

22 F / C

CAP

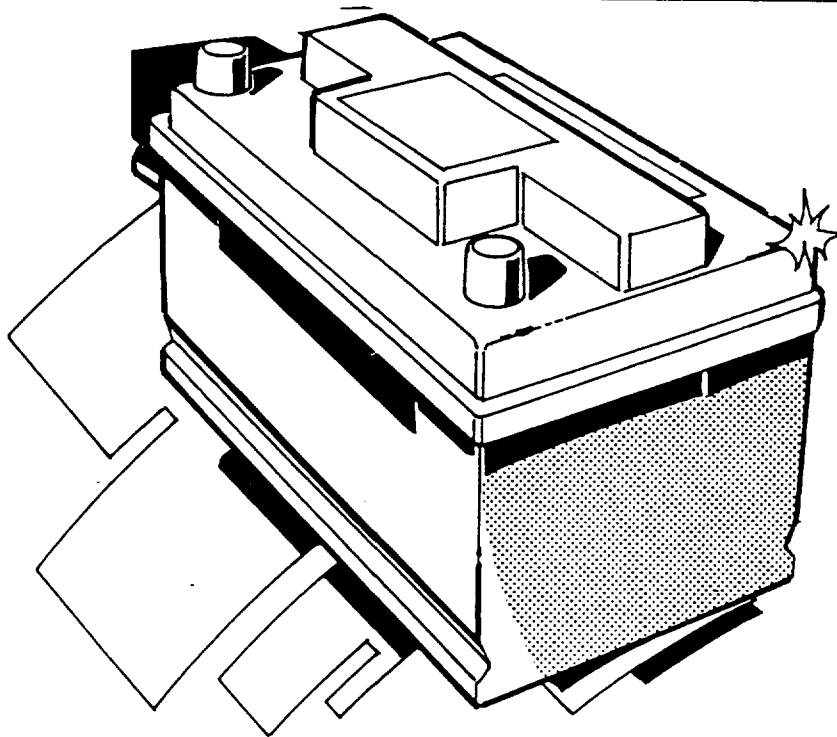
**EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET
ELECTRONIQUES DE L'AUTOMOBILE**

EPREUVE
E P 2 Communication Technique

TECHNOLOGIE

1 DOSSIER de Feuilles durée : 1 h 00 sur :

**description, contrôles et interventions à effectuer
sur le circuit de charge d'un véhicule**



Groupement "Est"	Session 2000	SUJET	TIRAGES
CAP EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES DE L'AUTOMOBILE		code examen :	
Épreuve : EP2 Communication Technique <small>2 Technologie</small>	Durée : 1h	Coef. : 1.5	

AVANT PROPOS

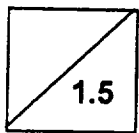
Un contrôle du circuit de charge intègre non seulement la vérification du circuit de charge proprement dit mais également la vérification des circuits consommateurs (démarrage, éclairages etc ...).

