

# TENUE DE ROUTE

1) Le véhicule "tire" en ligne droite.

Le candidat tire au sort un sujet. S'agissant du BEP, il développe le diagnostic sous la forme d'un tableau décrit ci-après :

Anomalies constatées	Causes possibles	Appareils de mesures	Remèdes

L'examineur posera des questions complémentaires, pendant le reste du temps imparti, sur le domaine considéré.

Si nécessaire, il fera faire des contrôles ou des réglages sur le matériel existant, après le démontage.

DUREE IMPERATIVE : 1 HEURE

Groupement académique "Est"	Session 2001	SUJET N° 1	
BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers			Secteur A : Industriel
Dominante Mécanicien en maintenance de véhicules			
Epreuve pratique EP2 - 2 "Mise en œuvre d'une intervention" Travaux sur système - TENUE DE ROUTE (1H)		durée totale BEP : 8 H CAP : 8 H	Coef. BEP : 8 Coef. CAP : 12 page 1/1

## TENUE DE ROUTE

2) Les pneus AV s'usent anormalement.

Le candidat tire au sort un sujet. S'agissant du BEP, il développe le diagnostic sous la forme d'un tableau décrit ci-après :

Anomalies constatées	Causes possibles	Appareils de mesures	Remèdes

L'examineur posera des questions complémentaires, pendant le reste du temps imparti, sur le domaine considéré.

Si nécessaire, il fera faire des contrôles ou des réglages sur le matériel existant, après le démontage.

DUREE IMPERATIVE : 1 HEURE

Groupement académique "Est"	Session 2001	SUJET N° 2	
BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers Dominante Mécanicien en maintenance de véhicules			Secteur A : Industriel
Epreuve pratique EP2 - 2 "Mise en œuvre d'une intervention" Travaux sur système - TENUE DE ROUTE (1H)		durée totale BEP : 8 H CAP : 8 H	Coef. BEP : 8 Coef. CAP : 12 page 1/1

## TENUE DE ROUTE

- 3) Le véhicule est très difficile à maintenir en ligne droite : "il flotte".

Le candidat tire au sort un sujet. S'agissant du BEP, il développe le diagnostic sous la forme d'un tableau décrit ci-après :

Anomalies constatées	Causes possibles	Appareils de mesures	Remèdes

L'examineur posera des questions complémentaires, pendant le reste du temps imparti, sur le domaine considéré.

Si nécessaire, il fera faire des contrôles ou des réglages sur le matériel existant, après le démontage.

DUREE IMPERATIVE : 1 HEURE

Groupement académique "Est"	Session 2001	SUJET N° 3	
BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers			Secteur A : Industriel
Dominante Mécanicien en maintenance de véhicules			
Epreuve pratique EP2 - 2	durée totale		
"Mise en œuvre d'une intervention"	BEP 8 H	Coef. BEP : 8	page 1/1
Travaux sur système - TENUE DE ROUTE (1H)	CAP 8 H	Coef. CAP : 12	

## TENUE DE ROUTE

- 4) Aux environs de 100 km/h des vibrations apparaissent (le remplacement d'un pneu sera demandé).

Le candidat tire au sort un sujet. S'agissant du BEP, il développe le diagnostic sous la forme d'un tableau décrit ci-après :

Anomalies constatées	Causes possibles	Appareils de mesures	Remèdes

L'examineur posera des questions complémentaires, pendant le reste du temps imparti, sur le domaine considéré.

Si nécessaire, il fera faire des contrôles ou des réglages sur le matériel existant, après le démontage.

**DUREE IMPERATIVE : 1 HEURE**

Groupement académique "Est"	Session 2001	SUJET N° 4	
BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option A Véhicules particuliers			Secteur A Industriel
Dominante Mécanicien en maintenance de véhicules			
Epreuve pratique EP2 - 2 "Mise en œuvre d'une intervention" Travaux sur système - TENUE DE ROUTE (1H)		durée totale BEP : 8 H CAP : 8 H	Coef. BEP : 8 Coef. CAP : 12
			page 1/1

