

# C.A.P Maintenance des Véhicules automobiles

## Option : Véhicules particuliers

### SESSION 2009

#### Épreuve EP 2 – 2<sup>ème</sup> partie (durée 4 heures)

#### CONTROLE ET REGLAGE SUR SYSTEME OU SOUS-SYSTEME METTANT EN ŒUVRE DES ENERGIES AUXILIAIRES

Poste B4

Ce dossier comporte 5 folios numérotés :

Page 1/5 : page de garde

Page 2/5 : présentation de l'épreuve

Page 2/5 à 3/5 : documents sujets pour le candidat

Page 4/5 et 5/5 : documents d'analyse et d'évaluation pour les examinateurs

N° candidat : .....

Centre d'examen : .....

Sujet National	Session : 2009	Code : 500-25214R
Examen : C.A.P Maintenance des Véhicules Automobiles	Option : Véhicules particuliers	
Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule		
SUJET	Durée : 8 h	Coef : 12
		Page : 1 sur 5

**MISE EN SITUATION****1 - Description de la situation d'évaluation :**

Vous devez procéder au remplacement des injecteurs sur un véhicule essence

**2 - Matériel et documentation fournis au candidat :**

Documentation ressource	Outils & matériel	Documents reponses
Carte grise du véhicule (ou sa photocopie).  Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état.  Revue technique du véhicule.	Outillage spécifique pour les contrôles  Valise de diagnostic  Analyseur de type 4 gaz  Gants de protection (manipulation pour dépose injecteurs)	Feuille 3/5

**3 - Travail demandé :**

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Procéder au remplacement des injecteurs essence,
- Réinitialiser les organes et calculateur à l'aide de la valise de diagnostic,
- Relever à l'aide d'un analyseur de type 4 gaz les valeurs d'émissions à l'échappement,
- Compléter le document de travail page 3/5,
- Faire un compte rendu oral rigoureux du travail effectué et préciser les anomalies constatées durant l'intervention,
- Nettoyer et ranger le poste de travail et les équipements utilisés.

## TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

### Renseignements du véhicule :

Marque	Type	Kilométrage			
N° de série					
		0	¼	½	¾ 1

### Valeur de contrôle du circuit :

Mesure à réaliser	Valeurs constructeur		Valeurs relevées		conclusion
	Ralenti	2500tr/min	Ralenti	2500tr/min	
Mesure du taux de CO.	0,5%	0,3%			
Mesure du taux de CO2	Mini 15%	Mini 15%			
Mesure du taux de HC	Maxi 100 Ppm	Maxi 50 Ppm			
Mesure du taux de O2	Maxi 2%	Proche de 0%			
Contrôle du coefficient Lambda à l'aide de l'outil de diagnostic	1 (+/-0,03)	1 (+/-0,03)			

### Signaler les anomalies constatées non liées à l'intervention :

.....

.....

.....



## GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Compétences évaluées	Évaluation				Notes proposées
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau - —————> +		
<b>C1.1</b> Communiquer avec la hiérarchie	Rendre compte à l'entreprise et / ou au client du travail effectué	Les travaux réalisés sont clairement expliqués. Les prochaines interventions nécessaires sont signalées.			1
	Renseigner les documents de suivi	Aucun oubli n'est constaté.			2
<b>C2.1</b> Préparer l'intervention	Maintenir en état le poste de travail.	Après la réalisation de l'intervention, le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état.			1
<b>C3.2</b> Déposer, reposer des sous-ensembles	Remplacer les sous ensembles, Les organes sur le véhicule.	Le sous système est remplacé en respectant les prescriptions du constructeur et/ ou de l'équipementier ou la procédure fournie. Les serrages sont conformes Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées. Aucune détérioration n'est constatée.			6
<b>C4.2</b> Mesurer - Contrôler	Réaliser les mesures, les contrôles sur circuits hydrauliques, électriques et pneumatiques.	L'intégrité des appareils de contrôles et de mesure es respectée. Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur et/ ou de l'équipementier. Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.			5
<b>C3.5</b> Régler des sous-ensembles	Réaliser les réglages sur des sous-ensembles isolés ou sur des véhicules	Les réglages effectués sont conformes à la procédure fournie. L'action respecte les règles en matière d'hygiène, et de respect de l'environnement. Aucune détérioration n'est constatée.			5
<b>TOTAL :</b>					<b>/ 20</b>

Numéro du candidat :	
----------------------	--

**Proposition de note non arrondie : / 10**