

TRANSMISSION

- 1) On constate un bruit anormal à l'AV qui s'intensifie avec la vitesse.

Le candidat tire au sort un sujet. S'agissant du BEP, il développe le diagnostic sous la forme d'un tableau décrit ci-après :

Anomalies constatées	Causes possibles	Appareils de mesures	Remèdes

L'examineur posera des questions complémentaires, pendant le reste du temps imparti, sur le domaine considéré.

Si nécessaire, il fera faire des contrôles ou des réglages sur le matériel existant, après le démontage.

DUREE IMPERATIVE : 1 HEURE

Groupement académique "Est"	Session 2001	SUJET N° 1	
BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers			Secteur A : Industriel
Dominante Mécanicien en maintenance de véhicules			
Epreuve pratique EP2 - 2		durée totale	
"Mise en œuvre d'une intervention"		BEP : 8 H	Coef BEP : 8
Travaux sur système - TRANSMISSION (1H)		CAP : 8 H	Coef CAP : 12
			page 1/1

TRANSMISSION

- 2) Quand j'accélère, le véhicule n'avance pas normalement et le moteur s'emballé.

Le candidat tire au sort un sujet. S'agissant du BEP, il développe le diagnostic sous la forme d'un tableau décrit ci-après :

Anomalies constatées	Causes possibles	Appareils de mesures	Remèdes

L'examineur posera des questions complémentaires, pendant le reste du temps imparti, sur le domaine considéré.

Si nécessaire, il fera faire des contrôles ou des réglages sur le matériel existant, après le démontage.

DUREE IMPERATIVE : 1 HEURE

Groupement académique "Est"	Session 2001	SUJET N° 2	
BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers			Secteur A : Industriel
Dominante Mécanicien en maintenance de véhicules			
Epreuve pratique EP2 - 2	durée totale		
"Mise en œuvre d'une intervention"	BEP : 8 H	Coef. BEP : 8	page 1/1
Travaux sur système - TRANSMISSION (1H)	CAP : 8 H	Coef. CAP : 12	

TRANSMISSION

- 3) Lorsque je change le sens de marche AV -AR, il se produit un claquement.

Le candidat tire au sort un sujet. S'agissant du BEP, il développe le diagnostic sous la forme d'un tableau décrit ci-après :

Anomalies constatées	Causes possibles	Appareils de mesures	Remèdes

L'examineur posera des questions complémentaires, pendant le reste du temps imparti, sur le domaine considéré.

Si nécessaire, il fera faire des contrôles ou des réglages sur le matériel existant, après le démontage.

DUREE IMPERATIVE : 1 HEURE

Groupement académique "Est"	Session 2001	SUJET N° 3	
BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers			Secteur A : Industriel
Dominante Mécanicien en maintenance de véhicules			
Epreuve pratique EP2 - 2			
"Mise en œuvre d'une intervention"			
Travaux sur système - TRANSMISSION (1H)			
durée totale			
BEP : 8 H		Coef. BEP : 8	page 1/1
CAP : 8 H		Coef. CAP : 12	

TRANSMISSION

- 4) La 3ème est dure à passer et "craque".

Le candidat tire au sort un sujet. S'agissant du BEP, il développe le diagnostic sous la forme d'un tableau décrit ci-après :

Anomalies constatées	Causes possibles	Appareils de mesures	Remèdes

L'examineur posera des questions complémentaires, pendant le reste du temps imparti, sur le domaine considéré.

Si nécessaire, il fera faire des contrôles ou des réglages sur le matériel existant, après le démontage.

DUREE IMPERATIVE : 1 HEURE

Groupement académique "Est"	Session 2001	SUJET N° 4	
BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers			Secteur A : Industriel
Dominante Mécanicien en maintenance de véhicules			
Epreuve pratique EP2 - 2		durée totale	
"Mise en œuvre d'une intervention"		BEP : 8 H	Coef. BEP : 8
Travaux sur système - TRANSMISSION (1H)		CAP : 8 H	Coef. CAP : 12
			page 1/1

TRANSMISSION

5) BV bruyante dans tous les rapports.

Le candidat tire au sort un sujet. S'agissant du BEP, il développe le diagnostic sous la forme d'un tableau décrit ci-après :

Anomalies constatées	Causes possibles	Appareils de mesures	Remèdes

L'examineur posera des questions complémentaires, pendant le reste du temps imparti, sur le domaine considéré.

Si nécessaire, il fera faire des contrôles ou des réglages sur le matériel existant, après le démontage.

DUREE IMPERATIVE : 1 HEURE

Groupement académique "Est"	Session 2001	SUJET N° 5	
BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers			Secteur A : Industriel
Dominante Mécanicien en maintenance de véhicules			
Epreuve pratique EP2 - 2		durée totale	
"Mise en œuvre d'une intervention"		BEP : 8 H	Coef. BEP : 8
Travaux sur système - TRANSMISSION (1H)		CAP : 8 H	Coef. CAP : 12
			page 1/1

