

**B.E.P et C.A.P CARROSSERIE Option : réparation**

**SESSION 2000**

ORIGINAL

Nature de l'épreuve : EP 2 Communication technique

B.E.P

Durée : 4 h

Coefficient : 4

C.A.P

Durée : 2 h

Coefficient : 3

THEME SUPPORT DE L'ETUDE

## **MECANISME DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE**

L'épreuve de communication technique est constituée de **Trois dossiers** :

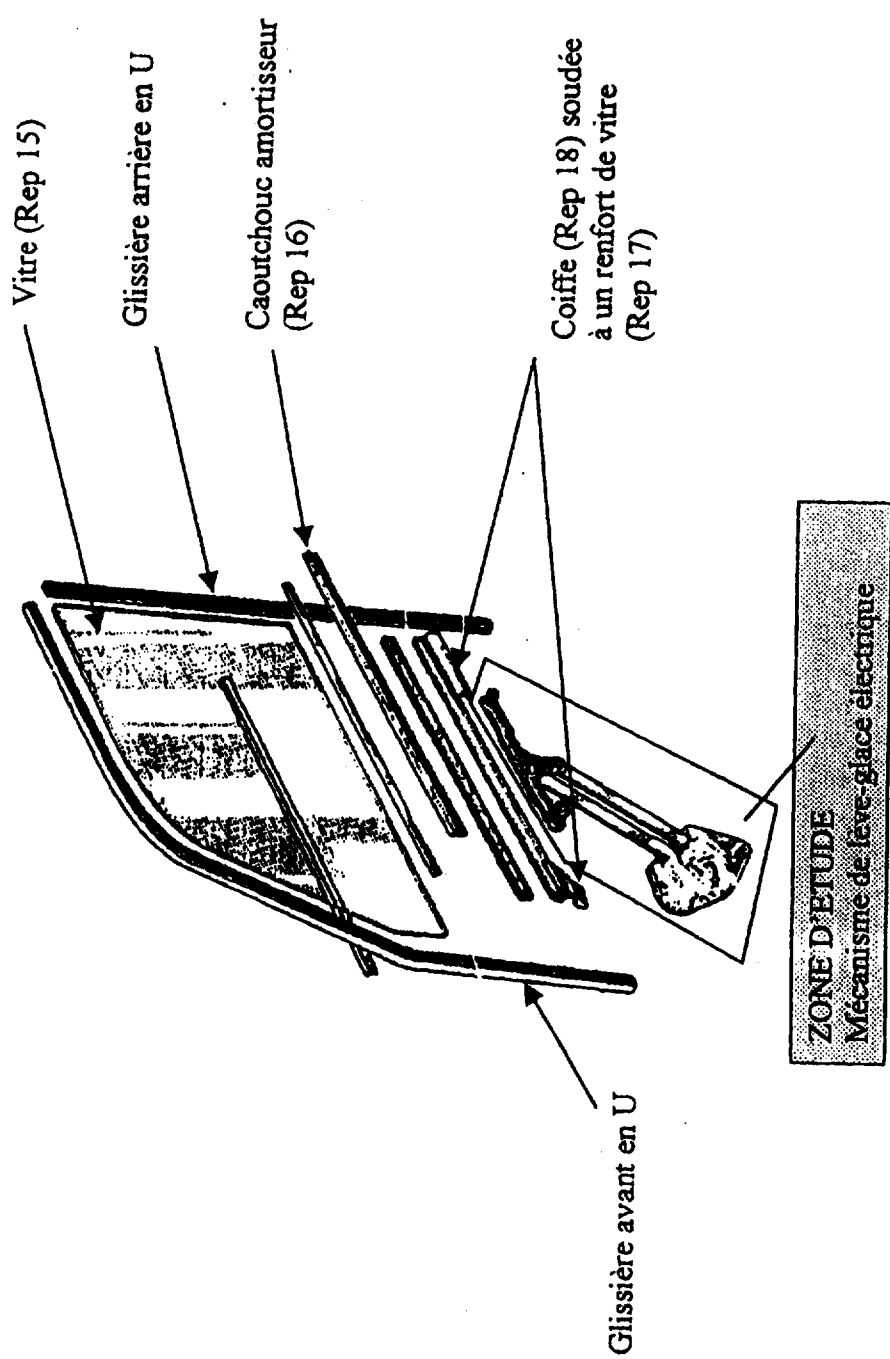
- \* Dossier technique : DT 1/3 ; DT 2/3 ; et DT 3/3
- \* Dossier ressource : Document ressource 1/2 et 2/2
- \* Dossier travail : Document travail 1/9 à 9/9

*Conseils aux candidats :*

Lire attentivement le sujet et se reporter, chaque fois que cela est nécessaire aux documents ressources.

