

Groupelement académique "Est"		Session 2000		CORRIGE	
BEP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option D					
Epreuve EP1 -3		"Gestion et Electricité"		durée totale : 2 h 00	
Coef. total : 1,5		page 1/8		Secteur A : Industriel	

Marque	Honda
Type	VF 750 C
N° de série	VF 25 684 3C
Date de mise en circulation	23/05/1997
Immatriculation	1584 PS 88
Kilométrage	18862 Kms

Caractéristiques du véhicule :

Votre tarif horaire est de : 185,50 Fr HT.

- le remplacement de l'ensemble de transmission secondaire.

- la révision des 18000 Kms

Complétez l'ordre de réparation, sachant que l'intervention concerne :

Tél : 0329549274

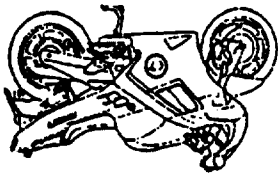
88000 Epinal

24 , avenue Jean Jaures

Monsieur Lecler, demeurant :

Ce jour, vous devez effectuer la réparation de la moto de :

FREQUENCE D'ENTRETIEN



I : Contrôler et nettoyer, régler, graisser ou remplacer si nécessaire
 C : Nettoyer R : Remplacer A : Régler L : Graisser

Indication du totalisateur kilométrique (Note 1)

Élément	Fréquence	
	→ Délai le plus court	↑ x 1,000 mi / x 1,000 km
Canalisation d'essence		
Fonctionnement de la commande des gaz		
Starter		
Filter à air		
Bougie d'allumage		
Jeu aux soupapes		
Huile moteur		
Filter à huile moteur		
Synchronisation des carburateurs		
Régime de ralenti		
Liquide de refroidissement du radiateur		
Circuit de refroidissement		
Système d'alimentation en air secondaire		
Chaine secondaire		
Glissière de chaine secondaire		
Liquide de frein		
Usure des plaquettes/mâchoires de frein		
Système de freinage		
Contacteur de feu stop		
Réglage du faisceau de phare		
Système d'embrayage		
Béquille latérale		
Suspension		
Ecrous, Boulons, Fixations		
Roues, pneus		
Roulements de colonne de direction		

I, L tous les 1000 Km

Note (1)

BAREME DES TEMPS DE REPARATION DES MOTOCYCLES HONDA DE 650 A 1500 cc

BAREME DES REVISIONS

CODE	DESIGNATION DE L'OPERATION									
	650-750	750 C	VFR 750 F-L	PC 800	CBR 1000 F	ST 1100	VT 1100 C	GL 1500		
R 1	2 h 50	3 h 00	4 h 50	2 h 00	3 h 00	3 h 50	1 h 50	2 h 00		
R 2	2 h 50	3 h 00	4 h 00	2 h 00	3 h 00	4 h 00	1 h 50	2 h 00		
R 3	3 h 00	3 h 40	4 h 50	2 h 50	3 h 40	4 h 50	2 h 00	3 h 00		
R 4	2 h 50	3 h 00	4 h 00	2 h 00	3 h 00	4 h 00	1 h 50	2 h 00		
R 5	3 h 00	3 h 40	4 h 50	2 h 50	3 h 40	4 h 50	2 h 00	3 h 00		

SECTION PARTIE CYCLE

CODE	DESIGNATION DE L'OPERATION									
	XRV 650-750	VFR 750 C	VFR 750 F-L	PC 800	CBR 1000 F	ST 1100	VT 1100 C	GL 1500		
PC 22	0 h 70	0 h 70	0 h 70	0 h 90	0 h 50	0 h 40	0 h 70	0 h 80		
PC 23	0 h 50	0 h 80	0 h 40	0 h 70	0 h 40	1 h 00	0 h 70	0 h 80		
PC 24	1 h 50	1 h 50	1 h 50	—	1 h 20	—	—	—		
PC 25	0 h 40	0 h 50	1 h 00	1 h 00	0 h 50	1 h 00	0 h 50	—		
PC 26	0 h 40	0 h 40	0 h 60	2 h 10	0 h 50	1 h 00	0 h 20	2 h 50		
PC 27	0 h 90	0 h 30	1 h 00	0 h 40	0 h 60	0 h 40	0 h 30	0 h 30		
PC 28	—	—	—	—	—	—	—	1 h 00		
PC 29	1 h 10	—	0 h 80	0 h 60	—	—	—	—		
PC 30	1 h 50	—	2 h 00	2 h 00	2 h 00	2 h 00	—	3 h 00		
PC 31	0 h 50	—	1 h 00	—	—	1 h 00	—	—		
PC 32	—	—	—	—	—	—	—	—		
PC 33	0 h 20	0 h 20	0 h 10	0 h 40	0 h 20	0 h 10	0 h 20	0 h 10		
PC 34	0 h 40	—	0 h 40	0 h 50	0 h 50	0 h 80	—	1 h 00		

