

C.A.P Maintenance des Véhicules automobiles

Option : Véhicules particuliers

SESSION 2009

Épreuve EP 2 – 1^{ère} partie (durée 4 heures)

RÉALISATION D'UNE INTERVENTION DE MAINTENANCE PÉRIODIQUE

Poste A3

Ce dossier comporte 6 folios numérotés :

Page 1/6 : page de garde

Page 2/6 : présentation de l'épreuve

Page 3/6 à 4/6 : documents sujets pour le candidat

Page 5/6 et 6/6 : documents d'analyse et d'évaluation pour les examinateurs

N° candidat :

Centre d'examen :

Sujet National	Session : 2009	Code : 500-25214R
Examen : C.A.P Maintenance des Véhicules Automobiles	Option : Véhicules particuliers	
Epreuve : EP2 - Réalisation d' interventions sur un véhicule		
SUJET	Durée : 8 h	Coef : 12
		Page : 1 sur 6

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Suite au passage du véhicule au banc de freinage, on constate un déséquilibre important du système de freinage avant.

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outils & matériel	Documents réponses
Carte grise du véhicule Revue technique du véhicule Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état.	Matériel d'atelier (pont élévateur ou cric + chandelles). Outillage classique Clé dynamométrique Outillage spécifique pour le remplacement des freins avant Tournevis à frapper Matériel de purge Liquide de frein Nettoyant frein	Page 3/6 et 4/6

3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Accueillir le client,
- Réceptionner le véhicule et remplir le contrat de réparation page 3/6,
- Préparer le véhicule à l'intervention,
- Effectuer la remise en état du système de freinage avant,
- Remplacement des disques, plaquettes et étrier,
- Purger le système de freinage,
- Contrôler le circuit de freinage,
- De compléter le document de travail 4/6,
- D'effectuer les contrôles avant livraison,
- D'effectuer un compte rendu oral à l'examineur du bilan de l'intervention.

La vérification de l'état du véhicule à la réception sera à compléter par le candidat.

Contrat de réparation N°		Suivant Devis N°		Date de réception :							
Client											
NOM/Prénom :			Adresse :								
Code postal :		Ville :									
N° Tél :		N° Portable :									
Véhicule											
N° Immatriculation :		1 ^{ère} M en C :		Nombre de Kms :							
Marque :		Modèle :		Couleur :							
Type :		N° Série :									
N° moteur :		Energie :	P. fiscale :	Carburant 0 1/4 1/2 3/4 4/4							
Etat du véhicule (Cocher les cases avec défauts)											
	Carrosserie					Feux					
	1	2	3	4	5	6	AVD	AVG	ARD		ARG
Fêlure	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Eclat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Cassure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Déformation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Rayure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Usure des pneumatiques :		AV %		AR %		Etat Pare Brise : Fêlure <input type="checkbox"/> Impact <input type="checkbox"/>					
Anomalies constatées :											
Travail demandé		Intervenants		Temps passé							
Date :		Observations :									
SIGNATURE du Client										
avant l'intervention:										
										
										
										
										

Compléter en signalant l'unité :

Couple	Valeur constructeur
Couple de serrage étrier	
Couple de serrage roue	
Couple de serrage du purgeur sur étrier	

Indiquer la liste des pièces nécessaires à l'intervention et leur mode de recyclage :

Fournitures	Quantité	Tri sélectif	
		oui	non
		oui	non
		oui	non
		oui	non
		oui	non
		oui	non
		oui	non

Anomalie(s) à signaler au client

Effectuer un compte rendu oral de ces opérations et indiquez une proposition d'intervention.

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Compétences évaluées	Évaluation				Notes proposées	
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau - → +			
C11	Fournir la liste des éléments nécessaires pour la facturation	L'identification du véhicule est correcte				1
		Aucune pièce n'est oubliée.				1
C2.1 Préparer l'intervention	Préparer le véhicule.	La protection du véhicule est assurée				1
	Maintenir en état le poste de travail	Le poste de travail est correctement agencé et remis en état				2
	Mettre en sécurité le véhicule	Les règles d'hygiène et de sécurité sont respectées				2
C3.2 Déposer, reposer des sous ensembles	Respecter une procédure	Les prescriptions du constructeur sont respectées (le flexible de frein n'est pas vriller, propreté des freins après la purge etc. .)				4
	Constater des anomalies	les anomalies constatées lors de l'intervention sont identifiées				1
	Respecter des couples de serrage	Les couples de serrages sont identifiés et respectés				2
	Remettre en état le véhicule	Aucune détérioration n'est constatée				2
C3.5 Régler des sous ensembles	Régler des sous ensembles sur le véhicule	La purge des freins est conforme				2
C113 Rendre compte	L'entretien oral est cohérent et précis					2
TOTAL :						/ 20

Numéro du candidat :

proposition de note non arrondie : / 10