

Candidat N°.....

CAP      BEP

Centre d'Examen

Inscrit à C.A.P   
 C.A.P et B.E.P   
 B.E.P

# FICHE NAVETTE

1ère Partie :

Emargement Examineurs

Entretien : \_\_\_\_\_

Motorisation : \_\_\_\_\_

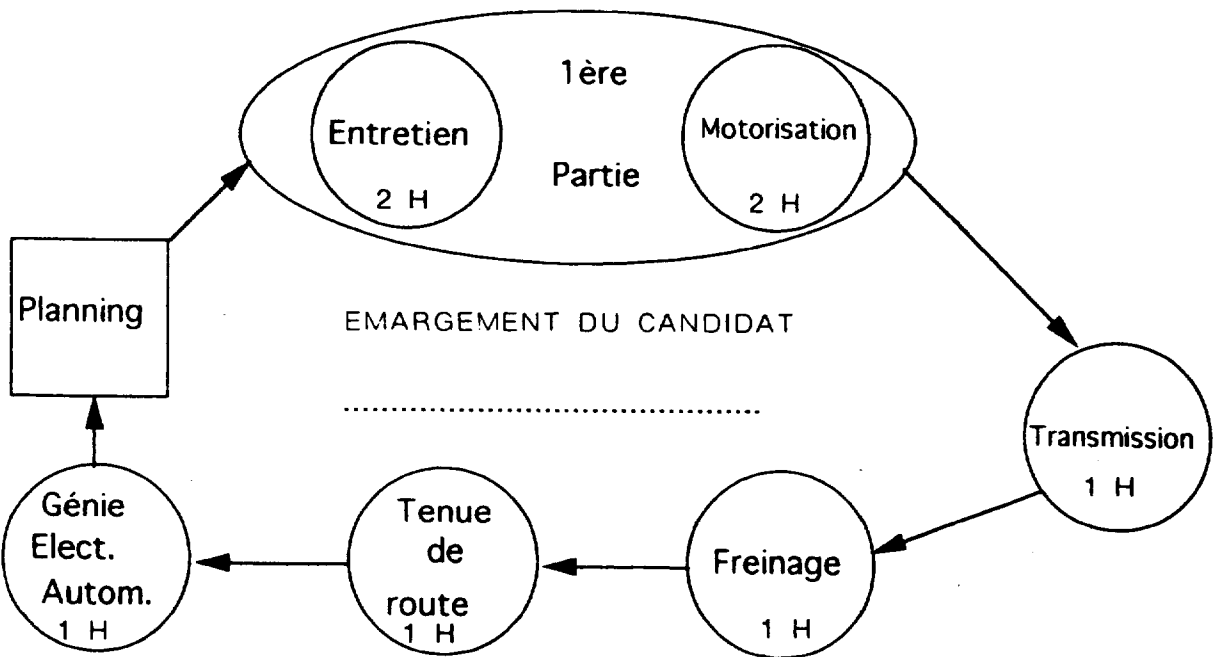
2ème Partie :

Transmission : \_\_\_\_\_

Freinage : \_\_\_\_\_

Tenue de route : \_\_\_\_\_

Génie électrique  
et automatique : \_\_\_\_\_



FICHE A RENDRE AU PLANNING EN FIN D'EPREUVE  
 Rotation lors de la sonnerie (toutes les heures)

Groupement académique "Est"	Session 2000	INSTRUCTIONS EXAMINATEURS	
BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers			Secteur A : Industriel
Dominante Mécanicien en maintenance de véhicules			
Epreuve pratique EP2		durée totale	
"Mise en œuvre d'une intervention"		BEP : 8 H	Coef. BEP : 8
Déroulement des épreuves pratiques		CAP : 8 H	Coef. CAP : 12
			page 1/1

## NOTE AUX EXAMINATEURS

### 1ère partie :

Durée impérative : 2 HEURES par épreuve

### 2ème partie :

Durée impérative : 1 HEURE par épreuve

Le candidat tire au sort un sujet. S'agissant du BEP, il développe le diagnostic sous la forme d'un tableau décrit ci-après :

Anomalies constatées	Causes possibles	Appareils de mesures	Remèdes

L'examineur posera des questions complémentaires, pendant le reste du temps imparti, sur le domaine considéré.

Il fera faire partiellement des contrôles ou des réglages sur le matériel existant.

<b>Groupement académique "Est"</b>	<b>Session 2000</b>	<b>INSTRUCTIONS EXAMINATEURS</b>	
<b>BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers</b>			<b>Secteur A : Industriel</b>
<b>Dominante Mécanicien en maintenance de véhicules</b>			
<b>Epreuve pratique EP2</b>		<b>durée totale</b>	
<b>"Mise en œuvre d'une intervention"</b>		<b>BEP : 8 H</b>	<b>Coef. BEP : 8</b>
		<b>CAP : 8 H</b>	<b>Coef. CAP : 12</b>
			<b>page 1/1</b>