BAREME DES PRIX DES PIECES DETACHEES

VF 750 C

REFERENCES	DESIGNATION	Qte	P. U. H. T.
001-6954-3A	Filtre à air	1	52,20
001-7240-3A	Filtre à huile	1	34,50
012-0210-5B	Liquide de refroidissement	1L	12,30
012-1256-5B	Liquide de frein	1L	42,40
111-0320-5B	Huile moteur 10 W 40	1L	24,20
024-2430-8E	Ensemble de transmission secondaire (pignon B.V. - Couronne AR-chaîne)	1	690,50

ORDRE DE REPARATION

Nom du client : **LECLER** Tél. Client : **03.29.54.92.74**
 Adresse : **24 Av. Jean Jaurès 88000 EPINAL**
 Date de réception : / / /
 Modèle : **UF8 750 C** N° Cadre : / / / / /
 Date de livraison : **23-05-97** N° Moteur : / / / / /
 Kilométrage : **18 862** Immatriculation : **1584-PS-88**

Codes	Libellé des travaux	Imp.	Temps
R4	PROGRAMME ENTRETIEN CONTROLES D'ENTRETIEN REGLAGE ET VIDANGES REVISION GENERALE	X	X
R4	Révision 18000 Kms		3
PC 24	Remplacement ensemble transmission		1,50

Montant total	M O HT	HT
14 50		

REFERENCE	DESIGNATION	Qté	Prix Unil. HT	Prix Total HT
02-2430-8E	Ensemble	1	690,50	690,50
001-6954-3A	Filtre à air	1	52,20	52,20
012-1256-SB	Liquide frein	1L	42,40	42,40
MONTANT TOTAL PIECES DETACHEES HT				
				785

Avec nos remerciements paiement à la livraison.				
TOTAL A PAYER T.T.C.				
Reportis Taux hors TVA	834,75	TVA 20,6%	171,95	1006
Pieces detachées	785,10		161,73	946
Travaux extérieurs				
Ingrédients				
Divers				
TOTAL TTC				70
				83

NOTE /10 PTS

3. Quel type d'alternateur possède une moto ?
 Alternateur triphasé en étoile avec stator bobiné.

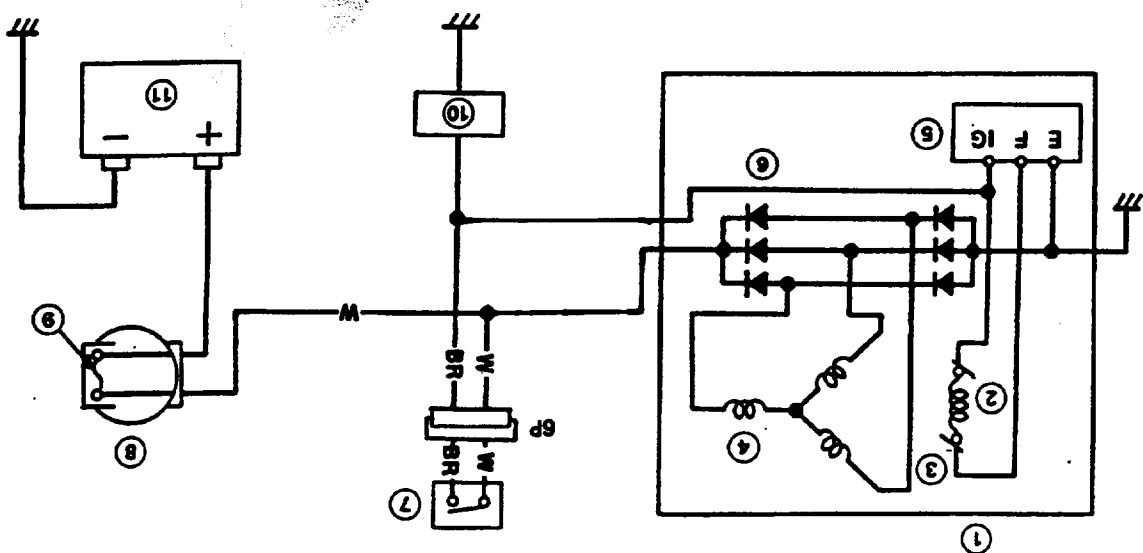
12

- contrôle de la batterie
- contrôle de la tension à la sortie alternateur
- mesure de la résistance du rotor
- mesure de la résistance du stator
- contrôle des bagues et balais (état mécanique)
- contrôle du redresseur (bon état des diodes)

16

2. Un voltmètre branché aux bornes de la batterie indique une tension inférieure à 13,5 Volts (moteur tournant). Indiquez dans l'ordre logique, les différents contrôles que vous devez effectuer pour diagnostiquer le dysfonctionnement du système

