

C.A.P Maintenance des Véhicules automobiles

Option : Véhicules industriels

SESSION 2009

Épreuve EP 2 – 2^{ème} partie (durée 4 heures)

CONTROLE ET REGLAGE SUR SYSTEME OU SOUS-SYSTEME METTANT EN ŒUVRE DES ENERGIES AUXILIAIRES

Poste B3

Ce dossier comporte 6 folios numérotés :

Page 1/6 : page de garde

Page 2/6 : présentation de l'épreuve

Page 3/6 à 4/6 : documents sujets pour le candidat

Page 5/6 et 6/6 : documents d'analyse et d'évaluation pour les examinateurs

N° candidat :

Centre d'examen :

Sujet National	Session : 2009	Code : 500-25215R
Examen : C.A.P Maintenance des Véhicules Automobiles	Option : Véhicules industriels	
Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule		
SUJET	Durée : 8 h	Coef : 12
		Page : 1 sur 6

MISE EN SITUATION**1 - Description de la situation d'évaluation :**

Vous devez remplacer le correcteur de freinage arrière et le régler suivant les prescriptions du constructeur.

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état Documents relatifs aux outils spécifiques utilisés Carte grise du véhicule	Outillage à main nécessaire pour la réalisation de l'intervention Matériel de protection du véhicule Un correcteur de freinage adapté Un pousse pédale Outillage spécifique pour le contrôle de la pression de freinage	Feuille 4/6

CRDP
ORANGE

3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Remplacer le correcteur de freinage arrière,
- Régler le correcteur de freinage arrière,
- Compléter le document 4/6,
- Rendre compte oralement à votre examinateur du bilan de l'intervention,

Compétences évaluées :

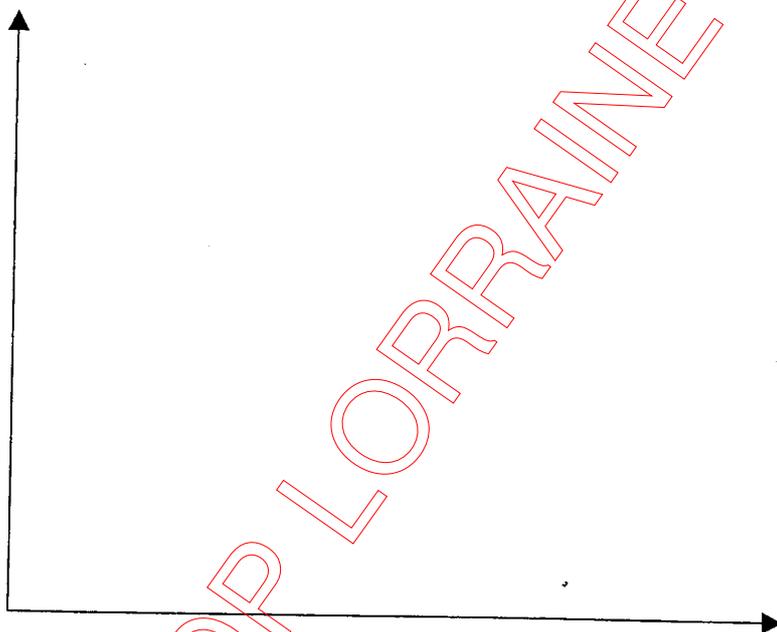
Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C1.1 Communiquer C2.1 Préparer l'intervention	Réceptionner le véhicule	Identifier le véhicule.
	Préparer le véhicule	La protection, l'implantation des outillages et des matériels respectent les règles d'hygiène et de sécurité.
	Maintenir en état le poste de travail	Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention.
C3.2 Déposer, reposer des sous ensembles	Remplacer le correcteur de freinage arrière.	Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions du constructeur Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées
C3.4 Mesurer, contrôler C3.5 Régler des sous ensembles	Réaliser les mesures, contrôles sur circuit pneumatiques.	Les mesures ou contrôles sont correctement réalisés et les valeurs relevées sont conformes à la réalité. -Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.
	Réaliser des réglages sur des véhicules.	-Les conditions de mise en œuvre sont respectées -Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions du constructeur.
C3.6 Appliquer les procédures qualité	Évaluer la qualité de son intervention	Effectuer un compte rendu oral sur les résultats de l'intervention

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Compléter les renseignements manquants à l'aide du véhicule, de la documentation constructeur et de la carte grise :

Marque du véhicule	Type du véhicule	Kilométrage				
N° de série		Carburant				
		0	¼	½	¾	4/4

Vous devez retranscrire la courbe de freinage arrière selon la charge de véhicule.



Vous expliquerez oralement à votre examinateur l'intérêt de cette courbe.

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Compétences évaluées	Évaluation					
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau →			Notes proposées
C1.1 Communiquer	Réceptionner le véhicule	Toutes les indications relevées sont conformes à la carte grise.				1
C2.1 Préparer l'intervention	Préparer le véhicule	Tous les éléments de protection (housses....) sont en place, les règles d'hygiène et de sécurité sont respectées.				1
	Maintenir en état le poste de travail	En cours et en fin d'intervention, le poste de travail est rangé et nettoyé.				1
C3.2 Déposer, reposer des sous ensembles	Remplacer le correcteur de freinage arrière.	Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions du constructeur				4
		Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées				2
C3.4 Mesurer, contrôler	Réaliser les mesures, contrôles sur circuit pneumatiques.	Les mesures et les contrôles sur les injecteurs sont correctement réalisés et les valeurs relevées sont conformes à la réalité.				4
		Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.				1
C3.5 Régler des sous ensemble	Réaliser des réglage sur des véhicules.	-Les conditions de mise en œuvre sont respectées				1
		-Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions du constructeur.				4
C3.6 Appliquer les procédures qualité	Évaluer la qualité de son intervention	Le compte rendu est en cohérence avec le travail effectué, tous les termes utilisés sont compréhensibles par l'interlocuteur.				1
TOTAL :						/ 20

Numéro du candidat :

Proposition de note non arrondie : / 10