

**ACADÉMIE DE GRENOBLE
SESSION 2000**

**BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE
TRANSPORT ROUTIER**

CAP CONDUITE ROUTIÈRE

**EP2.2 MISE EN ŒUVRE
(MAINTENANCE DU VÉHICULE)
DIAGNOSTIC**

**DURÉE 2H/4H
COEFF : CAP 10 – BEP 6**

E.P.2.

MISE EN OEUVRE.

MAINTENANCE DU VEHICULE.

THEME.

DIAGNOSTIC.

CAP/BEP CONDUITE ROUTIERE - DIAG

E.P.2.

MISE EN OEUVRE.

MAINTENANCE DU VEHICULE.

THEME.

DIAGNOSTIC.1.

CIRCUIT

DE

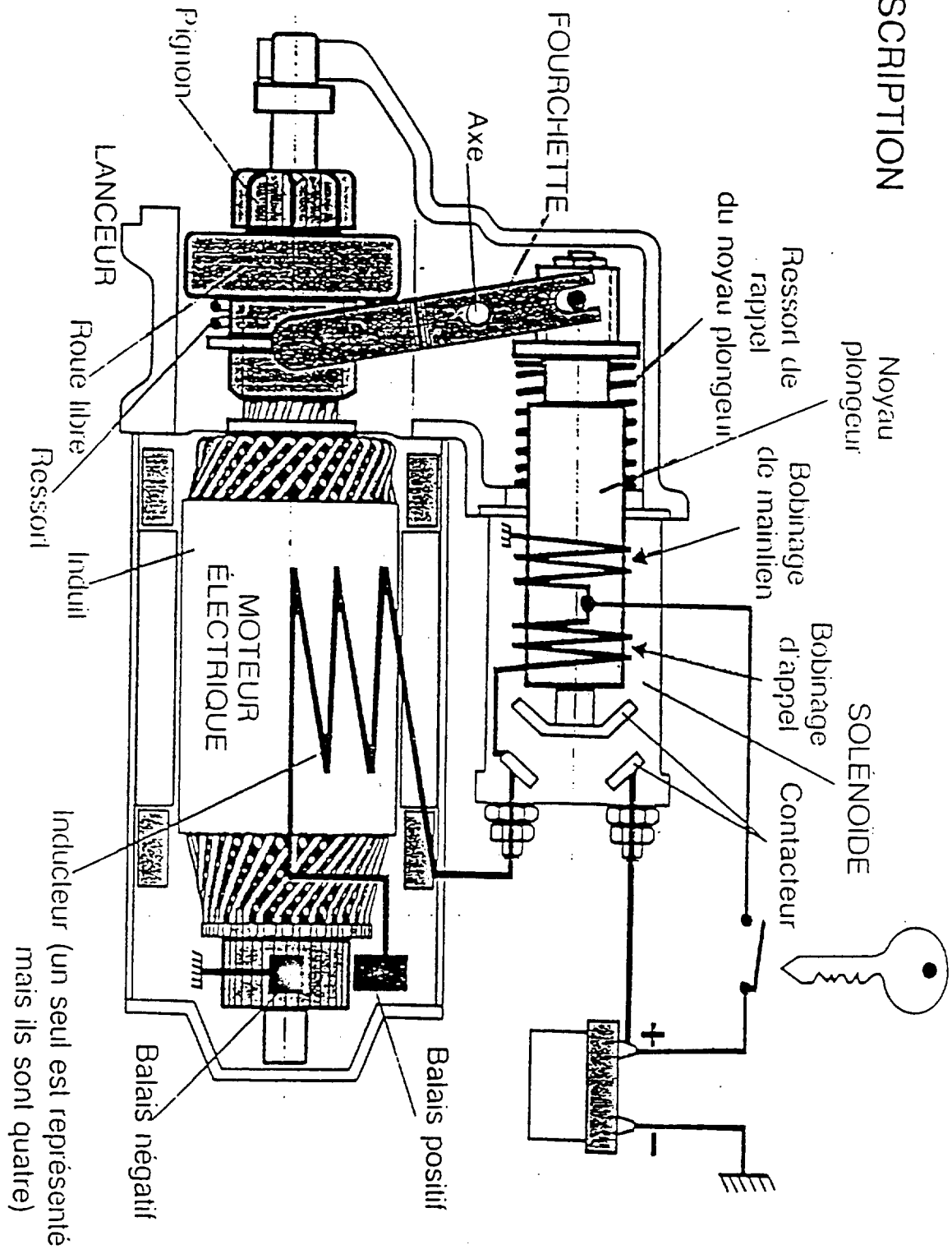
DEMARRAGE.