1	Alternateur	5	Régulateur	9	Fusible
2	Rotor	6	Redresseur	10	Charge
3	Balai	7	Contacteur allumage	11	Batterie
4	Bobine de stator	8	Relais du démarreur		



1. Complétez le schéma électrique de ce circuit de charge d'une moto.

14

- Sélecteur de vitesse point mort
- Position débrayé et béquille latérale repliée

6. Citez les deux cas où le démarreur peut fonctionner en toute sécurité dans le cas du schéma suivant.

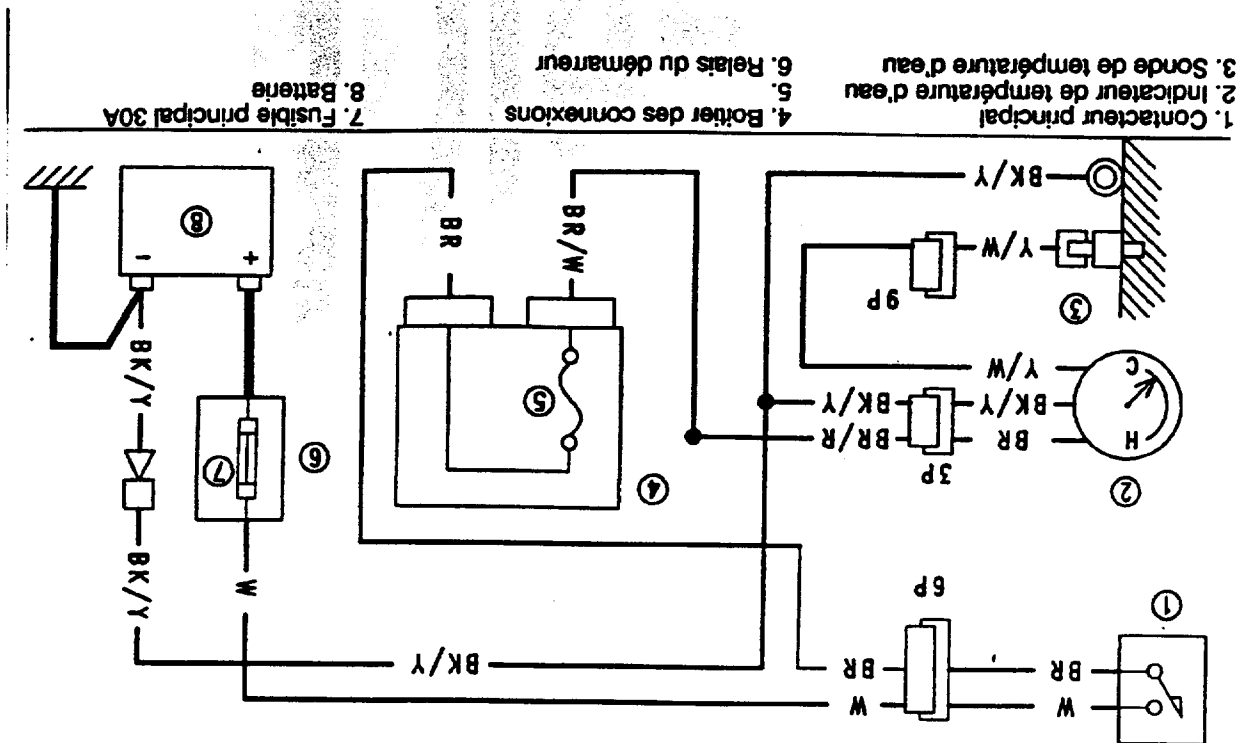
14

5. Donnez la désignation du repère 5 ?

12

- connexion 9P débranchée :: Indiquer C
- connexion 9P mise à la masse : Indiquer H

Pour contrôler l'indicateur 2, quelle position doit indiquer l'aiguille dans ces deux cas (contacteur 1 fermé) :



