

SYSTEME DE MOTORISATION

Epreuves tirées au sort dans les thèmes qui suivent :

- A - Caler une distribution sur moteur à arbre à cames en tête.
- B - Dépose - contrôle - repose d'une culasse - réglage du jeu des soupapes (système vis et écrous).
- C - Contrôle géométrique d'un ensemble piston - segments - cylindre.
- D - Contrôle et réglage du jeu des soupapes (système à pastilles).
- E - Relevé des pressions de fin de compression, interprétation des résultats.
Règlage du jeu des soupapes (système vis et écrous).
- F - Recherche de tous les circuits existant dans un carburateur.

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| Groupement académique "Est" | Session 2001 | SUJET | |
| BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option D Dominante Mécanicien en maintenance de cycles et motocycles | | | Secteur A : Industriel |
| Epreuve pratique EP2 - "Mise en œuvre d'une intervention" - Système de motorisation | BEP : 1 h 00 CAP : 1 h 00 | Coef. : BEP : 1 Coef. : CAP : 1 | page 1/2 |

SYSTEME DE TRANSMISSION

Epreuves tirées au sort dans les thèmes qui suivent :

- A - Dépose - contrôle - repose d'un embrayage de moto.
- B - Recherche de la chaîne cinématique des vitesses dans une boîte de vitesses.
- C - Dépose - contrôle - repose d'une chaîne de transmission secondaire.
- D - Régler un couple de transmission acatène.

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| Groupement académique "Est" | Session 2001 | SUJET | |
| BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option D Dominante Mécanicien en maintenance de cycles et motocycles | | | Secteur A : Industriel |
| Epreuve pratique EP2 - "Mise en œuvre d'une intervention" - Système de transmission | BEP : 1 H CAP : 1 H | Coef. : BEP : 1 Coef. : CAP : 1 | page 1/2 |

SYSTEME DE FREINAGE - TENUE DE ROUTE

Epreuves tirées au sort dans les thèmes qui suivent :

- A - Echange de plaquettes de frein avec purge du circuit de frein.
- B - Contrôle d'un disque de frein avec purge du circuit de frein.
- C - Dépose, contrôle et repose d'un tube de fourche.
- D - Dépose et repose d'un pneumatique. Identification de celui-ci.

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| Groupement académique "Est" | Session 2001 | | SUJET |
| BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option D Dominante Mécanicien en maintenance de cycles et motocycles | | | Secteur A : Industriel |
| Epreuve pratique EP2 - "Mise en œuvre d'une intervention" - Freinage - tenue de route | BEP : 0 h 30 CAP : 0 h 30 | Coef. : BEP : 1 Coef. : CAP : 1 | page 1/2 |

OPERATIONS SUR CYCLES

Epreuves tirées parmi les thèmes qui suivent :

- A - Contrôle et réglage d'une roue de vélo (saut + voile).
- B - Régler les dérailleurs à indexation avant et arrière sur un vélo V.T.T.
- C - Régler le jeu des roulements d'un boîtier de pédalier et d'une fourche avant sur un vélo.

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| Groupement académique "Est" | Session 2001 | SUJET | |
| BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option D Dominante Mécanicien en maintenance de cycles et motocycles | | | Secteur A : Industriel |
| Epreuve pratique EP2 - "Mise en œuvre d'une intervention" - Opérations sur cycles | BEP : 0 h 30 CAP : 0 h 30 | Coef. : BEP : 1 Coef. : CAP : 1 | page 1/2 |

GENIE ELECTRIQUE

Epreuves tirées au sort dans les thèmes qui suivent :

- A - Contrôle d'un circuit de commande d'un démarreur.
Contrôle des différents éléments constituant le démarreur.
- B - Montage avec relais de projecteurs de compléments.
- C - Calage dynamique d'un allumage électronique sur moteur deux temps.
- D - Contrôle d'un circuit de charge batterie.
Contrôle des différents éléments constituant l'alternateur.
- E - Contrôle logique des différents éléments d'un système d'allumage T.C.I.

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| Groupement académique "Est" | Session 2001 | SUJET | |
| BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option D Dominante Mécanicien en maintenance de cycles et motocycles | | | Secteur A : Industriel |
| Epreuve pratique EP2 - "Mise en œuvre d'une intervention" - Génie électrique | BEP : 1 h 00 CAP : 1 h 00 | Coef. : BEP : 1 Coef. : CAP : 1 | page 1/2 |

POSTE 8

ORIGINAL

DEPANNAGE

Suite à une panne provoquée par le jury, le candidat doit procéder au diagnostic logique d'une panne : électrique ou carburation ou alimentation ou moteur, puis effectuer la mise au point, le réglage et la synchronisation.

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------|--------------------|
| Groupement académique "Est" | Session 2001 | SUJET | |
| BEP et CAP MAINTENANCE DE VEHICULES AUTOMOBILES option D | | | Secteur A : |
| Dominante Mécanicien en maintenance de cycles et motocycles | | | Industriel |
| Epreuve pratique EP2 - | BEP : 1 h 00 | Coef. : BEP : 1 | page 1/2 |
| "Mise en œuvre d'une intervention" - Dépannage | CAP : 1 h 00 | Coef. : CAP : 1 | |