

C.A.P Maintenance des Véhicules automobiles**Option : Véhicules industriels****SESSION 2009****Épreuve EP 2 – 2^{ème} partie (durée 4 heures)****CONTROLE ET REGLAGE SUR SYSTEME OU SOUS SYSTEME
METTANT EN ŒUVRE DES ENERGIES AUXILIAIRES****Poste B8**

Ce dossier comporte 5 folios numérotés :

- Page 1/5 : page de garde
 Page 2/5 : présentation de l'épreuve
 Page 3/5 : documents sujets pour le candidat
 Page 4/5 et 5/5 : documents d'analyse et d'évaluation pour les examinateurs

N° candidat :

Centre d'examen :

| | | |
|---|----------------|--------------------------------|
| Sujet National | Session : 2009 | Code : 500-25215R |
| Examen : C.A.P Maintenance des Véhicules Automobiles | | Option : Véhicules Industriels |
| Épreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule | | |
| SUJET | Durée : 8 h | Coef : 12 |
| | | Page : 1 sur 5 |

MISE EN SITUATION**1 - Description de la situation d'évaluation :**

Après diagnostic, les cylindres combinés de freins arrière sont défectueux et doivent être échangés.

L'examineur se comportera comme un client, vous pourrez lui poser des questions complémentaires si besoin.

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

| Documentation ressource | Outils & matériel | Documents réponses |
|---|--|--------------------|
| La documentation technique du véhicule concerné | Outillage classique Manomètre approprié | Feuille 3 / 5 |

3 - Travail demandé :

Vous devez :

- Compléter le document de travail page 3/5,
- Remplacer les cylindres combinés de freins arrière,
- Régler les leviers de frein,
- Contrôler le rattrapage du jeu entre garnitures et tambours de frein,
- Contrôler la pression de freinage en fonction de la charge sur l'essieu arrière,
- Effectuer les contrôles avant livraison,
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles en fin de livraison.

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Compléter les tableaux ci-dessous concernant le système de freinage arrière :

| CONTROLE DU JEU ENTRE TAMBOUR ET GARNITURE DE FREIN | | | |
|---|---------------------|----------------|------------|
| | Valeur de référence | valeur relevée | Conclusion |
| Jeu relevé | | | |

| CONTROLE DE LA PRESSION DE FREINAGE EN FONCTION DE LA CHARGE | | | |
|--|-------------------------|------------------|------------|
| Charge sur l'essieu | Pression correspondante | Pression relevée | Conclusion |
| | | | |

Signaler les anomalies périphériques :

.....

.....

.....

.....

Indiquer les éléments à remplacer :

| Fournitures | Quantité |
|-------------|----------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Évaluation

| Compétences évaluées | Savoir-faire évalués (être capable de) | Indicateurs d'évaluation | Niveau | | | | | Notes proposées |
|--|---|--|--------|---|---|---|---|-----------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| C2.1 Préparer l'intervention et organiser son poste de travail. | Lire et comprendre la procédure de travail à mettre en œuvre. | Toutes les informations techniques et réglementaires sont identifiées. | | | | | | 12 |
| | Mettre en sécurité le véhicule, les appareils de mesure et de contrôle. | Les règles d'ergonomie, de levage, de manutention et de sécurité sont respectées. | | | | | | 12 |
| C2.2 Restituer le véhicule. | Appliquer les procédures de contrôle du constructeur. | Les procédures sont toutes appliquées. | | | | | | 12 |
| | | Les résultats des contrôles sont notés. | | | | | | 12 |
| C3.2 Déposer, reposer des sous ensembles. | Remplacer les sous ensembles sur le véhicule. | Le sous ensemble est remplacé en respectant les prescriptions du constructeur. Aucune détérioration n'est constatée | | | | | | 16 |
| C3.5.2 Régler des sous ensembles. | Réaliser les réglages sur des véhicules. | Les conditions de mise en œuvre sont respectées. Le réglage est conforme à la prescription du constructeur. | | | | | | 3 |
| C3.4 Mesurer – contrôler. | Réaliser les contrôles sur circuit pneumatique. | Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. | | | | | | 13 |
| | | Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise. | | | | | | 12 |
| | Identifier le ou les éléments (s) défectueux. | Les résultats des mesures sont correctement interprétés. Les éléments défectueux sont signalés. | | | | | | 12 |
| | Signaler les anomalies périphériques. | Les anomalies constatées durant l'intervention sont consignées. | | | | | | 13 |
| C3.6.2 Appliquer les procédures de qualité. | Évaluer la qualité de son intervention. | Le compte rendu du travail est cohérent. | | | | | | 13 |
| TOTAL : | | | | | | | | /30 |

Numéro du candidat :

Proposition de note non arrondie : / 10