

C.A.P Maintenance des Véhicules automobiles

Option : Véhicules particuliers

SESSION 2009

Épreuve EP 2 – 1^{ère} partie (durée 4 heures)

RÉALISATION D'UNE INTERVENTION DE MAINTENANCE PÉRIODIQUE

Poste A8

Ce dossier comporte 6 folios numérotés :

Page 1/6 : page de garde

Page 2/6 : présentation de l'épreuve

Page 3/6 à 4/6 : documents sujets pour le candidat

Page 5/6 et 6/6 : documents d'analyse et d'évaluation pour les examinateurs

N° candidat :

Centre d'examen :

| | | |
|---|----------------|---------------------------------|
| Sujet National | Session : 2009 | Code : 500-25214R |
| Examen : C.A.P Maintenance des Véhicules Automobiles | | Option : Véhicules particuliers |
| Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule | | |
| SUJET | Durée : 8 h | Coef : 12 |
| | | Page : 1 sur 6 |

MISE EN SITUATION**1 - Description de la situation d'évaluation :**

Un client a un rendez-vous aujourd'hui dans votre concession, il se plaint d'un manque d'efficacité de son frein à main. Après diagnostic, il s'avère que le remplacement des mâchoires et cylindres de frein sont nécessaires.

L'examineur se comportera comme un client, vous pourrez lui poser des questions complémentaires si besoin.

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

| Documentation ressource | Outils & matériel | Documents réponses |
|---|--|----------------------|
| L'ordre de réparation La carte grise du véhicule La revue technique du véhicule | Outillage classique Outillage spécifique pour dépose des mâchoires de frein. Clés à tuyauter Liquide de frein Purgeur et bocal de purge Un kit de frein arrière | Feuilles 3/6 et 4/6. |

3 - Travail demandé :

Vous devez :

- Accueillir le client,
- Remplir le contrat de réparation page 3/6,
- Préparer le véhicule à l'intervention,
- Réaliser l'intervention sur le véhicule,
- Changer le kit de frein arrière,
- Purger le circuit de freinage selon la méthode du constructeur,
- Compléter les documents page 4/6,
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles de fin de livraison.

DOCUMENT REPONSES

1) Après dépose du tambour, peut-on à l'aide d'une soufflette nettoyer la zone des garnitures ?

OUI NON

Commenter votre réponse :

.....

.....

2) A partir des valeurs de réglages données par la revue technique, effectuer le contrôle des différents éléments et noter vos relevés dans le tableau suivant :

| N° | Opération | Moyen | Valeur de référence | Valeur trouvée |
|----|---|------------------|--|----------------|
| 1 | Mesurer l'épaisseur des garnitures | | | |
| 2 | Contrôler l'état des garnitures | Visuel | Pas d'arrachement de la garniture et pas | |
| 3 | Mesurer le diamètre du tambour | | | |
| 4 | Mesurer l'ovalisation du tambour | | | |
| 5 | Contrôler l'état du tambour | Visuel | Pas de rayures ou de fissures | |
| 9 | Contrôler l'état des gaines du frein à main | Visuel et manuel | Non coupé | |
| 10 | Contrôler le fonctionnement du frein à main | Manuel | Déplacement libre des câbles | |

3) Indiquer les pièces à remplacer :

| Designation | Quantité |
|-------------|----------|
| | |
| | |
| | |
| | |

4) Procéder au remontage des freins AR :

5) Indiquer les deux réglages que l'on doit effectuer avant de remonter le tambour :

.....

.....

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

| Compétences évaluées | Évaluation | | | | Notes |
|---|--|--|-----------------|--|------------|
| | savoir-faire évalués (être capable de) | indicateurs d'évaluation | Niveau - → + | | |
| C2.1 Préparer l'intervention. | Préparer le véhicule. | Préparer et maintenir le véhicule pendant toute l'intervention. | | | 1 |
| | Donner les précautions et élaboration du diagnostic. | Toutes les précautions sont citées et le diagnostic correct | | | 2 |
| C3.2 Déposer, reposer des sous-ensembles | Réaliser l'intervention (sur frein à tambour) | La méthodologie respecte les préconisations du constructeur. | | | 10 |
| | Réaliser les réglages (rattrapage du jeu automatique, frein à main) | Les valeurs de réglages et les réglages sont conformes aux préconisations du constructeur. | | | |
| C3.1 Contrôler, mesurer, contribuer au diagnostic | Réaliser les mesures et les contrôles du système de freinage. | Le candidat est capable de justifier ses réponses, il peut argumenter.. | | | 6 |
| | Analyser les relevés et identifier le (ou les) élément(s) défectueux | Les résultats des mesures et des contrôles sont correctement interprétés | | | |
| C2.1 Maintenir en état son poste de travail. | Organiser son poste de travail. | Le poste de travail est maintenu en état tout au long de l'intervention. | | | 1 |
| TOTAL : | | | | | /20 |

Numéro du candidat :

> Proposition de note non arrondie : / 10