

## SYSTEME DE MOTORISATION

Epreuves tirées au sort dans les thèmes qui suivent :

- A - Caler une distribution sur moteur à arbre à cames en tête.
- B - Dépose - contrôle - repose d'une culasse - réglage du jeu des soupapes (système vis et écrous).
- C - Contrôle géométrique d'un ensemble piston - segments - cylindre.
- D - Contrôle et réglage du jeu des soupapes (système à pastilles).
- E - Relevé des pressions de fin de compression, interprétation des résultats.  
Règlage du jeu des soupapes (système vis et écrous).
- F - Recherche de tous les circuits existant dans un carburateur.

| Groupement académique "Est"                                                                                             | Session 2000                 | SUJET                              |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option D<br>Dominante Mécanicien en maintenance de cycles et motocycles |                              |                                    | Secteur A :<br>Industriel |
| Epreuve pratique EP2 -<br>"Mise en œuvre d'une intervention" - Système de motorisation                                  | BEP : 1 h 00<br>CAP : 1 h 00 | Coef. : BEP : 1<br>Coef. : CAP : 1 | page 1/2                  |

## SYSTEME DE TRANSMISSION

Epreuves tirées au sort dans les thèmes qui suivent :

- A - Dépose - contrôle - repose d'un embrayage de moto.
- B - Recherche de la chaîne cinématique des vitesses dans une boîte de vitesses.
- C - Dépose - contrôle - repose d'une chaîne de transmission secondaire.
- D - Régler un couple de transmission acaténe.

|                                                                                                                         |                        |                                    |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| <b>Groupement académique "Est"</b>                                                                                      | <b>Session 2000</b>    | <b>SUJET</b>                       |                           |
| BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option D<br>Dominante Mécanicien en maintenance de cycles et motocycles |                        |                                    | Secteur A :<br>Industriel |
| Epreuve pratique EP2 -<br>"Mise en œuvre d'une intervention" - Système de transmission                                  | BEP : 1 H<br>CAP : 1 H | Coef. : BEP : 1<br>Coef. : CAP : 1 | page 1/2                  |

## SYSTEME DE FREINAGE - TENUE DE ROUTE

Epreuves tirées au sort dans les thèmes qui suivent :

- A - Echange de plaquettes de frein avec purge du circuit de frein.
- B - Contrôle d'un disque de frein avec purge du circuit de frein.
- C - Dépose, contrôle et repose d'un tube de fourche.
- D - Dépose et repose d'un pneumatique. Identification de celui-ci.

| Groupement académique "Est"                                                                                             | Session 2000                 | SUJET                              |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option D<br>Dominante Mécanicien en maintenance de cycles et motocycles |                              |                                    | Secteur A :<br>Industriel |
| Epreuve pratique EP2 -<br>"Mise en œuvre d'une intervention" - Freinage - tenue de route                                | BEP : 0 h 30<br>CAP : 0 h 30 | Coef. : BEP : 1<br>Coef. : CAP : 1 | page 1/2                  |

## OPERATIONS SUR CYCLES

Epreuves tirées parmi les thèmes qui suivent :

- A - Contrôle et réglage d'une roue de vélo (saut + voile).
- B - Régler les dérailleurs à indexation avant et arrière sur un vélo V.T.T.
- C - Régler le jeu des roulements d'un boîtier de pédalier et d'une fourche avant sur un vélo.

| Groupement académique "Est"                                                                                             | Session 2000                 | SUJET                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option D<br>Dominante Mécanicien en maintenance de cycles et motocycles |                              | Secteur A :<br>Industriel          |
| Epreuve pratique EP2 -<br>"Mise en œuvre d'une intervention" - Opérations sur cycles                                    | BEP : 0 h 30<br>CAP : 0 h 30 | Coef. : BEP : 1<br>Coef. : CAP : 1 |
|                                                                                                                         |                              | page 1/2                           |

**GENIE ELECTRIQUE**

Epreuves tirées au sort dans les thèmes qui suivent :

- A - Contrôle d'un circuit de commande d'un démarreur.  
Contrôle des différents éléments constituant le démarreur.
- B - Montage avec relais de projecteurs de compléments.
- C - Calage dynamique d'un allumage électronique sur moteur deux temps.
- D - Contrôle d'un circuit de charge batterie.  
Contrôle des différents éléments constituant l'alternateur.
- E - Contrôle logique des différents éléments d'un système d'allumage T.C.I.

| <b>Groupement académique "Est"</b>                                                            | <b>Session 2000</b>          | <b>SUJET</b>                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| <b>BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option D</b>                               |                              | Secteur A :<br>Industriel          |
| <b>Dominante Mécanicien en maintenance de cycles et motocycles</b>                            |                              |                                    |
| <b>Epreuve pratique EP2 -</b><br><b>"Mise en œuvre d'une intervention" - Génie électrique</b> | BEP : 1 h 00<br>CAP : 1 h 00 | Coef. : BEP : 1<br>Coef. : CAP : 1 |
| <b>page 1/2</b>                                                                               |                              |                                    |

POSTE 8

## DEPANNAGE

Suite à une panne provoquée par le jury, le candidat doit procéder au diagnostic logique d'une panne : électrique ou carburation ou alimentation ou moteur, puis effectuer la mise au point, le réglage et la synchronisation.

| Groupement académique "Est"                                                                                             | Session 2000                 | SUJET                              |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option D<br>Dominante Mécanicien en maintenance de cycles et motocycles |                              |                                    | Secteur A :<br>Industriel |
| Epreuve pratique EP2 -<br>"Mise en œuvre d'une intervention" - Dépannage                                                | BEP : 1 h 00<br>CAP : 1 h 00 | Coef. : BEP : 1<br>Coef. : CAP : 1 | page 1/2                  |