

ORIGINAL

BEP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES
Option A, B et D

Epreuve EP1 **COMMUNICATION TECHNIQUE**
EP1 - 1 : **Dessin Technique**

Ce corrigé comporte 1 page

| | | |
|---|---------------------|---------------------------|
| Groupement académique "Est" | Session 2000 | CORRIGE |
| BEP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES option A, B et D | | Secteur A : Industriel |
| et CAP associé | | |
| Epreuve: EP1 - 1 Communication technique | Durée BEP : 1 H 30 | Coef BEP : 1 |
| "Dessin technique" | Durée CAP : 1 H 30 | Coef. CAP : 1,5 |
| | | page 1/1 |

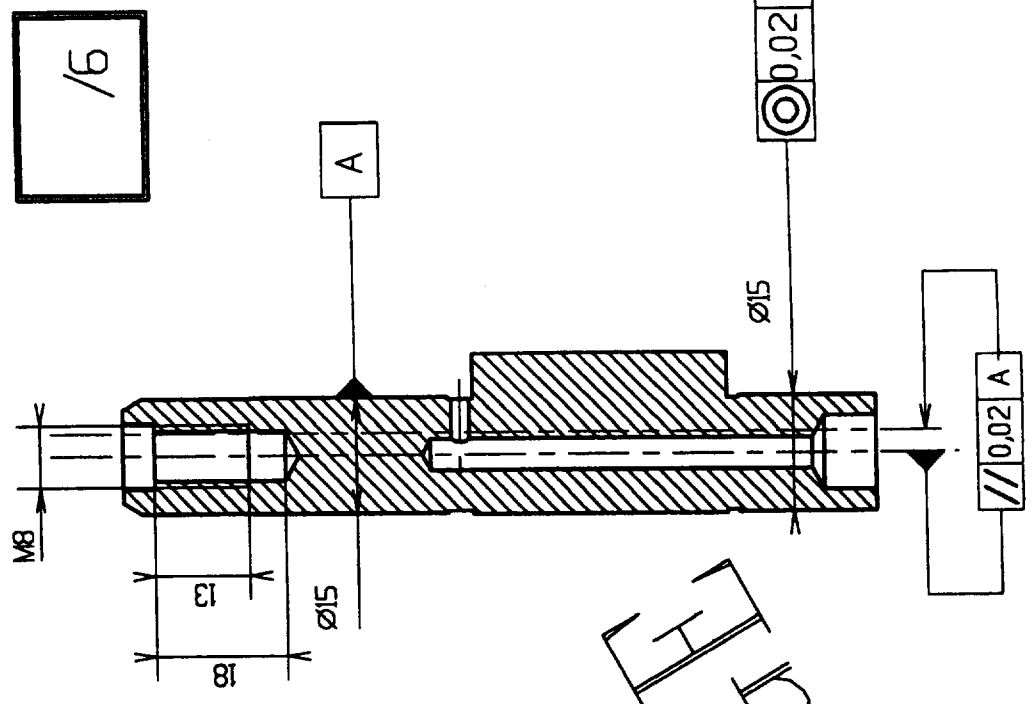
ORIGINAL

COTATION

On vous donne le dessin de définition de la pièce 1 à l'échelle 1:1.

On vous demande de :

- Coter complètement le taraudage (3 cotes).
- Indiquer une cote de coaxialité de tolérance 0,02 entre le diamètre recevant la pièce 5,2 (surface de référence nommée A) et le diamètre recevant 5,2.
- Indiquer une cote de parallélisme de tolérance 0,02 entre l'axe de rotation de l'arbre (axe de référence) et l'axe du diamètre excentré.



