

BARÈME DE CORRECTION

Page 1/6

Système de motorisation : 4 points
Injection essence.

Page 2/6

Système de motorisation : 9 points
Injection essence.

Page 3/6

Système de refroidissement : 7 points

Page 4/6

Système de refroidissement: 5 points
(GRAFCET).

Page 5/6

Système de transmission : 5 points
Embrayage piloté.

TOTAL

30 points

30/1,5 = 20 points

Groupement académique "Est"		Session 2000	BAREME
BEP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers			Secteur A : Industriel
Epreuve EP1 - Communication technique 3^{eme} partie - EP1 - 3	Durée 2 H 00	Coef. : 1,5	page 1/1