

CAP DE CONDUITE ROUTIERE
BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

COEFFICIENT: CAP = 10 - BEP = 6

- EP2 - ORGANISATION D'UN TRANSPORT

ACADEMIE DE GRENOBLE

- FICHE CONTRAT -

ON DONNE: Un dossier précisant les conditions d'exploitation avec :

α des transports publics nationaux et (ou) internationaux

α plusieurs envois

α des supports pédagogiques (documents utilitaires, logiciels...)

α des conditions pédagogiques (le traitement physique est effectué si le centre d'examen le permet).

COMPETENCES ABORDEES	ON DEMANDE	ON EXIGE	NOTES
C 26	Organiser le transport.	Un plan de chargement. Meilleur compromis durée/distance/trajet. La compatibilité du chargement est assurée en poids, nature et volume.	/10
C 11	Constituer la pochette de bord.	Les documents sont choisis et justifiés.	/20
C 33 / C 34	Effectuer la prise en charge et la livraison des envois.	Présentation, chez les clients, correcte. Les prises en charge et décharges sont réalisées sans erreur.	/30
C 21	Déterminer l'itinéraire.	Respect du plan de chargement. Axes, villes traversées et kilomé-trage sont donnés sans erreur.	/10
C 14	Rendre compte d'un incident mécanique ou d'exploitation.	Les informations sont complètes, claires et traduisent les mesures conservatoires prises.	/20
C 35	Utiliser les documents d'accompa-gnement des marchandises.	Les documents sont correctement choisis, renseignés et ventilés.	/20
C 1	Communiquer avec le jury.	L'entretien avec le jury*, qui joue le rôle d'un partenaire de la chaî-ne transport, doit mettre en évi-dence deux facteurs essentiels : - la maîtrise des connaissances - la maîtrise de la présentation	/20
* Nota - En cours d'épreuve, le jury, s'il le souhaite, peut modifier votre mission soit oralement, soit par écrit.			
Nom et prénom du Candidat		Note sur 130	/130
Membres du Jury		Note sur 13	/13

**ACADÉMIE DE GRENOBLE
SESSION 2000**

**BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE
TRANSPORT ROUTIER**

CAP CONDUITE ROUTIÈRE

**EP2.2 MISE EN ŒUVRE
(MAINTENANCE DU VÉHICULE)
PNEUMATIQUES**

**DURÉE 2H/4H
COEFF : CAP 10 – BEP 6**

E.P.2.

MISE EN OEUVRE.

MAINTENANCE DU VEHICULE.

THEME.

LES PNEUMATIQUES.

CAP/BEP CONDUITE ROUTIERE - PNEU

E.P.2.

MISE EN OEUVRE.

MAINTENANCE DU VEHICULE.

THEME.

LES PNEUMATIQUES. 1.

DEMONTER, MONTER

UNE ENVELOPPE

SUR UNE JANTE "BASSE-CREUSE".

Nom :

Prénom :

Pneu. N°1

FICHE D'ÉVALUATION

ON DONNE :

Une enveloppe montée
l'outillage
tableau de gonflage
30 minutes

COMPÉTENCE ABORDEE. C3.08.

ENTREtenir LE VÉHICULE.

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'Évaluation	Indicateurs de Performance	Note
Démonter et remonter une enveloppe sur une jante "basse creuse".	Mode opératoire.	L'outillage est correctement choisi et utilisé (suivant la méthode MICHELIN).	/6
	Gonflage, contrôle de la pression.	Conforme au tableau de gonflage.	/3
	Connaissances technologiques.	Les caractéristiques des éléments sont connues et justes.	/4
	Organisation du poste de travail.	Les règles de sécurité et de propreté sont respectées.	/2
Note :			/15

E.P.2.

MISE EN OEUVRE.

MAINTENANCE DU VEHICULE.

THEME.

LES PNEUMATIQUES. 2.

PERMUTER DES ROUES

SUR UN JUMELAGE.

Nom :

Prénom :

Pneu. N°2

FICHE D'EVALUATION

ON DONNE :

Un tracteur
L'outillage
Un tableau de gonflage

COMPETENCE ABORDEE. C3.08.

ENTREtenir LE VEHICULE.

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'Evaluation	Indicateurs de Performance	Note
Permuter les roues arrières droites du tracteur.	Calage, levage.	Respect des règles de sécurité.	/2
	Mode opératoire.	Ordre logique.	/3
	Serrage.	Ordonné et au couple.	/2
	Contrôle des pressions.	Conforme au tableau "MICHELIN"	/2
	Utilisation du matériel.	Choix et utilisation corrects.	/2
	Connaissances techniques.	Les caractéristiques sont expliquées et justes.	/3
	Organisation du poste de travail.	Les règles de sécurité et propreté sont respectées.	/1
Note :			/15

E.P.2.

MISE EN OEUVRE.

MAINTENANCE DU VEHICULE.

THEME.

LES PNEUMATIQUES. 3.

VERIFIER

LES PNEUMATIQUES

AVANT DEPART.

Pneu.N°3

FICHE DE CONTROLE DES PNEUMATIQUES

Identification du véhicule

Marque
Type
Kilométrage

	AVANT DROIT	AVANT GAUCHE	ARRIERE DROIT	ARRIERE GAUCHE
USURE BANDE DE ROULEMENT				
ETAT DES FLANCS				
SERRAGE DES ECROUS DE ROUES				
CONTROLE DES JUMELAGES				
CONTROLE DES PRESSIONS				
CONTROLE DE LA POSITION DES VALVES				

Nom :

Prénom :

Pneu. N°3

FICHE D'EVALUATION

ON DONNE :

Un véhicule
De l'outillage
Un tableau de gonflage
Une fiche de contrôle
30 minutes

COMPETENCE ABORDEE. C3.08.

ENTREtenir LE VEHICULE.

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'Evaluation	Indicateurs de Performance	Note
Effectuer la vérification des pneumatiques d'un véhicule industriel avant départ .	Mode opératoire.	Les contrôles sont effectués . La fiche est correctement remplie . Les gonflages sont conformes au tableau	/6
	Connaissances technologiques.	Les caractéristiques des éléments sont connues et justes.	/6
	Organisation du poste de travail.	Les règles de sécurité et de propreté sont respectées.	/3
Note :			/15