DYSFONCTIONNEMENT CONSTATE.

* AU COURS DES VERIFICATIONS DE DEPART, VOTRE
MOTEUR REFUSE DE DEMARRER.

EN ACTIONNANT LA CLEF, LE DEMARREUR N'EST PAS
ENTRAINE ET AUCUN BRUIT N'EST PERCU.

DESCRIPTION



CAP/BEP CONDUITE ROUTIERE - DIAG 1.2

Diag. N°1

FICHE D'EVALUATION

ON DONNE :

Un véhicule.
Un dossier sur le système.
Un dysfonctionnement.
30 minutes.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) : C2.05.

ETABLIR UN DIAGNOSTIC.

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'Evaluation	Indicateurs de Performance	Note
Expliquer le fonctionnement du système, et réaliser le diagnostic.	Constitution du système.	La fonction du système est donnée.	/5.
		Les éléments sont correctement repérés et leur fonction est définie.	/5.
	Diagnostic.	La méthode est rigoureuse.	/5.
		le diagnostic est juste.	/5.
Note :			/20

E.P.2.

MISE EN OEUVRE.

MAINTENANCE DU VEHICULE.

THEME.

DIAGNOSTIC.2.

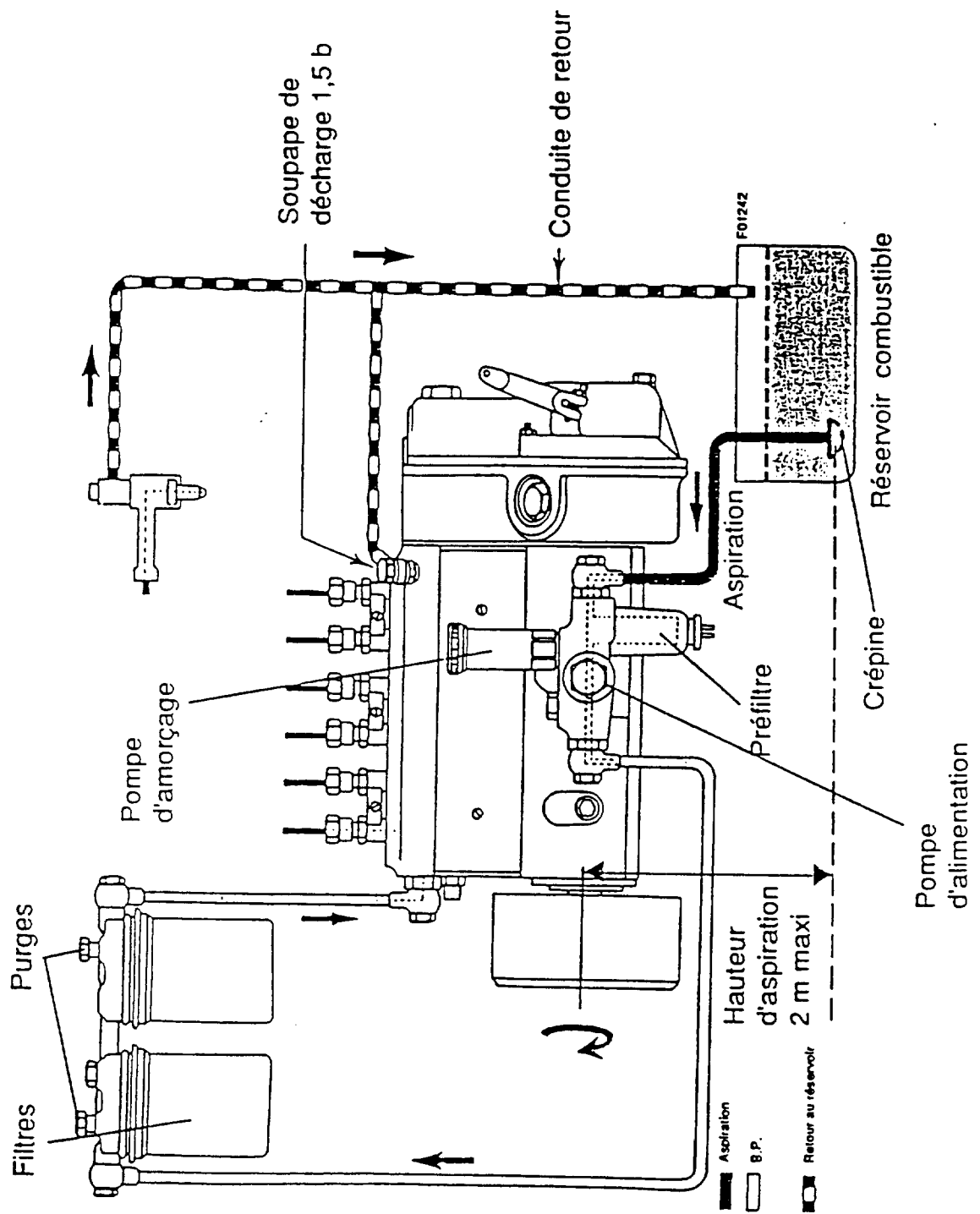
CIRCUIT

DE

ALIMENTATION. INJECTION.

DYSFONCTIONNEMENT CONSTATE.

* ALORS QUE VOUS EFFECTUEZ UNE MARCHE ARRIERE
LORS D'UNE MANOEUVRE, VOUS CONSTATEZ QUE VOTRE
VEHICULE PERD DU GASOIL ; LE MOTEUR NE S'ARRETE PAS ET
FONCTIONNE AU RALENTI.



CAP/BEP CONDUITE ROUTIERE - DIAG 2.2

Diag. N°2

FICHE D'ÉVALUATION

ON DONNE :

Un véhicule.
Un dossier sur le système.
Un dysfonctionnement.
30 minutes.

COMPÉTENCE(S) ABORDEE(S) : C2.05.

ETABLIR UN DIAGNOSTIC.

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'Évaluation	Indicateurs de Performance	Note
Expliquer le fonctionnement du système, et réaliser le diagnostic.	Constitution du système.	La fonction du système est donnée.	/5.
		Les éléments sont correctement repérés et leur fonction est définie.	/5.
	Diagnostic.	La méthode est rigoureuse.	/5.
		le diagnostic est juste.	/5.
		Note :	/20

E.P.2.

MISE EN OEUVRE.

MAINTENANCE DU VEHICULE.

THEME.

DIAGNOSTIC..3.