4. Circuit de l'indicateur de température moteur.

14

1/8

9. Complétez le schéma électrique de ce circuit d'allumage TCI.

1/2

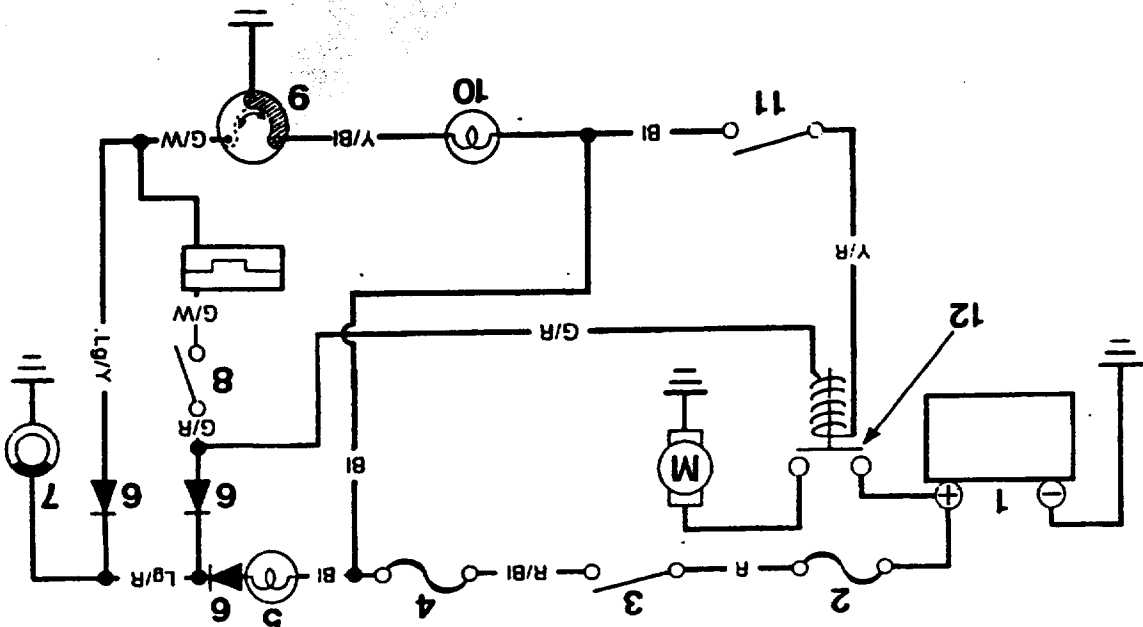
8. Quelle est la fonction des éléments repère 6 ?
Diodes permettant le passage du courant dans un seul sens
Diodes de redressement

1/4

7. Pour des deux cas, citez (en utilisant les repères) les différents contacteurs qui doivent être impérativement fermés pour permettre au démarreur de fonctionner.
 3 11 7
 3 11 8 9

1. Batterie - 2. Fusible principal - 3. Contacteur d'allumage - 4. Fusible auxiliaire -
 5. Témoin de point mort - 6. Diodes - 7. Contacteur de point mort - 8. Contacteur d'embrayage -
 9. Contacteur de béquille latérale - 10. Témoin de béquille latérale - 11. Contacteur de démarrage -
 12. Relais de démarreur - 13. Démarreur.

SCHEMA DE PRINCIPE DU CIRCUIT DE DEMARRAGE

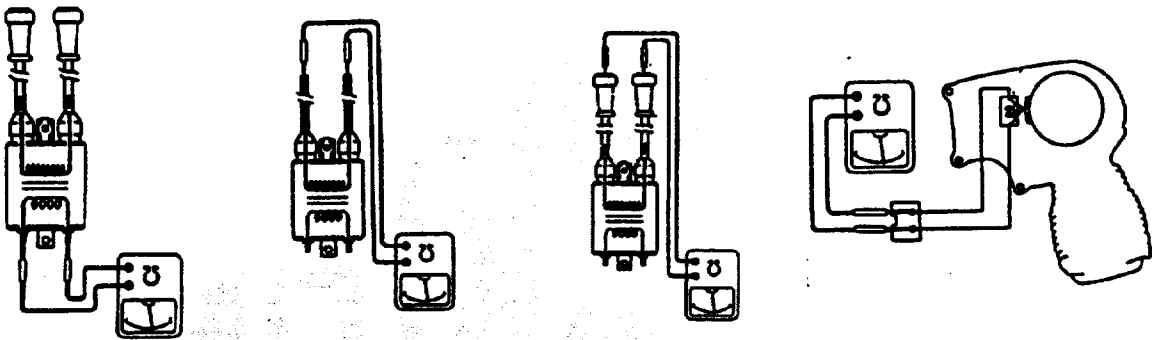


Contrôle 4 : Résistance du primaire de la bobine

Contrôle 3 : Résistance de l'enroulement secondaire avec les fils hautes tensions

Contrôle 2 : Résistance de l'enroulement secondaire de la bobine avec les anti-parasites.

Contrôle 1 : Résistance du capteur 1 - 4



effectuez.
A l'aide de ces quatre schémas, indiquez l'élément précis et le type de contrôle que vous

Lors d'un dysfonctionnement de ce système, on constate l'absence d'étincelle aux cylindres 1 et 4.

10.

/8

1. Commutateur d'allumage - 2. Coupe-circuit - 3. Batterie - 4. Bobines d'allumage - 5. Fusible principal - 6. Boîtier d'allumage - 7. Capteurs d'allumage - 8. Fusible de protection du circuit - 9. Identification des cylindres

