

Ce jour, vous devez effectuer la réparation de la moto de :

Monsieur Lecler, demeurant :

24 , avenue Jean Jaurres

88000 Epinal

Tél : 0329549274

Complétez l'ordre de réparation, sachant que l'intervention concerne :

- la révision des 18000 Kms
- le remplacement de l'ensemble de transmission secondaire.

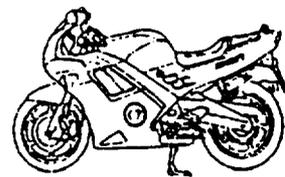
Votre tarif horaire est de : **185,50 Fr HT.**

Caractéristiques du véhicule :

Marque	Honda
Type	VF 750 C
N° de série	VF 25 684 3C
Date de mise en circulation	23/05/1997
Immatriculation	1584 PS 88
Kilométrage	18862 Kms

<b>Groupement académique "Est"</b>	<b>Session 2000</b>	<b>SUJET</b>	
<b>BEP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option D</b>			Secteur A : Industriel
Epreuve EP1 -3 "Gestion et Electricité"	durée totale : 2 h 00	Coef. total : 1,5	page 1/8

## FREQUENCE D'ENTRETIEN



I : Contrôler et nettoyer, régler, graisser ou remplacer si nécessaire  
 C : Nettoyer R : Remplacer A : Régler L : Graisser

Elément	Fréquence	Délai → le plus court ↓	Indication du totalisateur kilométrique (Note 1)							
			x 1,000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24
			x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36
Canalisation d'essence						I		I		I
Fonctionnement de la commande des gaz						I		I		I
Starter						I		I		I
Filtre à air							R			R
Bougie d'allumage						I		R		I
Jeu aux soupapes				I				I		
Huile moteur				R		R		R		R
Filtre à huile moteur				R		R		R		R
Synchronisation des carburateurs						I		I		I
Régime de ralenti				I	I	I	I	I	I	I
Liquide de refroidissement du radiateur						I		I		R
Circuit de refroidissement						I		I		I
Système d'alimentation en air secondaire			Note (1)			I		I		I
Chaîne secondaire				I, L tous les 1000 Km						
Glissière de chaîne secondaire						I		I		I
Liquide de frein					I	I	R	I	I	R
Usure des plaquettes/mâchoires de frein					I	I	I	I	I	I
Système de freinage				I		I		I		I
Contacteur de feu stop						I		I		I
Réglage du faisceau de phare						I		I		I
Système d'embrayage				I	I	I	I	I	I	I
Béquille latérale						I		I		I
Suspension						I		I		I
Ecrous, Boulons, Fixations				I		I		I		I
Roues, pneus						I		I		I
Roulements de colonne de direction				I		I		I		I

## BARÈME DES TEMPS DE RÉPARATION DES MOTOCYCLES HONDA DE 650 A 1500 cc

### BARÈME DES RÉVISIONS

CODE	DÉSIGNATION DE L'OPÉRATION	ARV 650-750	VF 750 C	VFR 750 F-L	PC 600	CBR 1000 F	ST 1100	VT 1100 C	GL 1500		
R 1	Révision 1 000 km (essai non compris) (1)	2 h 50	3 h 00	4 h 50	2 h 00	3 h 00	3 h 50	1 h 50	2 h 00		
R 2	Révision 6 000 km (essai non compris) (1)	2 h 50	3 h 00	1 h 00	2 h 00	3 h 00	1 h 00	1 h 50	2 h 00		
R 3	Révision 12 000 km (essai non compris) (1)	3 h 00	3 h 40	1 h 50	2 h 50	3 h 40	1 h 50	2 h 00	3 h 00		
R 4	Révision 18 000 km (essai non compris) (1)	2 h 50	3 h 00	1 h 00	2 h 00	3 h 00	1 h 00	1 h 50	2 h 00		
R 5	Révision 24 000 km (essai non compris) (1)	3 h 00	3 h 40	4 h 50	2 h 50	3 h 40	3 h 50	2 h 00	3 h 00		