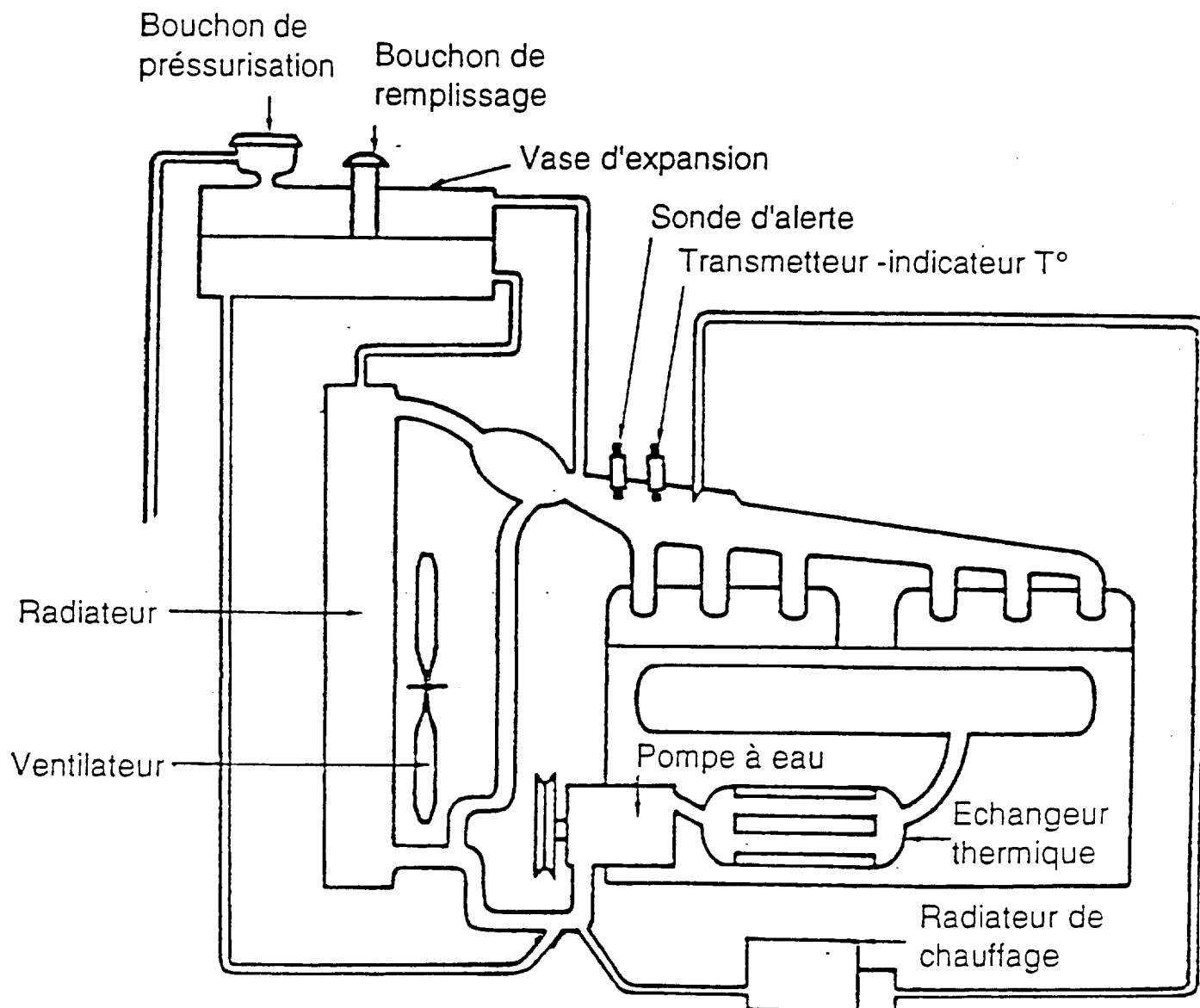
CIRCUIT

DE

REFROIDISSEMENT.

DYSFONCTIONNEMENT CONSTATE.

*** ALORS QUE VOUS ROULEZ, VOUS CONSTATEZ QUE
VOTRE INDICATEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE
REFROIDISSEMENT MONTE ANORMALEMENT ET S'APPROCHE DE
ZONE ROUGE.**



Un circuit sous pression = un circuit classique
 +
 un vase d'expansion
 +
 soupape de pressurisation

Diag. N°3

FICHE D'EVALUATION

ON DONNE :

Un véhicule.
Un dossier sur le système.
Un dysfonctionnement.
30 minutes.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) : C2.05.

ETABLIR UN DIAGNOSTIC.

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'Evaluation	Indicateurs de Performance	Note
Expliquer le fonctionnement du système, et réaliser le diagnostic.	Constitution du système.	La fonction du système est donnée.	/5.
		Les éléments sont correctement repérés et leur fonction est définie.	/5.
	Diagnostic.	La méthode est rigoureuse.	/5.
		le diagnostic est juste.	/5.
		Note :	/20

E.P.2.

MISE EN OEUVRE.

MAINTENANCE DU VEHICULE.

THEME.

DIAGNOSTIC.4.

