ET DOCUMENTATION FOURNIS AU CANDIDAT :

Documentation ressource	Outils & matériel	Documents réponses
L'ordre de réparation La carte grise du véhicule La revue technique du véhicule La notice d'utilisation relative à l'appareil de géométrie du train roulant	Véhicule de type poids lourds Matériel de protection Matériel de manutention et de calage Outillage classique pour la réalisation de l'intervention Outillage spécifique pour la dépose de la rotule Une rotule Appareil de géométrie de train roulant	Feuille 4/6

3 - TRAVAIL DEMANDE :

Réaliser l'intervention sur le poste de travail

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Remplacer la rotule droite de la barre d'accouplement,
- Régler le parallélisme,
- Contrôler les angles du train avant,
- Compléter le document page 4/6 et 5/6,
- Rendre compte oralement à votre examinateur du bilan de l'intervention.

Compétences évaluées

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C1.1 Communiquer avec le client	Réceptionner le véhicule	Identifier le véhicule
	Renseigner les documents	La liste des pièces de rechange est conforme
C2.1 Préparer l'intervention	Préparer le véhicule	La protection, l'implantation des outillages et des matériels respectant les règles d'hygiène et de sécurité
	Mettre en sécurité le véhicule	Les règles de levage, de manutention et de sécurité sont respectées
	Maintenir en état le poste de travail	Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention
C3.3 Démonter, remonter.	Démonter, remonter les organes	L'élément ou l'organe est démonté, remonté en conformité en respectant les prescriptions du constructeur Les serrages sont vérifiés et conforme Aucune détérioration n'est constatée
C3.4 Mesurer, contrôler	Réaliser les contrôles, les mesures sur les organes mécaniques	Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise
	Signaler les anomalies périphériques	Les anomalies constatées durant l'intervention sont toutes signalées
C3.5 Régler des sous ensemble	Réaliser les réglages sur des véhicules	Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions du constructeur. Aucune détérioration n'est constatée
C3.6 Appliquer les procédures de qualité.	Evaluer la qualité de son intervention.	Le compte rendu est clair et en cohérence avec le travail effectué

Compléter les tableaux ci-dessous :

Eléments à serrer	Couples de serrage constructeur

Contrôles	Valeurs du constructeur	Valeurs relevées		Conclusion
		Droite	Gauche	
Angle de Chasse				
Angle de Pivot				
Angle de Carrossage				
Parallélisme				

Indiquer les éléments que vous avez remplacés lors de l'intervention :

Fournitures	Quantité

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations.

GRILLE D'ÉVALUATION									
Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury									
Compétences évaluées	Évaluation					Notes proposées			
	savoir-faire évalués (être capable de)	Indicateurs d'évaluation		Niveau					
C1.1 Communiquer avec le client.	Réceptionner le véhicule	Identifier le véhicule. La liste des pièces de rechange est conforme aux besoins				2			
	Renseigner les documents								
C2.1 Préparer l'intervention.	Préparer le véhicule.	Tous les éléments de protection (housses) sont en place, les règles d'hygiène et de sécurité sont respectées				1			
	Mettre en sécurité le véhicule.	Les règles d'ergonomie, de lavage et de sécurité sont respectées. Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre en conformité				2			
	Maintenir en état le poste de travail.	Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés en fin d'intervention				1			
C3.3 Démonter, remonter.	Démonter, remonter les organes.	L'élément ou l'organe est démonté, remonté en conformité en respectant les prescriptions du constructeur. Les couples de serrage préconisés sont respectés. Aucune détérioration n'est constatée				10			
C3.4 Mesurer, contrôler.	Réaliser les contrôles, les mesures sur les organes mécaniques	Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur Les résultats relevés sont correctement interprétés.				10			
	Signaler les anomalies périphériques.	Les anomalies relevées durant l'intervention sont toutes signalées.				2			
C3.5 Régler des sous ensemble	Réaliser les réglages sur des véhicules	Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions du constructeur. Aucune détérioration n'est constatée				8			
C3.6 Appliquer les procédures de qualité.	Evaluer la qualité de son intervention.	Le compte rendu est clair et en cohérence avec le travail effectué.				4			
TOTAL :						/40			

Numéro du candidat :

Proposition de note non arrondie : / 10