### SECTION PARTIE CYCLE

CODE	DÉSIGNATION DE L'OPÉRATION	XRV 650-750	VF 750 C	VFR 750 F-L	PC 500	CBR 1000 F	ST 1100	VT 1100 C	GL 1500		
PC 22	Remplacement d'une cocotte D ou G	0 h 70	0 h 70	0 h 80 0 h 40	0 h 90	0 h 50	0 h 80 0 h 40	0 h 60	1 h 10		
PC 23	Remplacement du guidon	0 h 50	0 h 60	0 h 40	0 h 70	0 h 40	1 h 00	0 h 70	0 h 80		
PC 24	Remplacement pignon de transmission sortie BV, couronne AR et chaîne	1 h 50	1 h 50	1 h 50	—	1 h 20	—	—	—		
PC 25	Remplacement d'un garde-boue AR	0 h 40	0 h 50	1 h 00	1 h 00	0 h 50	1 h 00	0 h 50	—		
PC 26	Remplacement du réservoir d'essence	0 h 40	0 h 40	0 h 60	2 h 10	0 h 50	1 h 00	0 h 20	2 h 80		
PC 27	Remplacement amortisseur AR	0 h 90	0 h 30	1 h 00	0 h 40	0 h 60	0 h 40	0 h 30	0 h 30		
PC 28	Remplacement joint amortisseur AR	—	—	—	—	—	—	—	1 h 00		
PC 29	Remplacement biellette de prolink	1 h 10	—	0 h 60	0 h 60	—	—	—	—		
PC 30	Remplacement carénage complet	1 h 50	—	2 h 00	2 h 00	2 h 00	2 h 00	—	3 h 00		
PC 31	Démontage et remontage carénage	0 h 50	—	1 h 00	—	—	1 h 00	—	—		
PC 32	Remplacement d'un câble de frein AV ou AR	—	—	—	—	—	—	—	—		
PC 33	Remplacement d'une selle	0 h 20	0 h 20	0 h 10	0 h 40	0 h 20	0 h 10	0 h 20	0 h 10		
PC 34	Remplacement de la béquille centrale	0 h 40	—	0 h 40	0 h 50	0 h 50	0 h 80	—	1 h 00		

### BAREME DES PRIX DES PIECES DETACHEES

VF 750 C

REFERENCES	DÉSIGNATION	Qté	P.U. H.T.
001-6954-3A	Filtre à air	1	52,20
001-7240-3A	Filtre à huile	1	34,50
012-0210-5B	Liquide de refroidissement	1L	12,30
012-1256-5B	Liquide de frein	1L	42,40
111-0320-5B	Huile moteur 10 W 40	1L	24,20
024-2430-8E	Ensemble de transmission secondaire (pignon B.V. - Couronne AR- chaîne)	1	690,50

## ORDRE DE REPARATION

Nom du client : _____		Tél. Client : _____	
Adresse : _____			
Date de réception :  _ _ _ _			
Modèle :  _____		N° Cadre :  _ _ _ _ _ _ _ _	
Date de livraison :  _____		N° Moteur :  _ _ _ _ _ _ _ _	
Kilométrage :  _____		Immatriculation :  _____	

Codes	Libellé des travaux	Imp.	Temps
	PROGRAMME ENTRETIEN CONTROLES D'ENTRETIEN REGLAGE ET VIDANGES REVISION GENERALE	_	_

Montant total	Tarif horaire	_ _ _ _ _ _ _	x	_ _ _ _ _ _ _	=	_ _ _ _ _ _ _	f	_ _	MT	TEMPS TOTAL	_ _
M.O. HT	HT										