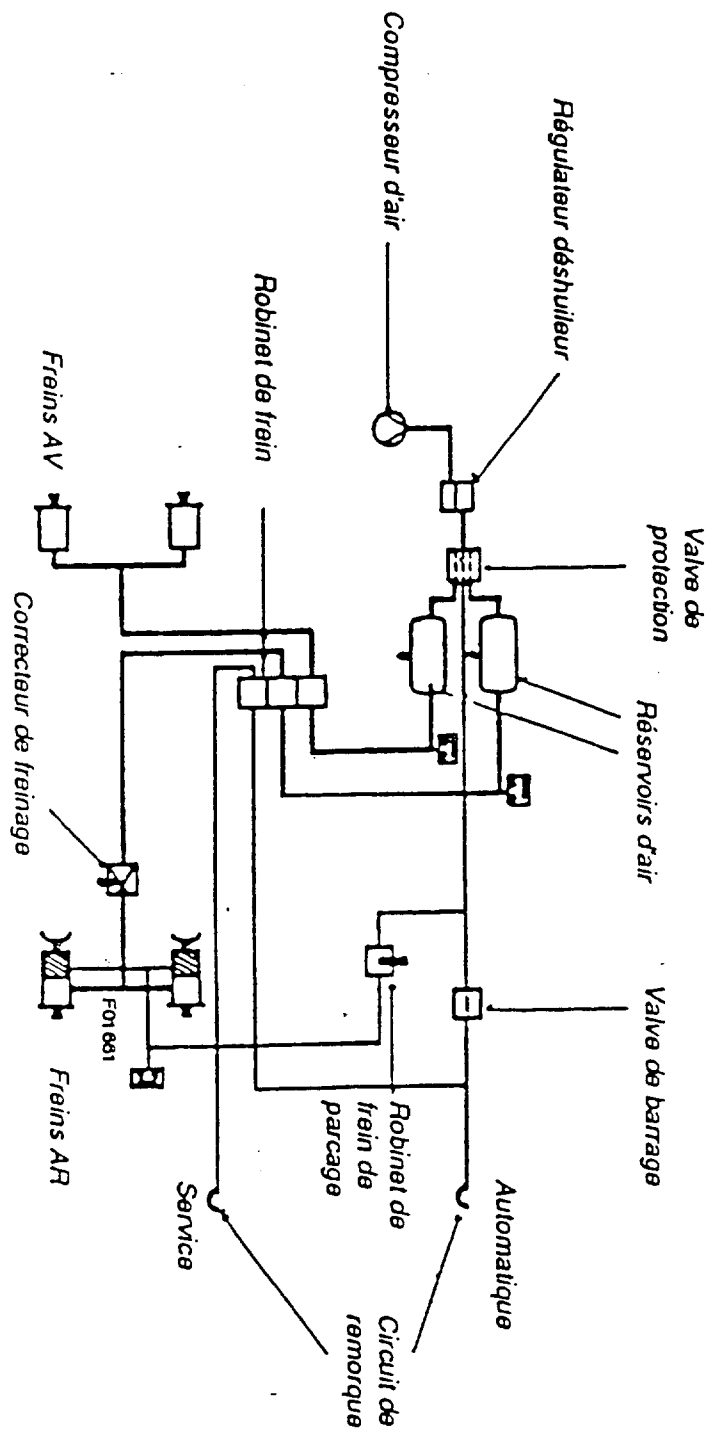
CIRCUIT

DE

FREINAGE.

