

# FREINAGE

ORIGINAL

- 1) Lors d'un freinage en ligne droite, le véhicule se déporte.

Le candidat tire au sort un sujet. S'agissant du BEP, il développe le diagnostic sous la forme d'un tableau décrit ci-après :

Anomalies constatées	Causes possibles	Appareils de mesures	Remèdes

L'examineur posera des questions complémentaires, pendant le reste du temps imparti, sur le domaine considéré.

Si nécessaire, il fera faire des contrôles ou des réglages sur le matériel existant, après le démontage.

**DUREE IMPERATIVE : 1 HEURE**

Groupement académique "Est"	Session 2000	SUJET N° 1	
BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers			Secteur A : Industriel
Dominante Mécanicien en maintenance de véhicules			
Epreuve pratique EP2 - 2	durée totale		
"Mise en œuvre d'une intervention"	BEP : 8 H	Coef. BEP : 8	page 1/1
Travaux sur système - FREINAGE (1H)	CAP : 8 H	Coef. CAP : 12	

**FREINAGE**

- 2) Lors d'un freinage intensif, les roues AR se bloquent.

Le candidat tire au sort un sujet. S'agissant du BEP, il développe le diagnostic sous la forme d'un tableau décrit ci-après :

Anomalies constatées	Causes possibles	Appareils de mesures	Remèdes

L'examineur posera des questions complémentaires, pendant le reste du temps imparti, sur le domaine considéré.

Si nécessaire, il fera faire des contrôles ou des réglages sur le matériel existant, après le démontage.

**DUREE IMPERATIVE : 1 HEURE**

Groupement académique "Est"	Session 2000	SUJET N° 2	
BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers Dominante Mécanicien en maintenance de véhicules			Secteur A : Industriel
Epreuve pratique EP2 - 2 "Mise en œuvre d'une intervention" Travaux sur système - FREINAGE (1H)		durée totale BEP : 8 H CAP : 8 H	Coef. BEP : 8 Coef. CAP : 12
			page 1/1

## FREINAGE

3) En maintien de freinage, la pédale "s'enfonce".

Le candidat tire au sort un sujet. S'agissant du BEP, il développe le diagnostic sous la forme d'un tableau décrit ci-après :

Anomalies constatées	Causes possibles	Appareils de mesures	Remèdes

L'examineur posera des questions complémentaires, pendant le reste du temps imparti, sur le domaine considéré.

Si nécessaire, il fera faire des contrôles ou des réglages sur le matériel existant, après le démontage.

**DUREE IMPERATIVE : 1 HEURE**

Groupement académique "Est"	Session 2000	SUJET N° 3	
BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers			Secteur A : Industriel
Dominante Mécanicien en maintenance de véhicules			
Epreuve pratique EP2 - 2		durée totale	page 1/1
"Mise en œuvre d'une intervention"		BEP : 8 H	
Travaux sur système - FREINAGE(-1H)		CAP : 8 H	
		Coef. BEP : 8	
		Coef. CAP : 12	

# FREINAGE

- 4) Sur frein à disque, un bruit apparaît au freinage et la rotation de la roue s'avère difficile.

Le candidat tire au sort un sujet. S'agissant du BEP, il développe le diagnostic sous la forme d'un tableau décrit ci-après :

Anomalies constatées	Causes possibles	Appareils de mesures	Remèdes

L'examineur posera des questions complémentaires, pendant le reste du temps imparti, sur le domaine considéré.

Si nécessaire, il fera faire des contrôles ou des réglages sur le matériel existant, après le démontage.

**DUREE IMPERATIVE : 1 HEURE**

Groupement académique "Est"	Session 2000	SUJET N° 4	
BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers			Secteur A : Industriel
Dominante Mécanicien en maintenance de véhicules			
Epreuve pratique EP2 - 2 "Mise en œuvre d'une intervention" Travaux sur système - FREINAGE (1H)		durée totale BEP : 8 H CAP : 8 H	Coef. BEP : 8 Coef. CAP : 12
			page 1/1

# FREINAGE

5) En actionnant le frein de secours, un déséquilibre important apparaît.

Le candidat tire au sort un sujet. S'agissant du BEP, il développe le diagnostic sous la forme d'un tableau décrit ci-après :

Anomalies constatées	Causes possibles	Appareils de mesures	Remèdes

L'examineur posera des questions complémentaires, pendant le reste du temps imparti, sur le domaine considéré.

Si nécessaire, il fera faire des contrôles ou des réglages sur le matériel existant, après le démontage.

**DUREE IMPERATIVE : 1 HEURE**

Groupement académique "Est"	Session 2000	SUJET N° 5	
BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers Dominante Mécanicien en maintenance de véhicules			Secteur A : Industriel
Epreuve pratique EP2 - 2 "Mise en œuvre d'une intervention" Travaux sur système - FREINAGE (1H)		durée totale BEP : 8 H CAP : 8 H	Coef. BEP : 8 Coef. CAP : 12 page 1/1