Ne pas oublier de compléter la partie nom ; prénom ; ..... sur la feuille dossier travail

**AUCUN DOCUMENT N'EST AUTORISE**

Ensemble porte avant gaucheFonctionnement (voir document DT 3/3)

Le pignon moteur 3 entraîne en rotation l'ensemble (5+6) autour de l'axe 9. Le bras 6 commande le mouvement de 10 donc la descente ou la montée de la vitre qui coulisse le long de glissière à section en U.

La vitre 15 possède un renfort métallique 17 auquel sont soudées deux coiffes 18 permettant ainsi aux galets 11 d'agir dans les deux sens (montée ou descente).

Une butée 4 de fin de course mécanique avec tête débordante empêche tout voilage de la pièce 5, donc le déraillement du pignon 3

Groupement "Est"		Session 2000	SUJET	TIRAGES
<b>BEP - CAP CARROSSERIE-REPARATION</b>		CODE(S) EXAMEN(S) :		
Épreuve : EP2 : Communication technique	Durée totale BEP : 4 heures	Coef BEP : 4		
	Durée totale CAP : 2 heures	Coef CAP : 3		
				Page 1/3

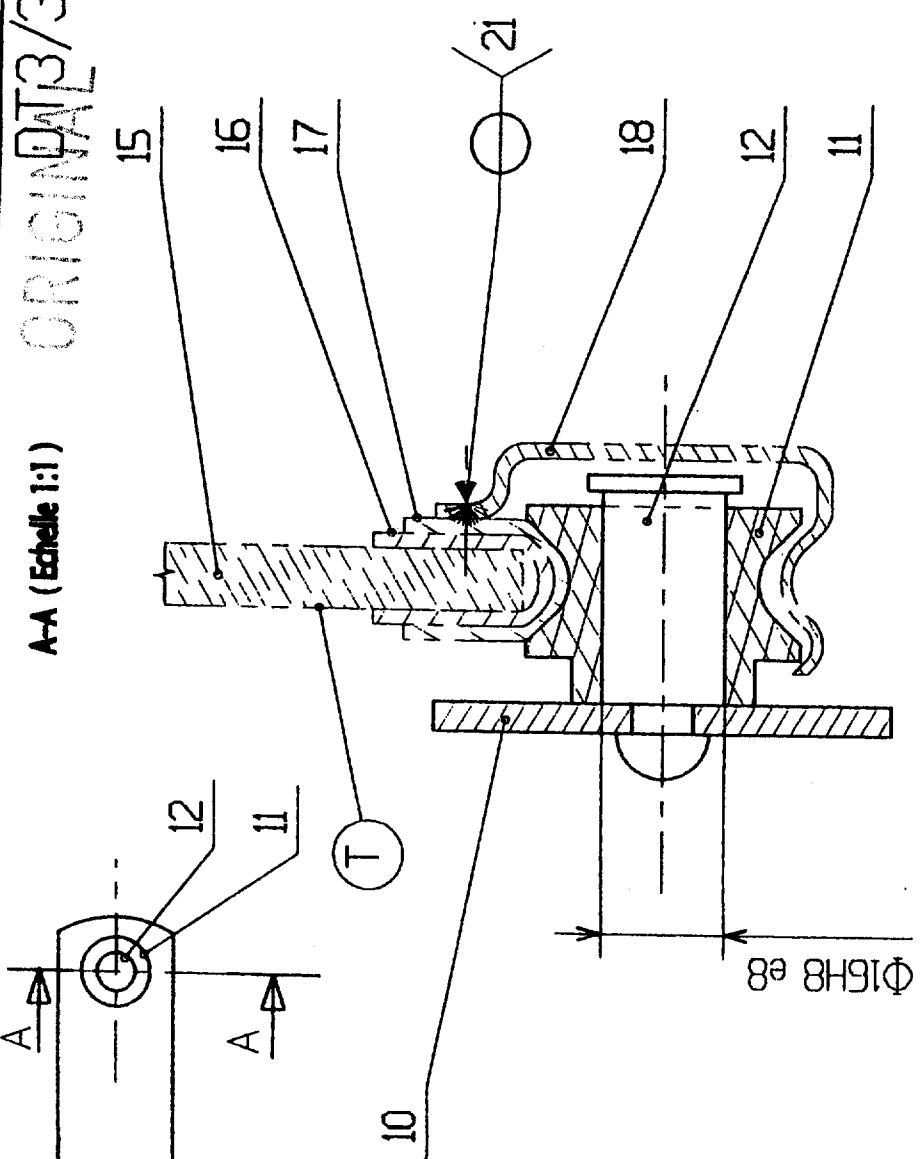
ORIGINAL

18	1	Coiffe	S235	Soudée à 17
17	1	Renfort métallique	S355	15 ;16 et 17 sont collées
16	1	Caoutchouc amortisseur	Caoutchouc	et
15	1	Vitre	Verre	Vitre trempée
14	1	Plaquette arrêtoir	S 185	
13	1	Ecrou H		NF E 25-401
12	2	Axe du galet	E335	
11	2	Galet	PA 6/6	
10	1	Palonnier	S355	
9	1	Axe	C35	
8	1	Rivet R	S235	
7	1	Bielle	S355	
6	1	Bras de commande	S355	
5	1	Secteur denté	E335	
4	1	Butée de fin de course	E335	
3	1	Pignon moteur	E335	
2	1	Moteur électrique		
1	1	Support de lève-glace	S275	Tôle emboutie
REP	N.B	DESIGNATION	MATIERE	OBSERVATIONS
Dessin partiel du mécanisme de lève-glace électrique				