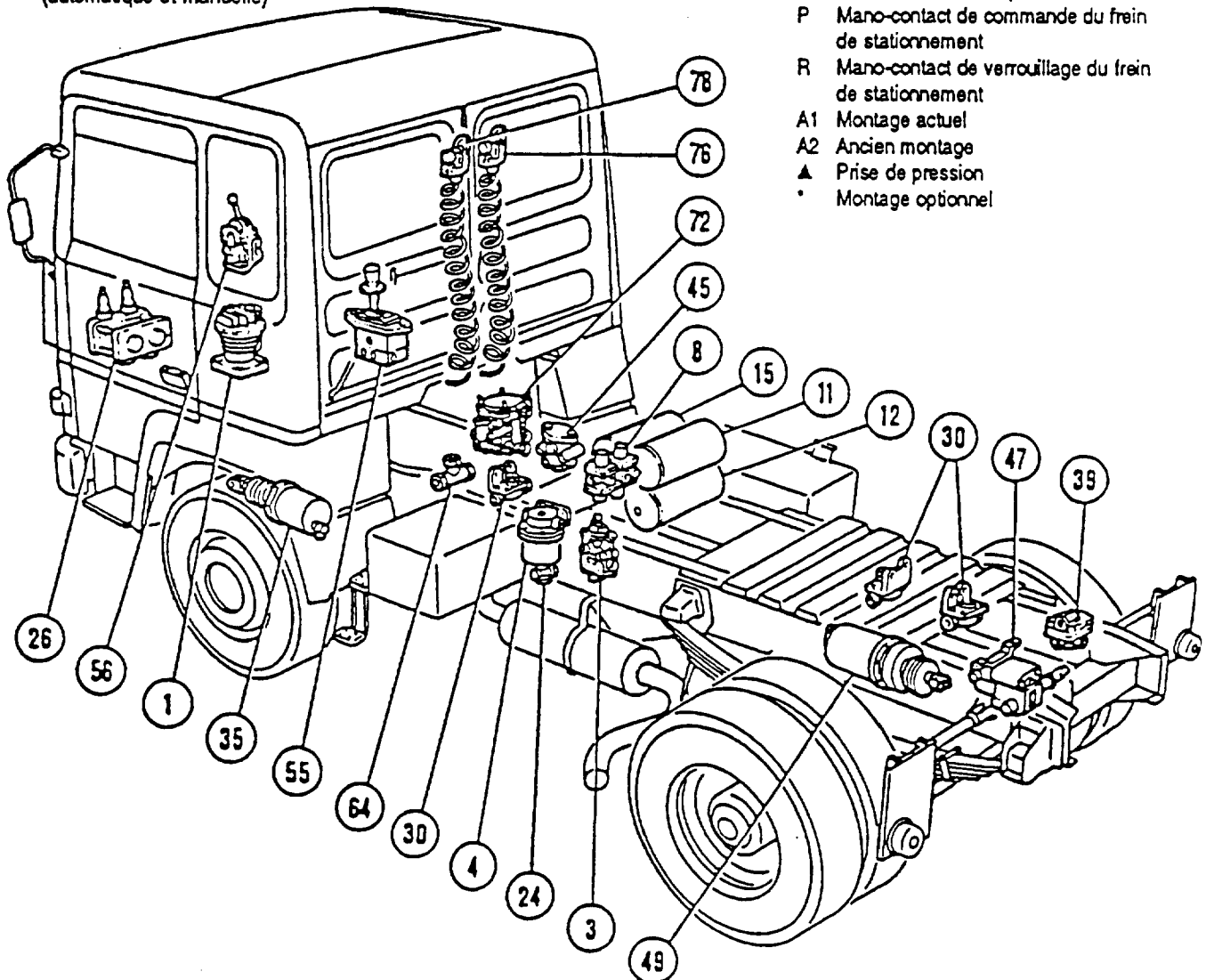
DYSFONCTIONNEMENT CONSTATE.

