

**C.A.P Maintenance des Véhicules automobiles**

**Option : Véhicules industriels**

**SESSION 2009**

**Épreuve EP 2 – 2<sup>ème</sup> partie (durée 4 heures)**

**CONTROLE ET REGLAGE SUR SYSTEME OU SOUS-SYSTEME METTANT EN ŒUVRE DES ENERGIES AUXILIAIRES**

**Poste B6**

Ce dossier comporte 6 folios numérotés :

Page 1/6 : page de garde

Page 2/6 : présentation de l'épreuve

Page 3/6 à 4/6 : documents sujets pour le candidat

Page 5/6 et 6/6 : documents d'analyse et d'évaluation pour les examinateurs

N° candidat : .....

Centre d'examen : .....

Sujet National	Session : 2009	Code : 500-25215R
Examen : C.A.P Maintenance des Véhicules Automobiles		Option : Véhicules industriels
Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule		
SUJET	Durée : 8 h	Coef : 12
		Page : 1 sur 6

## MISE EN SITUATION

### 1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur un véhicule dont la pression de freinage est insuffisante, vous devez remplacer le régulateur d'air, le régler et de plus vérifier les feux stop.

### 2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outils & matériel	Documents réponses
<p>Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état</p> <p>Carte grise du véhicule</p>	<p>Outillage à main nécessaire pour la réalisation de l'intervention</p> <p>Matériel de protection du véhicule</p> <p>Outillage spécifique pour le contrôle d'un circuit de charge</p> <p>Outillage spécifique pour le contrôle d'un circuit pneumatique</p> <p>Un régulateur d'air</p> <p>Petites fournitures électriques (lampes, fusibles...),</p>	<p>Feuille 4/6</p>

**3 - Travail demandé :**

Réaliser l'intervention prévue sur le poste de travail.

**Vous devez :** (après tirage au sort du poste de travail)

- Remplacer le régulateur d'air,
- Vérifier le fonctionnement du circuit d'air,
- Vérifier le fonctionnement des feux de stop,
- Compléter le document 4/6,
- Rendre compte oralement à votre examinateur du bilan de l'intervention.

**Compétences évaluées :**

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C1.1 Communiquer	Réceptionner le véhicule	Identifier le véhicule.
C2.1 Préparer l'intervention	Préparer le véhicule	La protection, l'implantation des outillages et des Matériels respectent les règles d'hygiène et de sécurité.
	Maintenir en état le poste de travail	Le poste de travail est en situation opérationnelle A la fin de l'intervention.
C3.3 Démonter, remonter des sous-ensemble	Démonter, remonter	Interrompre et rétablir les liaisons mécaniques, fluidiques et électriques d'un sous-ensemble avec son Environnement.
C3.4 Mesurer, contrôler	Réaliser les mesures, contrôles sur circuit électrique	Les mesures ou contrôles sont correctement réalisés et les valeurs relevées sont conformes à la réalité.
		Contrôler le circuit pneumatique et feux de stop
	Signaler les anomalies périphériques	Les anomalies détectables sont toutes signalées.
C3.6 Appliquer les procédures qualité	Évaluer la qualité de son intervention	Effectuer un compte rendu oral sur les résultats de l'intervention

## TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Compléter les renseignements manquants à l'aide du véhicule, de la documentation constructeur et de la carte grise :

Marque du véhicule	Type du véhicule	Kilométrage				
N° de série		Carburant				
		0	¼	½	¾	4/4

Valeurs de contrôle du circuit pneumatique :

Contrôles	Valeurs du constructeur ou de référence	Valeurs mesurées	Conclusion
Pression de régulation			
Pression de réenclenchement			

Contrôler du circuit des feux de stop et indiquer la valeur de la puissance des lampes de feu stop :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Signaler les anomalies constatées au cours de l'intervention :

.....

.....

.....

.....

.....

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations.



**GRILLE D'ÉVALUATION**

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.

Compétences évaluées	Évaluation					Notes proposées	
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau				
C1.1 Communiquer	Réceptionner le véhicule	Toutes les indications relevées sont conformes à la carte grise.					0,5
C2.1 Préparer l'intervention	Préparer le véhicule	Tous les éléments de protection (housses....) sont en place, les règles d'hygiène et de sécurité sont respectées.					1
	Maintenir en état le poste de travail	En cours et en fin d'intervention, le poste de travail est rangé et nettoyé.					0,5
C3.2 Déposer, reposer des sous-ensemble	Déposer, reposer	Interrompre et rétablir les liaisons mécaniques d'un sous-ensemble avec son environnement (échange alternateur) Respecter les couples de serrage.					5
C3.4 Mesurer, contrôler	Réaliser les mesures, contrôles sur circuit électrique	Circuit pneumatique Les mesures et les contrôles sont correctement réalisés et les valeurs relevées sont conformes à la réalité.					5
		Les valeurs hors normes sont signalées. (Compléter le tableau).					3
		Feux stop Le circuit est remis en état					2
	Signaler les anomalies périphériques	Inspecter le véhicule ou ses sous-ensembles afin de signaler les anomalies.					1
C3.6 Appliquer les procédures qualité	Évaluer la qualité de son intervention	Le compte rendu est en cohérence avec le travail effectué, tous les termes utilisés sont compréhensibles par l'interlocuteur.					2
<b>TOTAL :</b>							<b>/ 20</b>

Numéro du candidat :

Proposition de note non arrondie :

/ 10