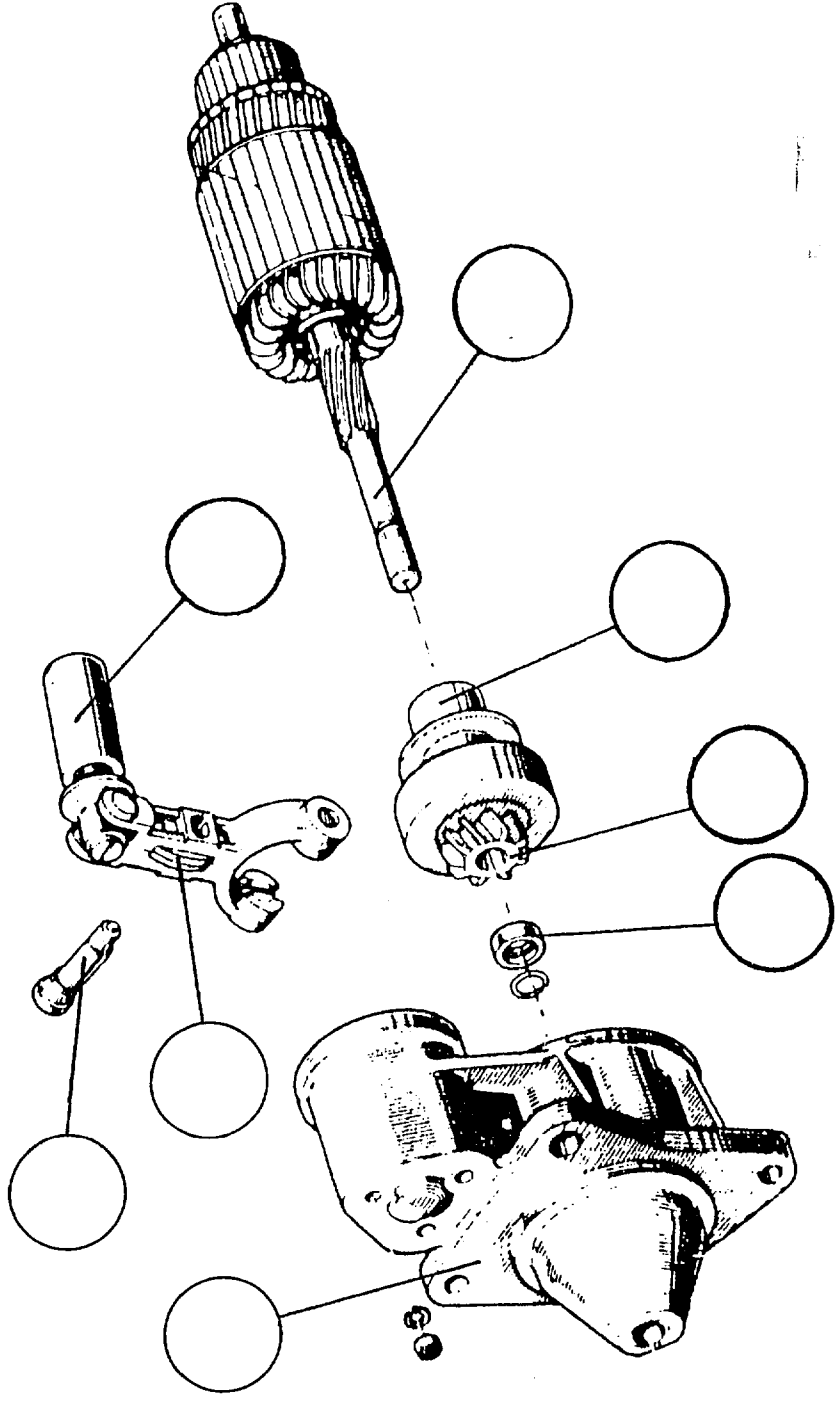


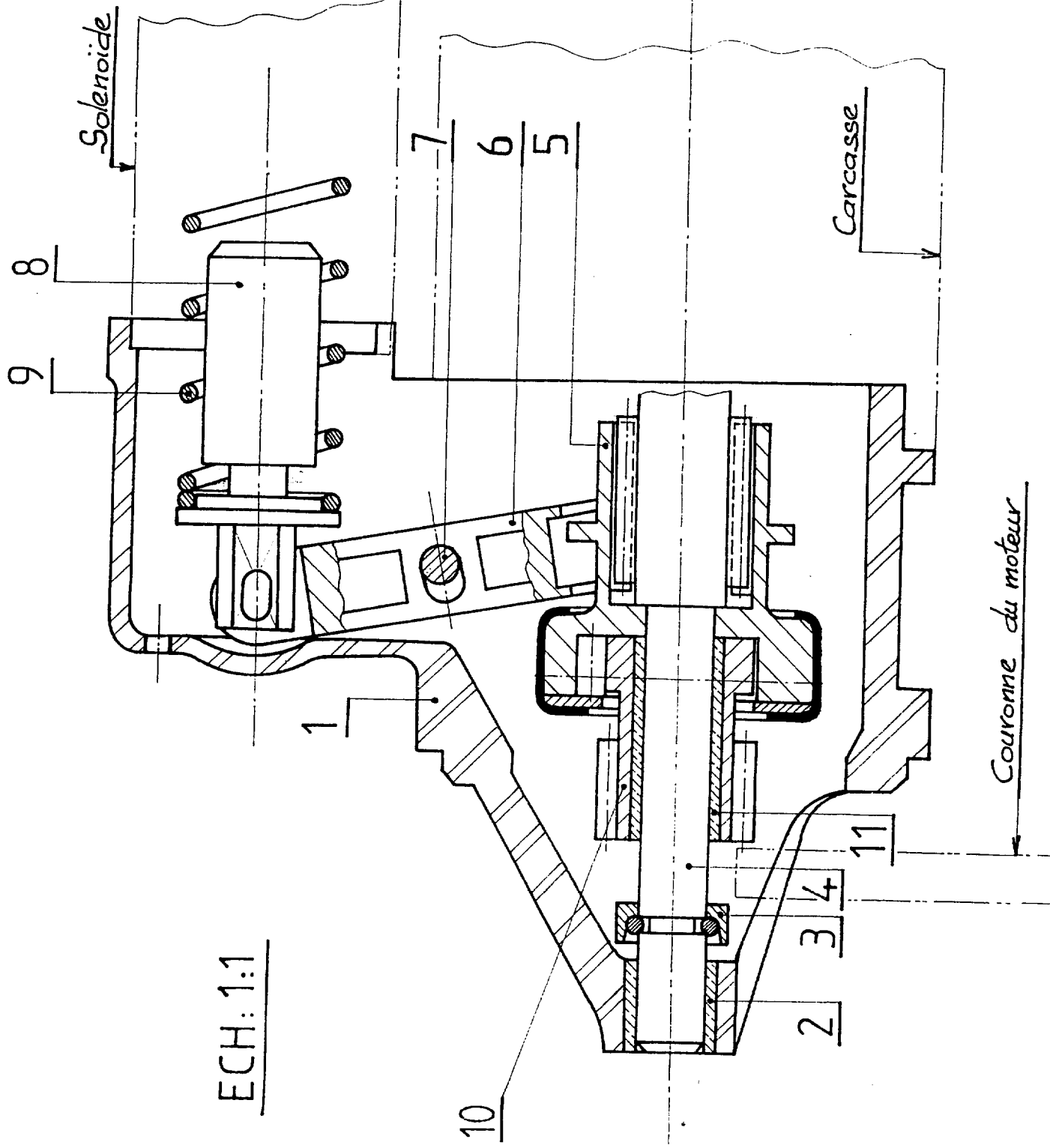
DEMARREUR

Dispositif de commande du pignon

Sur la feuille 1/2 on vous donne un éclaté du mécanisme ainsi que le dessin d'ensemble en vue de face en coupe.



ECH: 1:1



ON VOUS DEMANDE

I/ Sur l'éclaté si dessus, de redonner aux pièces repérées par un macaron les numéros qu'elles possèdent sur la vue de face en coupe.