1 / Présentation simplifiée

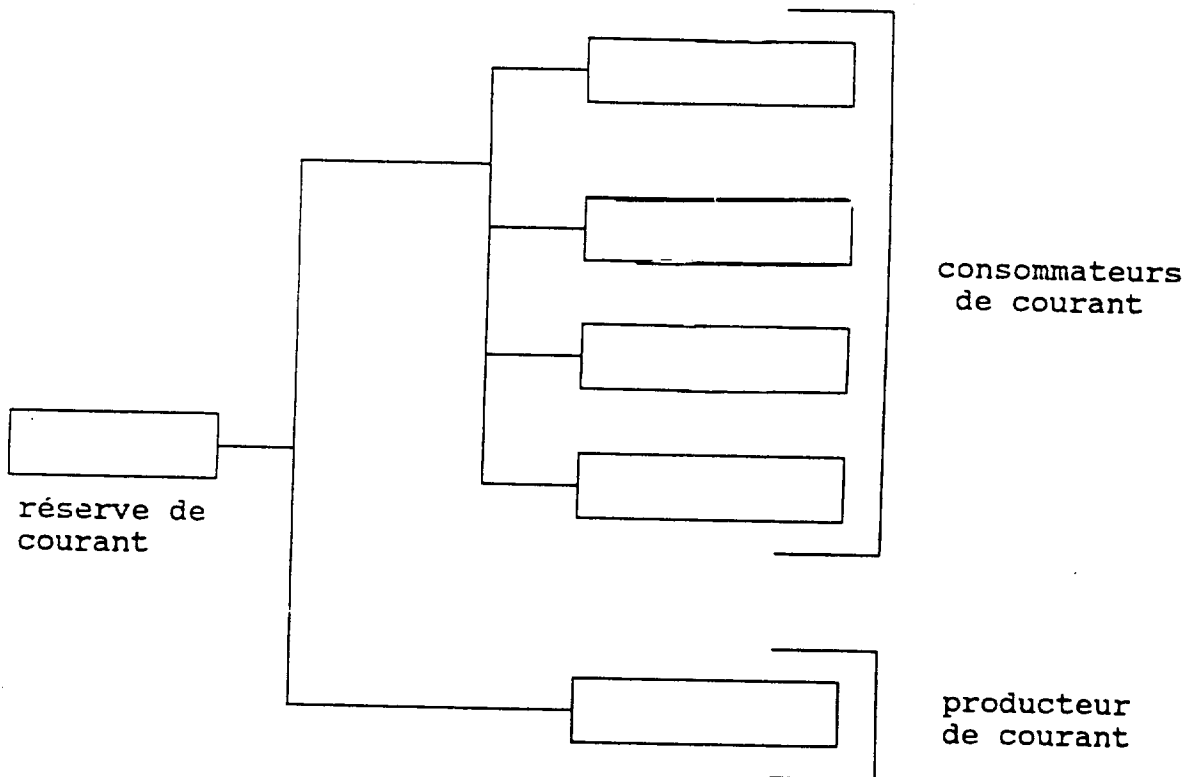
A chaque " Fp " Fonction principales, (Réserve de courant, consommateurs de courant et producteur de courant) est associé un ou plusieurs circuits recensés ci-dessous .

- Accessoires
- Batterie
- Démarrage
- Allumage
- Injection
- Alternateur

- Travail demandé : Compléter le diagramme ci-dessous par ces différents circuits .



0.25 / rép



2 / Localisation . (Schéma de principe feuille 4 / 11)

2-1 Surligner en bleu fluorescent, à partir de la batterie, le circuit d'alimentation + et - du voyant de charge .

2

2-2 Surligner en orange fluorescent l'alimentation + courant de charge batterie et fermer le circuit entre masse batterie et masse alternateur .

1

3 / Réception véhicule .

Le client se plaint d'être obligé de recharger sa batterie tous les trois jours .

Citer les deux mesures électriques que vous devez effectuer sur véhicule pour contrôler efficacement le circuit de charge .

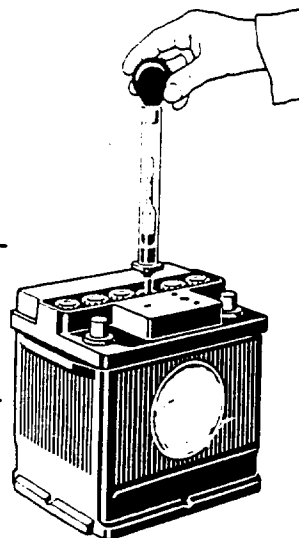
Réponses attendues : _____

0.5

3-1 Vous procédez au pesage de l'électrolyte de la batterie .

a) Comment se nomme l'appareil que l'on utilise pour faire cette mesure ? _____

b) Lors de cette mesure, quelle valeur devez-vous obtenir pour une batterie en bon état ? (n'oublier pas de mettre l'unité de mesure) . _____



4 / - Utilisation du multimètre en position " Voltmètre " .

* Contrôle de la tension aux bornes de la batterie moteur tournant .

4-1 Positionner le curseur central pour calibrer le multimètre en voltmètre .
(représentation du curseur par une flèche bleu).

0.25

4-2 Relier le voltmètre à la batterie pour mesurer sa tension .

0.25