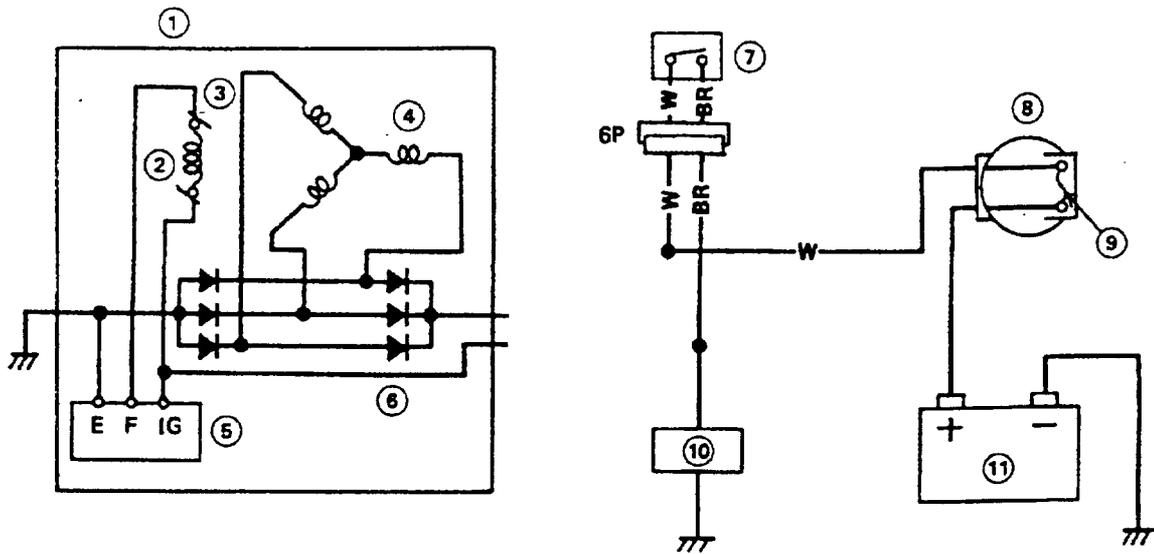
LISTE DES PIECES DETACHEES UTILISEES				
REFERENCE	DESIGNATION	Qté	Prix Unit. HT	Prix Total HT
MONTANT TOTAL PIECES DETACHEES HT				_ _ _ _ _ _ _

Reports Totaux hors TVA	TVA 20,6%	TVA	TOTAL TTC
Main d'oeuvre			
Pièces détachées			
Travaux extérieurs			
Ingrédients			
Divers			
Avec nos remerciements paiement à la livraison.			_ _ _ _ _ _ _
<b>TOTAL A PAYER T.T.C.</b>			

NOTE /10 PTS

1. Complétez le schéma électrique de ce circuit de charge d'une moto.

/4



1	Alternateur	5	Régulateur	9	Fusible
2	Rotor	6	Redresseur	10	Charge
3	Balai	7	Contacteur allumage	11	Batterie
4	Bobine de stator	8	Relais du démarreur		

2. Un voltmètre branché aux bornes de la batterie indique une tension inférieure à 13,5 Volts( moteur tournant ). Indiquez dans l'ordre logique, les différents contrôles que vous devez effectuer pour diagnostiquer le dysfonctionnement du système

