

# GENIE ELECTRIQUE - GENIE AUTOMATIQUE

1) Le voyant de charge reste allumé.

*( Il ne sera pas exigé de schéma interne de l'alternateur )*

Le candidat tire au sort un sujet. S'agissant du BEP, il développe le diagnostic sous la forme d'un tableau décrit ci-après :

Anomalies constatées	Causes possibles	Appareils de mesures	Remèdes

L'examineur posera des questions complémentaires, pendant le reste du temps imparti, sur le domaine considéré.

Si nécessaire, il fera faire des contrôles ou des réglages sur le matériel existant, après le démontage.

**DUREE IMPERATIVE : 1 HEURE**

Groupement académique "Est"	Session 2000	SUJET N° 1	
BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers			Secteur A : Industriel
Dominante Mécanicien en maintenance de véhicules			
Epreuve pratique EP2 - 2 "Mise en œuvre d'une intervention" Travaux sur système - GENIE ELECTRIQUE (1H)		durée totale BEP : 8 H CAP : 8 H	Coef. BEP : 8 Coef. CAP : 12 page 1/1

# GENIE ELECTRIQUE - GENIE AUTOMATIQUE

2) Le matin, en tournant la clé de démarrage, rien ne se passe.

Le candidat tire au sort un sujet. S'agissant du BEP, il développe le diagnostic sous la forme d'un tableau décrit ci-après :

Anomalies constatées	Causes possibles	Appareils de mesures	Remèdes

L'examineur posera des questions complémentaires, pendant le reste du temps imparti, sur le domaine considéré.

Si nécessaire, il fera faire des contrôles ou des réglages sur le matériel existant, après le démontage.

**DUREE IMPERATIVE : 1 HEURE**

Groupement académique "Est"	Session 2000	SUJET N° 2	
BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers			Secteur A : Industriel
Dominante Mécanicien en maintenance de véhicules			
Epreuve pratique EP2 - 2		durée totale	page 1/1
"Mise en œuvre d'une intervention"		BEP : 8 H	
Travaux sur système - GENIE ELECTRIQUE (1H)		CAP : 8 H	
		Coef. BEP : 8	
		Coef. CAP : 12	

# GENIE ELECTRIQUE - GENIE AUTOMATIQUE

3) Un système d'injection électronique est en dysfonctionnement.

Le candidat tire au sort un sujet. S'agissant du BEP, il développe le diagnostic sous la forme d'un tableau décrit ci-après :

Anomalies constatées	Causes possibles	Appareils de mesures	Remèdes

L'examineur posera des questions complémentaires, pendant le reste du temps imparti, sur le domaine considéré.

Si nécessaire, il fera faire des contrôles ou des réglages sur le matériel existant, après le démontage.

**DUREE IMPERATIVE : 1 HEURE**

Groupement académique "Est"	Session 2000	SUJET N° 3	
BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers			Secteur A : Industriel
Dominante Mécanicien en maintenance de véhicules			
Epreuve pratique EP2 - 2 "Mise en œuvre d'une intervention" Travaux sur système - GENIE ELECTRIQUE (1H)		durée totale BEP : 8 H CAP : 8 H	Coef. BEP : 8 Coef. CAP : 12 page 1/1

# GENIE ELECTRIQUE - GENIE AUTOMATIQUE

- 4) Un système d'allumage "électronique" est en dysfonctionnement (l'examineur précise le ou les circuits en causes).

Le candidat tire au sort un sujet. S'agissant du BEP, il développe le diagnostic sous la forme d'un tableau décrit ci-après :

Anomalies constatées	Causes possibles	Appareils de mesures	Remèdes

L'examineur posera des questions complémentaires, pendant le reste du temps imparti, sur le domaine considéré.

Si nécessaire, il fera faire des contrôles ou des réglages sur le matériel existant, après le démontage.

**DUREE IMPERATIVE : 1 HEURE**

Groupement académique "Est"	Session 2000	SUJET N° 4	
BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers Dominante Mécanicien en maintenance de véhicules			Secteur A : Industriel
Epreuve pratique EP2 - 2 "Mise en œuvre d'une intervention" Travaux sur système - GÉNIE ELECTRIQUE(1H)		durée totale BEP : 8 H CAP : 8 H	Coef. BEP : 8 Coef. CAP : 12 page 1/1

# GENIE ELECTRIQUE - GENIE AUTOMATIQUE

5) Un système commandé par relais ne fonctionne pas.

Le candidat tire au sort un sujet. S'agissant du BEP, il développe le diagnostic sous la forme d'un tableau décrit ci-après :

Anomalies constatées	Causes possibles	Appareils de mesures	Remèdes

L'examineur posera des questions complémentaires, pendant le reste du temps imparti, sur le domaine considéré.

Si nécessaire, il fera faire des contrôles ou des réglages sur le matériel existant, après le démontage.

**DUREE IMPERATIVE : 1 HEURE**

Groupement académique "Est"	Session 2000	SUJET N° 5	
BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers			Secteur A : Industriel
Dominante Mécanicien en maintenance de véhicules			
Epreuve pratique EP2 - 2	durée totale		page 1/1
"Mise en œuvre d'une intervention"	BEP : 8 H	Coef. BEP : 8	
Travaux sur système - GÉNIE ELECTRIQUE (1H)	CAP : 8 H	Coef. CAP : 12	

# GENIE ELECTRIQUE - GENIE AUTOMATIQUE

6) Pose et adaptation d'un accessoire : longue portée, auto-radio, etc.

Le candidat tire au sort un sujet. S'agissant du BEP, il développe le diagnostic sous la forme d'un tableau décrit ci-après :

Anomalies constatées	Causes possibles	Appareils de mesures	Remèdes

L'examineur posera des questions complémentaires, pendant le reste du temps imparti, sur le domaine considéré.

Si nécessaire, il fera faire des contrôles ou des réglages sur le matériel existant, après le démontage.

**DUREE IMPERATIVE : 1 HEURE**

Groupement académique "Est"	Session 2000	SUJET N° 6	
BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers			Secteur A : Industriel
Dominante Mécanicien en maintenance de véhicules			
Epreuve pratique EP2 - 2	durée totale		
"Mise en œuvre d'une intervention"	BEP : 8 H	Coef. BEP : 8	page 1/1
Travaux sur système - GENIE ELECTRIQUE (1H)	CAP : 8 H	Coef. CAP : 12	