/6

DESSIN

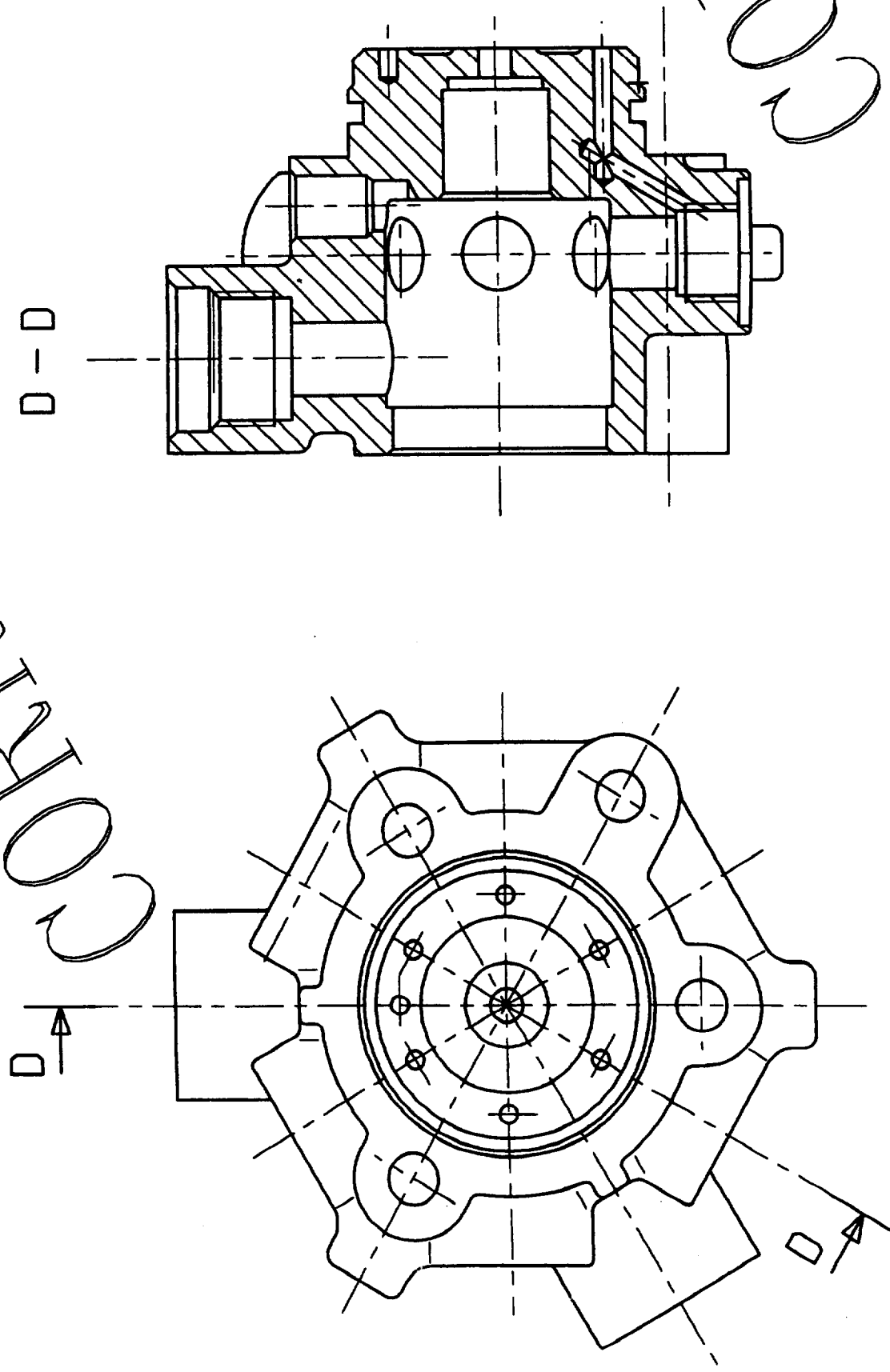
On vous donne le dessin d'ensemble de la pompe hydraulique page 2-4 à l'échelle 1:1.

On vous demande de compléter le dessin de définition de la pièce 10 à l'échelle 1:1, dans les vues suivantes :

- En vue de face coupe D - D (sans les arêtes cachées).
- En vue de droite (sans les arêtes cachées).

* Toutes les formes provenant de fonderie sont représentées.

| vue de face | vue de droite | présentation | Total |
|-------------|---------------|--------------|-------|
| /12 | /9 | /3 | /24 |



TOTAL FINAL

| DESSIN | COTATION | TOTAL |
|--------|----------|-------|
| /24 | /6 | /30 |
| | | /20 |

| Rep Nb | Désignation | Matériau | Observation | Référence |
|----------|-------------------|----------|-------------|-----------|
| Ech. 1:1 | POMPE HYDRAULIQUE | | | |