*** ALORS QUE VOUS EFFECTUEZ VOS VERIFICATIONS
AYANT DEPART, VOUS CONSTATEZ QUE LA PRESSION D'AIR DU
CIRCUIT DE FREINAGE NE MONTE PAS ET QUE LE TEMOIN RESTE
ECLAIRE.**



LEGENDE DES APPAREILS ET DES MANO-CONTACTS

- | | | |
|---|--|---|
| 1 Compresseur | 25 Robinet de purge et de gonflage | 64 Double-valve d'arrêt |
| 2 Dispositif antigel | 26 Robinet de commande de frein de service | 67 Valve de barrage à retour limité |
| 3 Régulateur | 30 Valve de desserrage rapide | 72 Valve de commande remorque |
| 4 Décanteur d'air | 35 Cylindre de frein avant | 73 Servo-déviateur |
| 6 Valve de retenue | 39 Valve relais simple pilotage | 76 Tête d'accouplement automatique |
| 8 Valve de protection quadruple | 45 Détendeur | 78 Tête d'accouplement frein de service |
| 9 Soupape de sécurité | 47 Correcteur de freinage | 80 Tête d'accouplement double |
| 11 Réservoir de frein avant | 48 Prise de pression | A Transmetteur de pression d'air |
| 12 Réservoir de frein arrière | -49 Cylindre simple à verrou | D Mini-pression du frein de service avant |
| 20 Réservoir de frein de stationnement | 55 Robinet de frein de stationnement | E Mini-pression du frein de service arrière |
| 21 Réservoir de frein de remorque | 56 Robinet de frein de remorque | H Mini-pression du frein de stationnement |
| 24 Valve de purge (automatique et manuelle) | | I Mini-pression du frein de remorque |



- R Mano-contact de verrouillage du frein de stationnement
- A1 Montage actuel
- A2 Ancien montage
- ▲ Prise de pression
- Montage optionnel

Diag. N°4

FICHE D'ÉVALUATION

ON DONNE :

Un véhicule.
Un dossier sur le système.
Un dysfonctionnement.
30 minutes.

COMPÉTENCE(S) ABORDEE(S) : C2.05.

ETABLIR UN DIAGNOSTIC.

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'Évaluation	Indicateurs de Performance	Note
Expliquer le fonctionnement du système, et réaliser le diagnostic.	Constitution du système.	La fonction du système est donnée.	/5.
		Les éléments sont correctement repérés et leur fonction est définie.	/5.
	Diagnostic.	La méthode est rigoureuse.	/5.
		le diagnostic est juste.	/5.
Note :			/20