

**PARTIE A : BEP – CAP (Épreuve commune)****ON DONNE :**

- Une caisse nue de véhicule positionnée sur aire de travail
- Un schéma de situation des zones possibles d'intervention (à déterminer par le jury suivant possibilité du centre d'examen) (Document 1, page 2/3)
- Un croquis de restructuration (ex. : bas de caisse) (Document 2, page 3/3)
- Le matériel nécessaire à l'intervention et outillages divers du carrossier, matière d'œuvre (pour renfort)

**ON DEMANDE :**

- Déposer une partie d'élément inamovible soudé (P)  
(ex. : bas de caisse , document 2, page 3/3)
- Nettoyer, préparer la pièce déposée (P)
- Réaliser un renfort (croquis, document 2, page 3/3)
- Réassembler la partie (P) par : (croquis, document 2, page 3/3)
  - Soudure MAG en ①
  - Soudure par bouchonnage MAG en ③
  - Soudure électrique par résistance en ② en laissant apparent les trous de dépointage
- Meuler la soudure MAG sans renfort
- Effectuer un étamage sur la soudure meulée

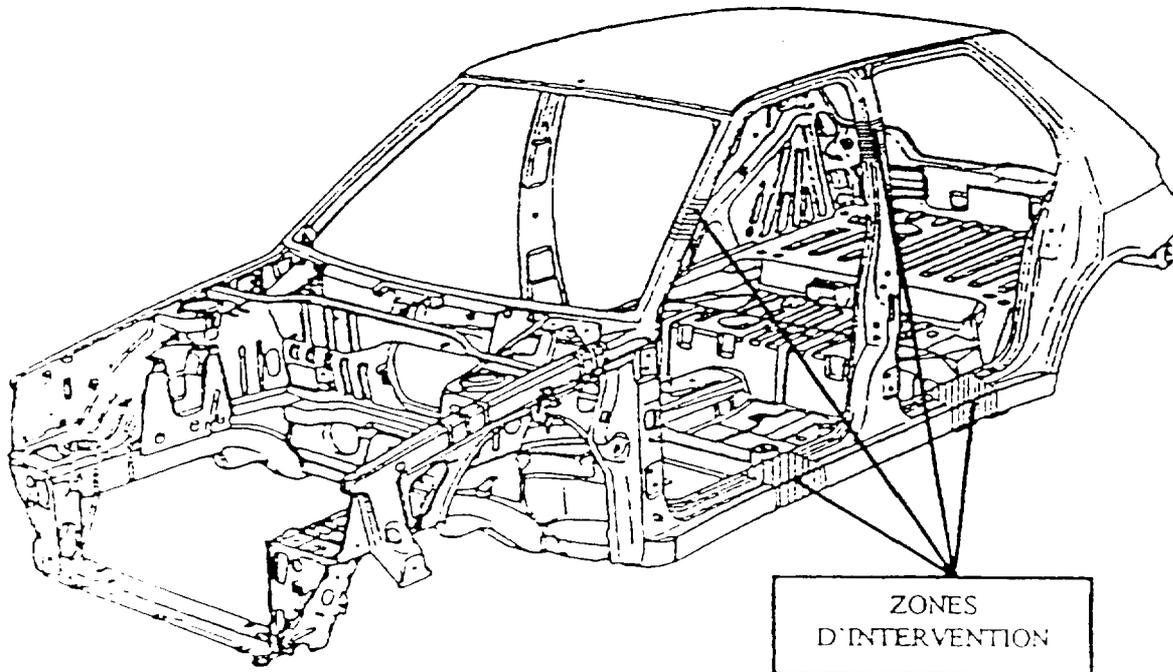
**ON EXIGE :**

- Préparation rationnelle du poste de travail
- Prévention, protection, sécurité respectées
- Procédés de dépose et repose respectés
- Assemblage conforme et de qualité
- Qualité de l'intervention correspond aux attentes