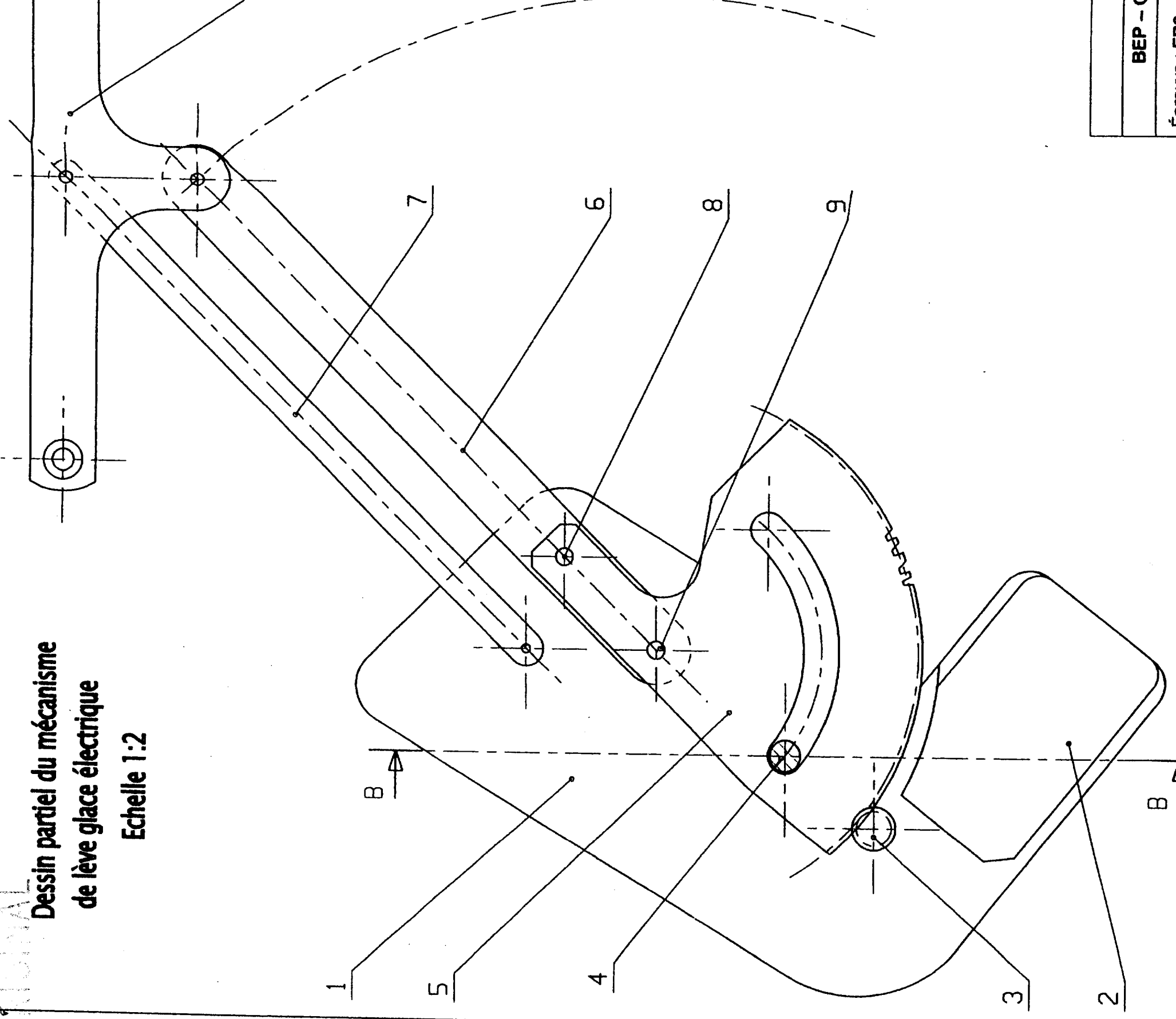
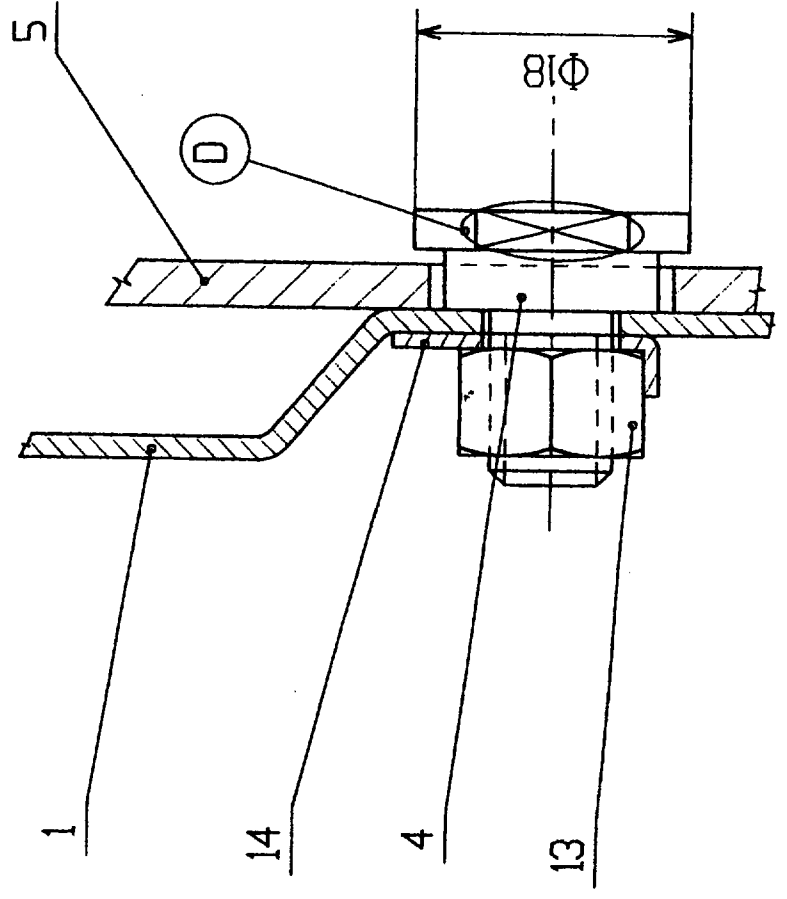
Groupement "Est"		Session 2000		SUJET		TIRAGES	
<b>BEP - CAP CARROSSERIE-REPARATION</b>				CODE(S) EXAMEN(S) :			
Épreuve : EP2 : Communication technique		Durée totale BEP : 4 heures		Coef BEP : 4			
		Durée totale CAP : 2 heures		Coef CAP : 3		Page 2/3	

Dessin partiel du mécanisme de lève glace électrique

Echelle 1:2



Coupe partielle B-B (Echelle 2:1)



Groupement "Est"	Session 2000	SUJET	TIRAGES
BEP - CAP CARROSSERIE-REPARATION		CODE(S) EXAMEN(S) :	
Épreuve : EP2 : Communication technique		Durée totale BEP : 4 heures	Coef BEP : 4
		Durée totale CAP : 2 heures	Coef CAP : 3
			Page 3/3