II/ De tracer sur la feuille 2/2 déjà pré-esquissée:

- Le corps 1 seul en vue de face en coupe.
 - Le noyau plongeur 8 seul en vue de face et en vue gauche.
- NB (Aucune forme cachée ne sera représentée).
- Les cotes relatives à l'ajustement des pièces 10 et 11 et de préciser le type d'ajustement.

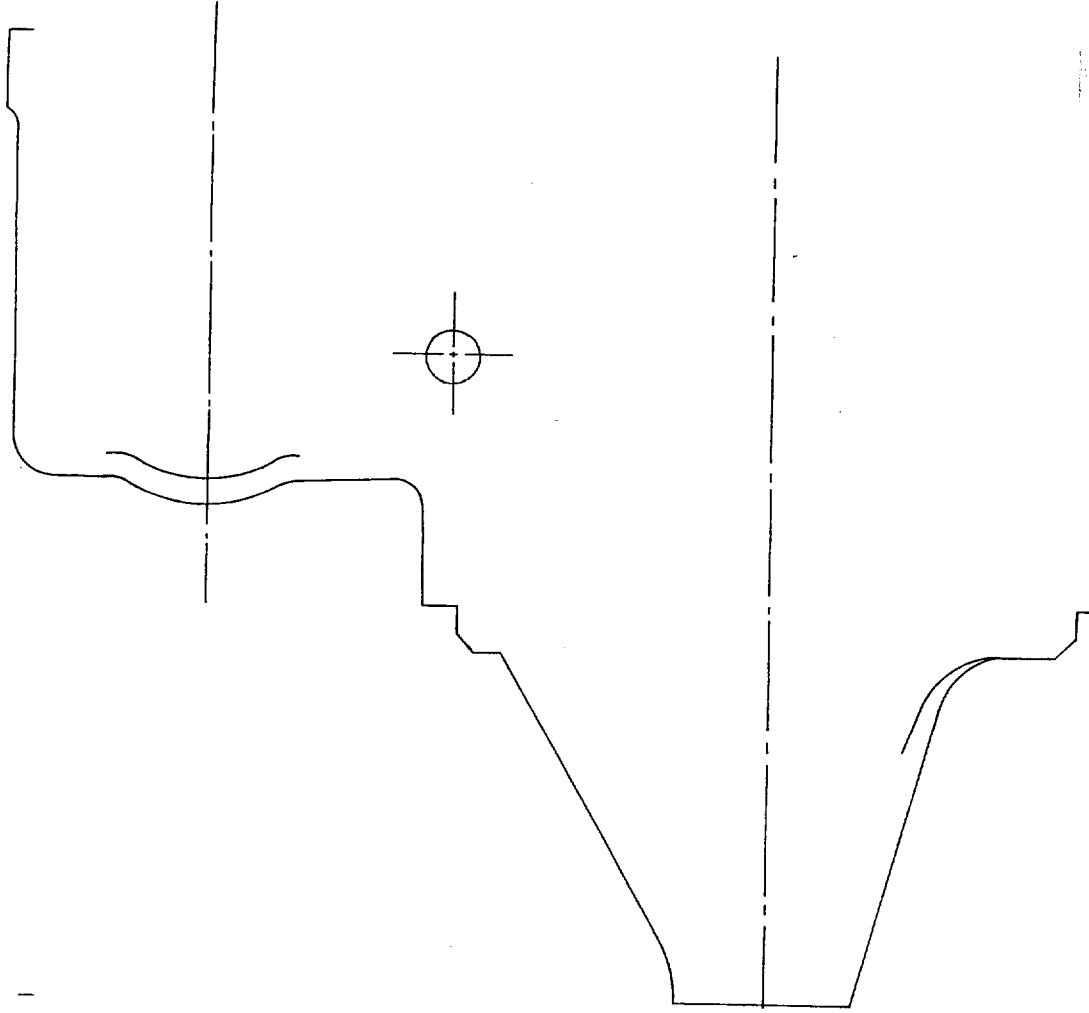
III/ De compléter le tableau de liaison sur la feuille 2/2.