/6

---



---



---



---



---



---



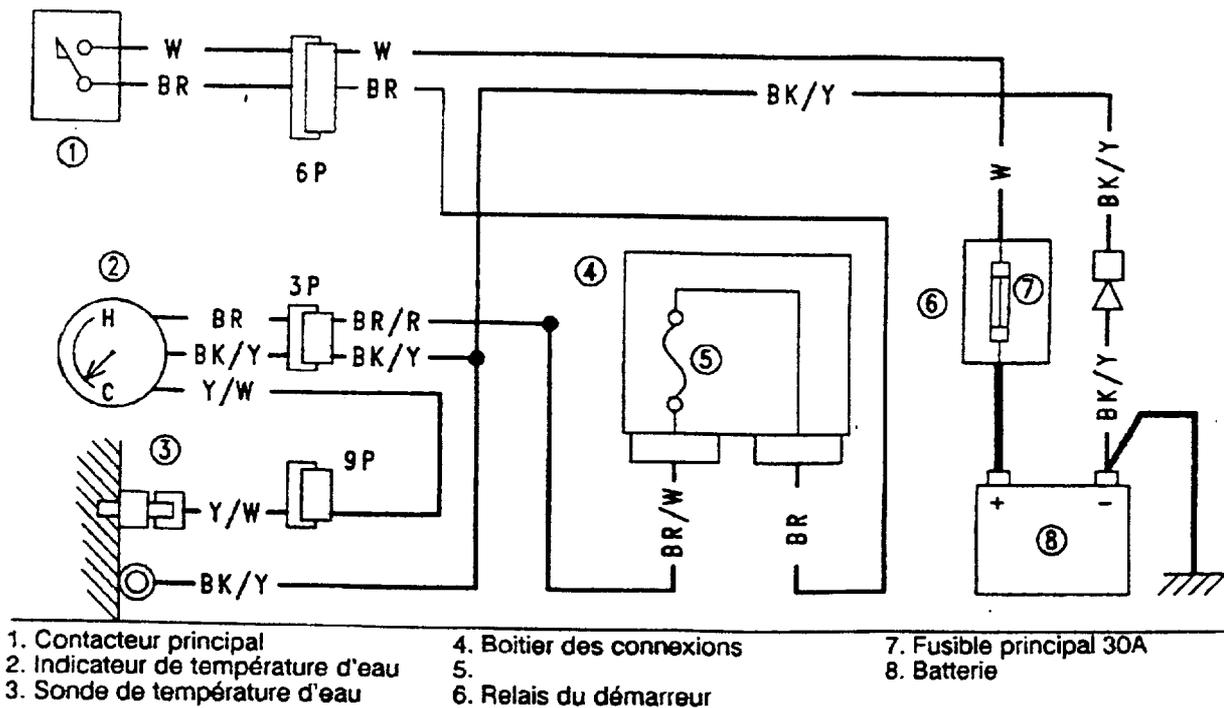
---

3. Quel type d'alternateur possède une moto ?

12

4. Circuit de l'indicateur de température moteur.

14



Pour contrôler l'indicateur 2, quelle position doit indiquer l'aiguille dans ces deux cas ( contacteur 1 fermé ) :

- connexion 9P débranchée :
- connexion 9P mise à la masse :

5. Donnez la désignation du repère 5 ?

12

6. Citez les deux cas où le démarreur peut fonctionner en toute sécurité dans Le cas du schéma suivant.

14

---



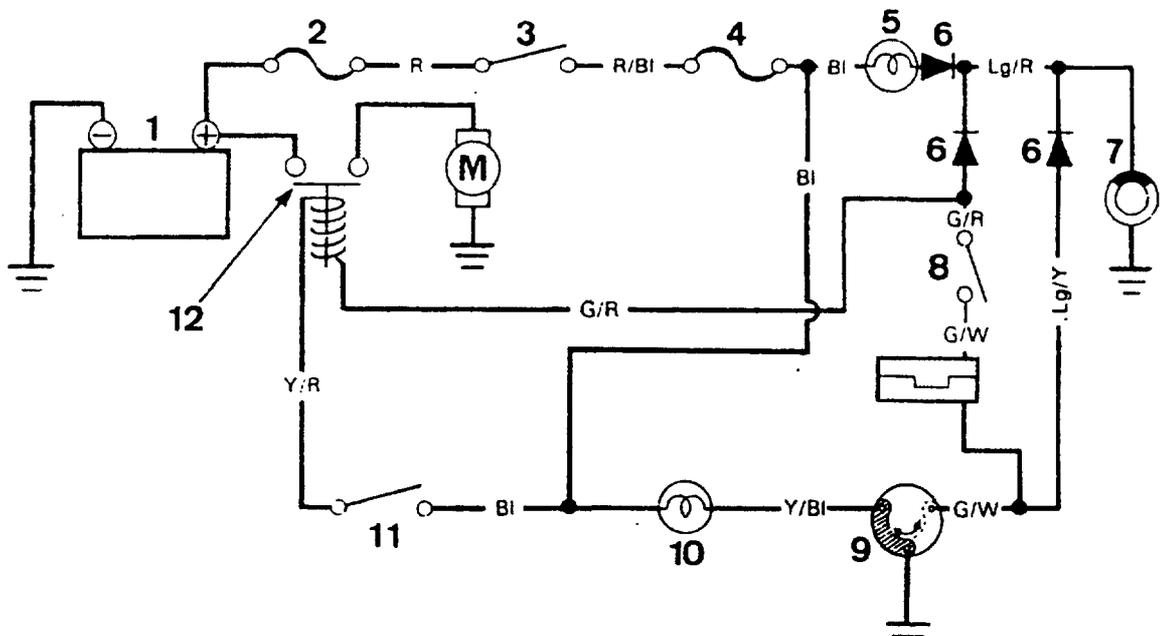
---



---



---



**SCHEMA DE PRINCIPE DU CIRCUIT DE DEMARRAGE**

1. Batterie - 2. Fusible principal - 3. Contacteur d'allumage - 4. Fusible auxiliaire -  
 5. Témoin de point mort - 6. Diodes - 7. Contacteur de point mort - 8. Contacteur d'embrayage -  
 9. Contacteur de béquille latérale - 10. Témoin de béquille latérale - 11. Contacteur de démarrage -  
 12. Relais de démarreur - 13. Démarreur.

7. Pour des deux cas, citez ( en utilisant les repères ) les différents contacteurs qui doivent être impérativement fermés pour permettre au démarreur de fonctionner.