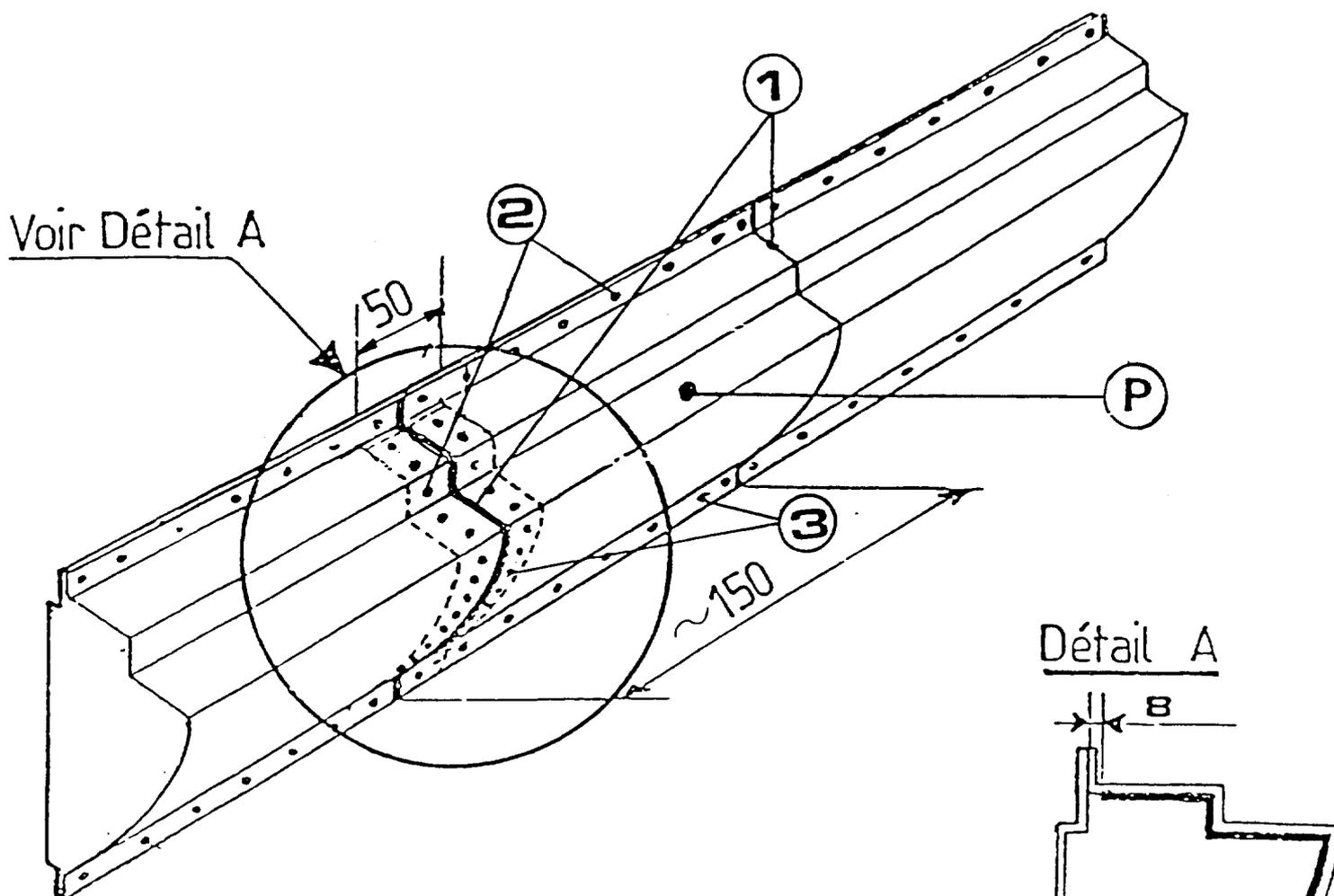
Groupement Est	Session 2001	SUJET	TIRAGES
<b>BEP – CAP CARROSSERIE - RÉPARATION</b>	Code(s) examen(s) :		page 1/3
Épreuve : EP1 BEP Réalisation d'une production C3.5 - C3.7 CAP Réalisation d'une intervention C3.5 - C3.8	Durée totale BEP : 6 heures Durée totale CAP : 10 heures		
<b>Partie A : Restructuration avec remise en forme</b>	Durée : 4 heures (8 points)	Coef : BEP : 8 CAP : 12	

Restructuration sur caisse nue de véhicule

Zones possibles d'intervention pour la dépose et la repose d'une partie d'élément inamovible soudé (suivant les possibilités du centre d'examen, le jury déterminera la zone d'intervention).

**Document 1**

## Document 2



- Découpe bas de caisse longueur environ 150 mm
- Renfort largeur 50 mm (voir schéma)

① Soudure MAG	132
② Soudure électrique par résistance	21
③ Soudure par bouchonnage MAG	132

RESTRUCTURATION BAS DE CAISSE