Groupement "Est"	Session 2000	SUJET	TIRAGES
CAP EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES DE L'AUTOMOBILE		code examen :	
Épreuve : EP2 Communication Technique 1 Analyse fonctionnelle et structurale	Durée : 1h30	Coef. : 1.5	Page : 1/2

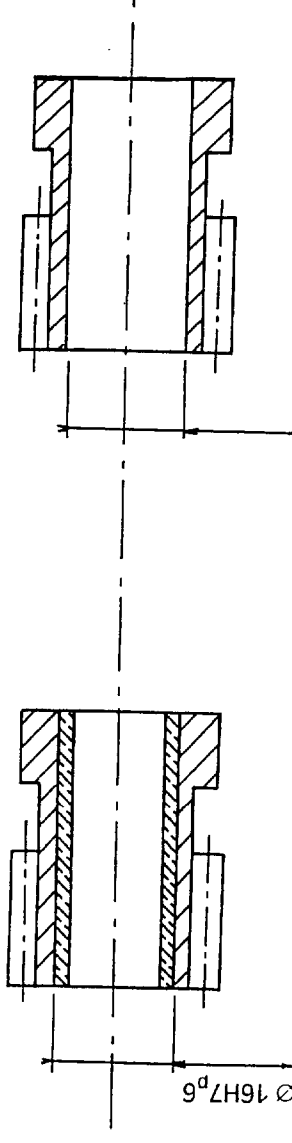
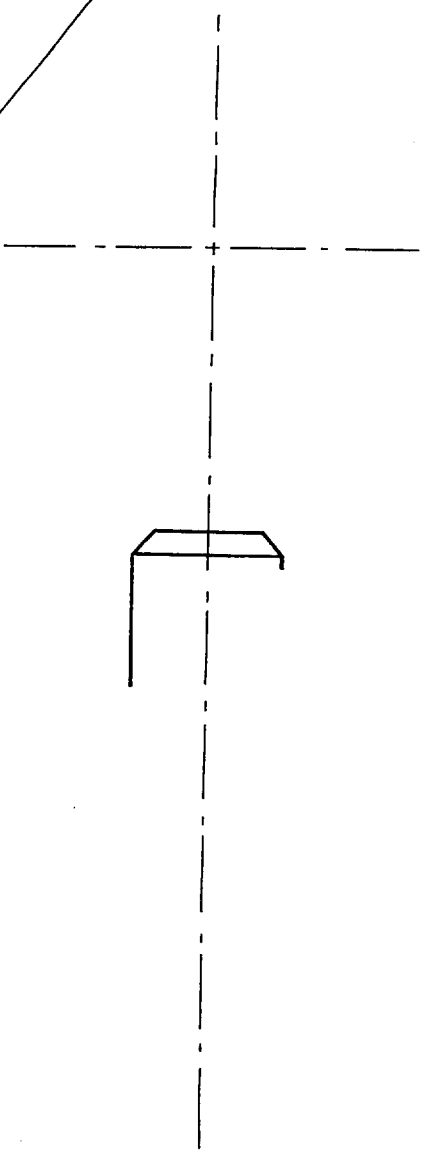
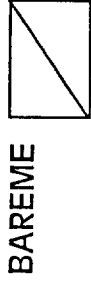
II/ LE CORPS 1

LE NOYAU PLONGEUR 8

N°
Centre d'examen :
NOM :
Prénom :

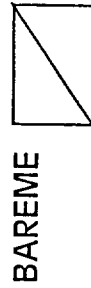


AJUSTEMENT



Précisez le type d'ajustement :

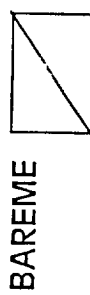
- Serré
- Libre
- Glissant



III/ TABLEAU DE LIAISON

Utilisez les abréviations suivantes
Liaison Pivot(P) liaison Pivot Glissant (PV)
Liaison Glissière (G) liaison d'encastrement (E)
Liaison Helicoidale (H).

2	4	10	5	3	4
1	2	41	4	4	4



Groupement "Est"	Session 2000	SUJET	TIRAGES
CAP EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES DE L'AUTOMOBILE		code examen :	
Épreuve : EP2 Communication Technique 1 Analyse fonctionnelle et structurale	Durée : 1h30	Coef. : 1.5	Page : 2/2