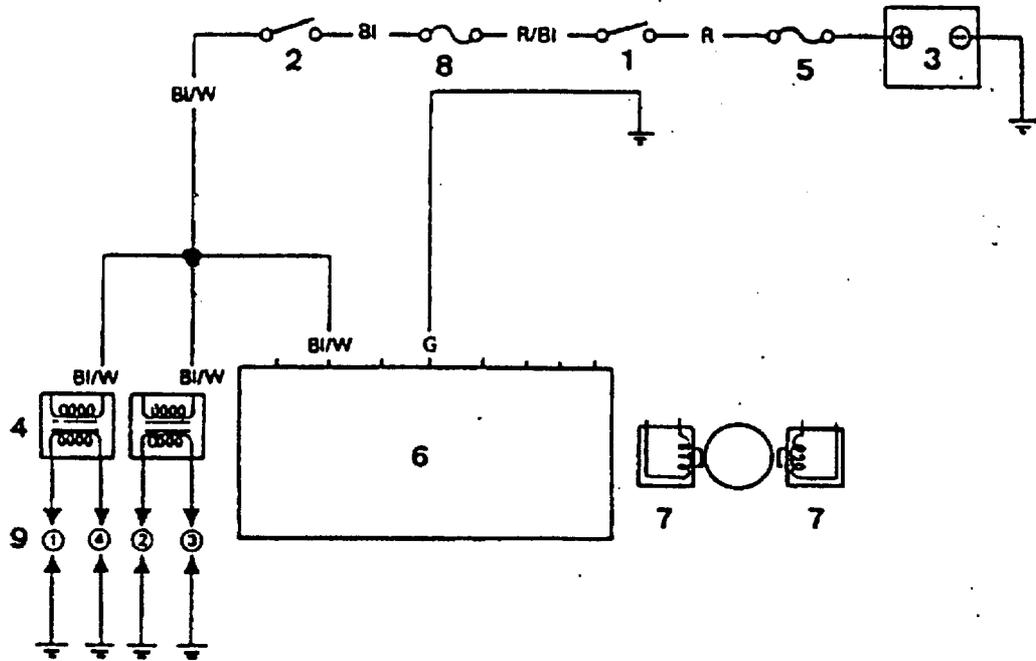
/4

8. Quelle est la fonction des éléments repère 6 ?

/2

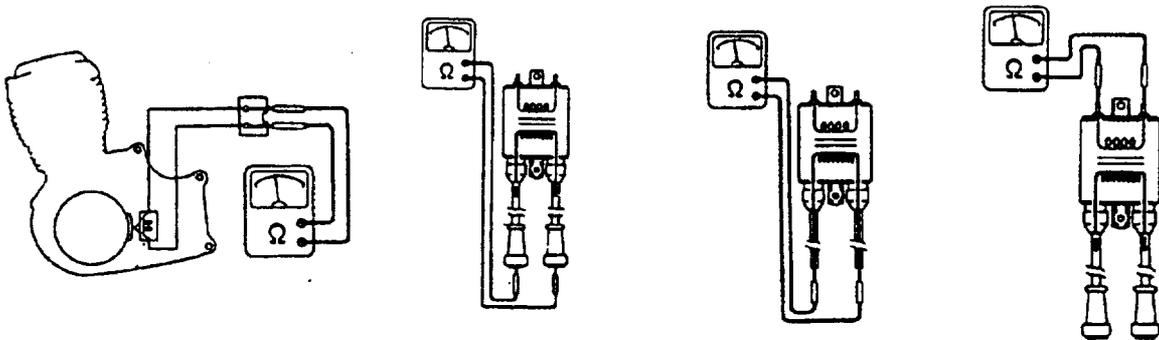
9. Complétez le schéma électrique de ce circuit d'allumage TC1.

/8



1. Commutateur d'allumage - 2. Coupe-circuit - 3. Batterie - 4. Bobines d'allumage - 5. Fusible principal - 6. Boîtier d'allumage - 7. Capteurs d'allumage - 8. Fusible de protection du circuit - 9. Identification des cylindres

10. Lors d'un dysfonctionnement de ce système, on constate l'absence d'étincelle aux cylindres 1 et 4. /8  
 A l'aide de ces quatre schémas, indiquez l'élément précis et le type de contrôle que vous effectuerez.



Contrôle 1 : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Contrôle 2 : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Contrôle 3 : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Contrôle 4 : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_